

# /Sektionaltor GARAGENTOR UNITHERM

LEISTUNGS-  
BESCHREIBUNG

UniTherm-Tore, die Antwort auf Niedrig-Energiehäuser gestellten Anforderungen. Durch die thermischen Eigenschaften des INNOVO Paneels mit einer Stärke von 60 mm und dem zugehörigen Abdichtungssystem wird eine höhere Energieeinsparung erzielt, da die Wärmeverluste an kritischen Stellen im Torblatt entfallen.

## INHALTSVERZEICHNIS

- A. Lieferumfang
- B. Technische Eigenschaften
- C. Einbaudaten
- D. Tor Aufbau
- E. Paneele | Oberflächen | Farben
- F. Antriebssystem



### Für deine Sicherheit

Bei Maschinen geht es darum, alle Anzeichen von Risiken zu minimieren. Unabhängig von der Art der Bedienung sind die Tore von Günther Tore in der Lage, Komfort und Sicherheit zu gewährleisten. Unsere Produkte sind vollständig konform mit der Norm DIN-EN 13241-1



### Service zum Quadrat

Ob für Sie oder Ihre Kund:innen bei uns gibt's immer den direkten Draht zu zuverlässigen Antworten



### Kuchl goes Europe

Mit Sitz im Herzen Österreichs und Partner:innen von Portugal bis Rumänien verbinden wir ganz Europa.



### Da macht's klick

Vom Angebot bis zur Montage-Anleitung: unsere Online-Services machen es Ihnen auf Knopfdruck leicht

Seite 1 von 4

## A. Lieferumfang

Sektionaltor Komplettsset | bestehend aus einem Lamellenpaket | 1x Zargenpaket | Antrieb laut Bestellung (Siehe unten) | Montageanleitungen des Tores sowie Inbetriebnahme des Antriebs.

### 1. Tor mit Antrieb

- a. Komplettes Schienensystem mit Torsionsfedern mit mind. 25.000 Bewegungszyklen
- b. Torblatt **INNOVO** mit 60mm starken Stahl-Sandwich-Paneelen inkl. Beschläge
- c. Deckenantrieb **laut Auswahl**
- d. 3 Stk. Lochwinkel
- e. Ohne Befestigungsmaterial zum Baukörper

### 2. Manuelles Tor

- a. Komplettes Schienensystem mit Torsionsfedern mit mind. 25.000 Bewegungszyklen
- b. Torblatt **INNOVO** mit 60mm starken Stahl-Sandwich-Paneelen inkl. Beschläge
- c. Manueller Torstopper
- d. Schubriegel
- e. Handgriff
- f. 3 Stk. Lochwinkel
- g. Ohne Befestigungsmaterial zum Baukörper

## B. Technische Eigenschaften

### 1. Widerstand gegen Windlast

- a. Klasse 4
- b. Gem. Norm PN-EN-13241

### 2. Wärmedurchgangskoeffizient des Paneels (U-Wert)

- a. 0,33 W/m<sup>2</sup>K

### 3. Schalldämmung

- a. 24 db
- b. Gem. Norm PN-EN-ISO 7171:1999

### 4. Torsionsfedernsystem

- a. 25.000 Zyklen

### 5. Luftdurchlässigkeit:

- a. Klasse 5
- b. Gem. Norm PN-EN-13241

### 6. Wasserdichtheit:

- a. Klasse 2
- b. Gem. Norm PN-EN-13241

## C. Einbaudaten

### 1. Maximale Torggröße

- a. 6000 x 3000 mm (Abhängig von der Ausführung)

## 2. Umlenkungsvarianten inkl. Sturzbedarf

- a. Standardumlenkung (Sp)
  - i. Federwelle vorne | Mindeststurz 230 mm
  - ii. Seitenplatz / Laibung 120 mm
  - iii. Einstand in die Lichte Durchfahrtshöhe 100 mm
- b. Standardumlenkung – Industrieversion (Sj)
  - i. Federwelle vorne | Mindeststurz 400 mm
  - ii. Seitenplatz / Laibung 120 mm
  - iii. Einstand in die Lichte Durchfahrtshöhe 0 mm
- c. Niedrigsturz-Umlenkung (St)
  - i. Federwelle hinten | Mindeststurz 140 mm
  - ii. Seitenplatz / Laibung 120 mm
  - iii. Einstand in die Lichte Durchfahrtshöhe 100 mm

## D. Tor Aufbau

1. Welle und Federn
  - a. Torsionsfedern mit garantierter Lebensdauer von 25.000 Zyklen
2. Führungen und Zargen
  - a. Bestehend aus verzinktem Stahl-Blech 1,4 mm
3. Federbruchsicherung
  - a. Schutz bei Federbruch | verhindert das Abstürzen des Torblattes
4. Seilbruchsicherung
  - a. Schützt das Tor bei Seilbruch gegen Herabfallen
5. Torblattbeschläge
  - a. Aus verzinktem Stahl
6. Umlaufende Dichtung
  - a. Doppellippige EPDM-Dichtung für eine noch bessere Abdichtung
7. Mitteldichtungen zwischen Paneelen
  - a. Flexible Dichtung welche die Mittel-Scharniere verdeckt
  - b. Dient zur besseren Dichtigkeit und Sicherheit, sowie einer besseren Optik
8. Doppelte Bodendichtung
  - a. EPDM-Doppel-Dichtung
  - b. Gleicht sich an den Bodenuntergrund an
  - c. Schutz vor Eindringen von Feuchtigkeit und Schmutz
  - d. Die Doppel-Lippe erhöht zusätzlich die Dichtigkeit der Toranlage
9. Tandem- Laufrollen
  - a. Kugelgelagerte Tandem-Laufrollen für einen kaum hörbaren Torlauf
  - b. Schonender Torlauf der zur Erhöhung der Lebensdauer der Toranlage beiträgt

## E. Paneele | Oberflächen | Farben

1. Paneel
  - a. 60mm starkes Stahl-Sandwich-Paneel ausgeschäumt mit einem FCKW-Polyurethan-Schaum

2. M-Sicke – Mittlere Sicke

- a. Silklime - glatt
- b. Smoothgrain - Folie
- c. Sandgrain - feinkörnig

3. L-Sicke – Große Sicke

- a. Silklime - glatt
- b. Smoothgrain - Folie
- c. Sandgrain - feinkörnig

4. Farbgebung außen:

- a. RAL-Farben - Beschichtung
- b. HI-Farben - Beschichtung

5. Oberfläche | Struktur | Farbe | INNEN

- a. S-Sicke woodgrain Holzstruktur ähnlich RAL 9002

6. Sicherheitshinweis

**Achtung** bei dunklen Farbtönen und starker Sonneneinstrahlung können sich Torpaneele verformen und das Torblatt nach außen biegen. Dies kann zu einer schwergängigen Toranlage (Verkeilung der Laufrollen) oder Paneele, die an der Deckenantriebsschiene streifen, führen.

**Abhilfe** kann durch das Hinzufügen von Verstärkungsprofilen an der Paneelinnenseite oder eine Erhöhung des Sturzes erreicht werden. Stellen Sie sicher, dass ausreichend Abstand zwischen dem geöffneten Torblatt und der Deckenantriebsschiene besteht

## F. Antriebssystem

- 1. Siehe Leistungsbeschreibung Deckenantriebe Somfy: