

/Sektionaltor GARAGENTOR Prime

LEISTUNGS-
BESCHREIBUNG

Prime-Tore, bestehen durch ihr einzigartiges Design und die herausragenden thermischen Eigenschaften. Die lackierten Führungsschienen gepaart mit einer umfangreichen Sicherheitsausstattung und den thermischen Eigenschaften des INNOVO Paneels mit einer Stärke von 60 mm und dem zugehörigen Abdichtungssystem macht dein Garagentor zu einem Designelement.

INHALTSVERZEICHNIS

- A. Lieferumfang
- B. Technische Eigenschaften
- C. Einbaudaten
- D. Tor Aufbau
- E. Paneele | Oberflächen | Farben
- F. Antriebssystem



Für deine Sicherheit

Bei Maschinen geht es darum, alle Anzeichen von Risiken zu minimieren. Unabhängig von der Art der Bedienung sind die Tore von Günther Tore in der Lage, Komfort und Sicherheit zu gewährleisten. Unsere Produkte sind vollständig konform mit der Norm DIN-EN 13241-1



Service zum Quadrat

Ob für Sie oder Ihre Kund:innen bei uns gibt's immer den direkten Draht zu zuverlässigen Antworten



Kuchl goes Europe

Mit Sitz im Herzen Österreichs und Partner:innen von Portugal bis Rumänien verbinden wir ganz Europa.



Da macht's klick

Vom Angebot bis zur Montage-Anleitung: unsere Online-Services machen es Ihnen auf Knopfdruck leicht

Seite 1 von 4

A. Lieferumfang

Sektionaltor Komplettsset | bestehend aus einem Lamellenpaket | 1x Zargenpaket | Antrieb laut Bestellung (Siehe unten) | Montageanleitungen des Tores sowie Inbetriebnahme des Antriebs.

1. Tor mit Antrieb

- a. Komplettes Schienensystem lackiert in RAL 9002 mit Torsionsfedern mit mind. 25.000 Bewegunzyklen
- b. Torblatt **INNOVO** mit 60mm starken Stahl-Sandwich-Paneelen inkl. Beschläge
- c. Deckenantrieb **Somfy Metro iO** inkl. 2 Fernbedienungen
- d. Lichtschranke
- e. Mechanische Laufwagenarretierung
- f. Batterie für Notstromversorgung
- g. 3 Stk. Lochwinkel
- h. Ohne Befestigungsmaterial zum Baukörper

B. Technische Eigenschaften

1. Widerstand gegen Windlast

- a. Klasse 4
- b. Gem. Norm PN-EN-13241

2. Wärmedurchgangskoeffizient des Paneels (U-Wert)

- a. 0,33 W/m²K

3. Schalldämmung

- a. 24 db
- b. Gem. Norm PN-EN-ISO 7171:1999

4. Torsionsfedernsystem

- a. 25.000 Zyklen

5. Luftdurchlässigkeit:

- a. Klasse 5
- b. Gem. Norm PN-EN-13241

6. Wasserdichtheit:

- a. Klasse 2
- b. Gem. Norm PN-EN-13241

C. Einbaudaten

1. Maximale Torgröße

- a. 6000 x 3000 mm (Abhängig von der Ausführung)

2. Umlenkungsvarianten inkl. Sturzbedarf

- a. Standardumlenkung (Sp)
 - i. Federwelle vorne Mindeststurz 230 mm

3. Seitenplatz / Laibung

- a. Mindestseitenplatz 120 mm

4. Einstand in die Lichte Durchfahrtshöhe

- a. Einstand mindestens 100 mm

D. Tor Aufbau

1. **Welle und Federn**
 - a. Torsionsfedern mit garantierter Lebensdauer von 25.000 Zyklen
2. **Führungen und Zargen**
 - a. Bestehend aus verzinktem Stahl-Blech 1,4 mm + Beschichtung in RAL 9002
3. **Federbruchsicherung**
 - a. Schutz bei Federbruch | verhindert das Abstürzen des Torblattes
4. **Seilbruchsicherung**
 - a. Schützt das Tor bei Seilbruch gegen Herabfallen
5. **Torblattbeschläge**
 - a. Aus verzinktem Stahl
6. **Umlaufende Dichtung**
 - a. Doppellippige EPDM-Dichtung für eine noch bessere Abdichtung
7. **Mitteldichtungen zwischen Paneelen**
 - a. Flexible Dichtung welche die Mittel-Scharniere verdeckt
 - b. Dient zur besseren Dichtigkeit und Sicherheit, sowie einer besseren Optik
8. **Doppelte Bodendichtung**
 - a. EPDM-Doppel-Dichtung
 - b. Gleicht sich an den Bodenuntergrund an
 - c. Schützt vor Eindringen von Feuchtigkeit und Schmutz
 - d. Die Doppel-Lippe erhöhe zusätzlich die Dichtigkeit der Toranlage
9. **Tandem- Laufrollen**
 - a. Kugelgelagerte Tandem-Laufrollen für einen kaum hörbaren Torlauf
 - b. Schonender Torlauf der zur Erhöhung der Lebensdauer der Toranlage beiträgt
10. **Mechanische Laufwagensicherung**
 - a. Zusätzliche Sicherheitsvorrichtung an der Antriebsschiene, um das Tor vor dem Hochheben zu schützen
11. **Verkleidungskasten mit Seitendeckel**
 - a. Federwelle und Torsionsfedern sind mit einer Blende verkleidet, was das Eindringen von Schmutz reduziert
12. **Lichtschranke**
 - a. Einweglichtschranke Sender/Empfänger
 - b. Zusätzliche Absicherung beim Torlauf

E. Paneele | Oberflächen | Farben

1. **Paneel**
 - a. 60mm starkes Stahl-Sandwich-Paneel ausgeschäumt mit einem FCKW-Polyurethan-Schaum
2. **M-Sicke – Mittlere Sicke**
 - a. Silklime - glatt
 - b. Smoothgrain - Folie
 - c. Sandgrain - feinkörnig
3. **L-Sicke – Große Sicke**
 - a. Silklime - glatt
 - b. Smoothgrain - Folie
 - c. Sandgrain - feinkörnig

4. Farbgebung außen:

- a. RAL-Farben - Beschichtung
- b. HI-Farben - Beschichtung
- c. Folien - Beschichtung

5. Oberfläche | Struktur | Farbe | INNEN

- a. S-Sicke woodgrain Holzstruktur ähnlich RAL 9002

6. Sicherheitshinweis

Achtung bei dunklen Farbtönen und starker Sonneneinstrahlung können sich Torpaneele verformen und das Torblatt nach außen biegen. Dies kann zu einer schwergängigen Toranlage (Verkeilung der Laufrollen) oder Paneele, die an der Deckenantriebsschiene streifen, führen.

Abhilfe kann durch das Hinzufügen von Verstärkungsprofilen an der Panelinnenseite oder eine Erhöhung des Sturzes erreicht werden. Stellen Sie sicher, dass ausreichend Abstand zwischen dem geöffneten Torblatt und der Deckenantriebsschiene besteht

F. Antriebssystem

- 1. Siehe Leistungsbeschreibung Deckenantriebe Somfy: