

# /Sektionaltor GARAGENTOR UNIPRO SNP

LEISTUNGS-  
BESCHREIBUNG

UniPro SNP-Tore werden speziell für Einbausituationen konstruiert, wo wenig Sturz (mind. 100 mm) vorhanden ist. Die Zugfedern sind hier der **Matchwinner**.

Das 40mm Stahl-Sandwich-Paneel kann in den verschiedensten Farben und Ausführungen bestellt werden, somit bleibt kaum ein Design-Wunsch unerfüllt. Ein Tor mit Zugfedernsystem für Garagen mit wenig Sturz.

## INHALTSVERZEICHNIS

- A. Lieferumfang
- B. Technische Eigenschaften
- C. Einbaudaten
- D. Tor Aufbau
- E. Paneele | Oberflächen | Farben
- F. Antriebssystem



### Für deine Sicherheit

Bei Maschinen geht es darum, alle Anzeichen von Risiken zu minimieren. Unabhängig von der Art der Bedienung sind die Tore von Günther Tore in der Lage, Komfort und Sicherheit zu gewährleisten. Unsere Produkte sind vollständig konform mit der Norm DIN-EN 13241-1



### Service zum Quadrat

Ob für Sie oder Ihre Kund:innen bei uns gibt's immer den direkten Draht zu zuverlässigen Antworten



### Kuchl goes Europe

Mit Sitz im Herzen Österreichs und Partner:innen von Portugal bis Rumänien verbinden wir ganz Europa.



### Da macht's klick

Vom Angebot bis zur Montage-Anleitung: unsere Online-Services machen es Ihnen auf Knopfdruck leicht

Seite 1 von 4

## A. Lieferumfang

Sektionaltor Komplettsset | bestehend aus einem Lamellenpaket | 1x Zargenpaket | Antrieb laut Bestellung (Siehe unten) | Montageanleitungen des Tores sowie Inbetriebnahme des Antriebs.

### 1. Tor mit Antrieb

- a. Komplettes Schienensystem mit Zugfedern mit mind. 20.000 Bewegungszyklen
- b. Torblatt mit 40mm starken Stahl-Sandwich-Paneelen inkl. Beschläge
- c. Deckenantrieb **laut Auswahl**
- d. 3 Stk. Lochwinkel
- e. Ohne Befestigungsmaterial zum Baukörper

### 2. Manuelles Tor

- a. Komplettes Schienensystem mit Zugfedern mit mind. 20.000 Bewegungszyklen
- b. Torblatt mit 40mm starken Stahl-Sandwich-Paneelen inkl. Beschläge
- c. Manueller Torstopper
- d. Schubriegel
- e. Handgriff
- f. 3 Stk. Lochwinkel
- g. Ohne Befestigungsmaterial zum Baukörper

## B. Technische Eigenschaften

### 1. Widerstand gegen Windlast

- a. Klasse 3
- b. Gem. Norm PN-EN-13241-1

### 2. Wärmedurchgangskoeffizient des Paneels (U-Wert)

- a. 0,48 W/m<sup>2</sup>K

### 3. Schalldämmung

- a. 23 db
- b. Gem. Norm PN-EN-ISO 717-1:1999

### 4. Zugfedernsystem

- a. 20.000 Zyklen

### 5. Luftdurchlässigkeit:

- a. Klasse 4
- b. Gem. Norm PN-EN-13241-1

### 6. Wasserdichtheit:

- a. Klasse 2
- b. Gem. Norm PN-EN-13241

## C. Einbaudaten

### 1. Maximale Torggröße

- a. 5000 x 3000 mm (Abhängig von der Ausführung)

### 2. Umlenkungsvarianten inkl. Sturzbedarf

- a. Zugfederntechnik (SNP)
  - i. Zugfedern seitlich Mindeststurz 125 mm

3. Seitenplatz / Laibung

- a. Mindestseitenplatz 110 mm

4. Einstand in die Lichte Durchfahrtshöhe

- a. Einstand mindestens 30 mm

5. Sonderumlenkungsvariante mit Zargenblende (SNP 2.0)

- a. Zugfederntechnik (SNP)
  - i. Zugfedern seitlich | Mindeststurz 75 mm
  - ii. Seitenplatz / Laibung 60 mm
  - iii. Einstand in die Lichte Durchfahrtsöffnung 30 mm
- a. Zarge wird mit einer rundum laufenden Stahl-Blende in Torfarbe geliefert
- b. Die Zargenblende ermöglicht es, das Tor bei zu wenig Seitenplatz/Sturz umlaufend bis zu 50 mm in die Torlichte einstehen zu lassen
- c. Zarge ausgeführt mit rundum laufender Zargendichtung

## D. Tor Aufbau

1. Welle und Federn

- a. Zugfedern mit garantierter Lebensdauer von 20.000 Zyklen
- b. Montiert entlang der vertikalen Führungsschiene

2. Führungen und Zargen

- a. Bestehend aus verzinktem Stahl-Blech 1,4 mm

3. Torblattbeschläge

- a. Aus verzinktem Stahl

4. Umlaufende Dichtung

- a. Doppellippige EPDM-Dichtung für eine noch bessere Abdichtung

5. Mitteldichtungen zwischen Paneelen

- a. Flexible Dichtung welche die Mittel-Scharniere verdeckt
- b. Dient zur besseren Dichtigkeit und Sicherheit, sowie einer besseren Optik

6. Doppelte Bodendichtung

- a. EPDM-Doppel-Dichtung
- b. Gleicht sich an den Bodenuntergrund an
- c. Schutz vor Eindringen von Feuchtigkeit und Schmutz
- d. Die Doppel-Lippe erhöht zusätzlich die Dichtigkeit der Toranlage

7. Laufrollen

- a. Kugelgelagerte Laufrollen für einen kaum hörbaren Torlauf

## E. Paneele | Oberflächen | Farben

1. Paneel

- a. 40mm starkes Stahl-Sandwich-Paneel ausgeschäumt mit einem FCKW-Polyurethan-Schaum

2. M-Sicke – Mittlere Sicke

- a. Silkline - glatt
- b. Smoothgrain - Folie
- c. Sandgrain - feinkörnig
- d. Woodgrain - Holzstruktur

3. L-Sicke – Große Sicke

- a. Silkline - glatt
- b. Smoothgrain - Folie
- c. Sandgrain - feinkörnig
- d. Woodgrain - Holzstruktur

4. S-Sicke – Schmale Sicke

- a. Silkline - glatt
- b. Woodgrain - Holzstruktur

5. V-Sicke – Mikroprofiliert

- a. Silkline - glatt

6. Farbgebung außen:

- a. RAL-Farben - Beschichtung
- b. HI-Farben - Beschichtung
- c. Holzfarben - Folien od. Beschichtung
- d. Folien - Folien

7. Oberfläche | Struktur | Farbe | INNEN

- a. S-Sicke woodgrain Holzstruktur ähnlich RAL 9002

8. Sicherheitshinweis

**Achtung** bei dunklen Farbtönen und starker Sonneneinstrahlung können sich Torpaneele verformen und das Torblatt nach außen biegen. Dies kann zu einer schwergängigen Toranlage (Verkeilung der Laufrollen) oder Paneele, die an der Deckenantriebsschiene streifen, führen.

**Abhilfe** kann durch das Hinzufügen von Verstärkungsprofilen an der Paneelinnenseite oder eine Erhöhung des Sturzes erreicht werden. Stellen Sie sicher, dass ausreichend Abstand zwischen dem geöffneten Torblatt und der Deckenantriebsschiene besteht

## F. Antriebssystem

1. Siehe Leistungsbeschreibung Deckenantriebe Somfy: