

/Sektionaltor GARAGENTOR UNIPRO SNP | **AKTION%**

LEISTUNGS-
BESCHREIBUNG
24_01

Tauche ein in unsere Aktion:

Das UniPro Garagentor. Ein Meisterwerk, das Design, exzellente Verarbeitung und Funktionalität in sich vereint. Mit einer umfangreichen Auswahl an Paneelen und Farben, wird es Deinem Zuhause eine individuelle Note verleihen.

UniPro SNP-Tore werden speziell für Einbausituationen konstruiert, wo wenig Sturz (mind. 100 mm) vorhanden ist. Die Zugfedern sind hier der Matchwinner.

INHALTSVERZEICHNIS

- A. Lieferumfang
- B. Technische Eigenschaften
- C. Einbaudaten
- D. Tor Aufbau
- E. Paneele | Oberflächen | Farben
- F. Antriebssystem
- G. Optionales Zubehör Moto IO u. Spark mit Aufpreis inkl. Ust.



Für deine Sicherheit

Bei Maschinen geht es darum, alle Anzeichen von Risiken zu minimieren. Unabhängig von der Art der Bedienung sind die Tore von Günther Tore in der Lage, Komfort und Sicherheit zu gewährleisten. Unsere Produkte sind vollständig konform mit der Norm DIN-EN 13241-1



Service zum Quadrat

Ob für Sie oder Ihre Kund:innen bei uns gibt's immer den direkten Draht zu zuverlässigen Antworten



Kuchl goes Europe

Mit Sitz im Herzen Österreichs und Partner:innen von Portugal bis Rumänien verbinden wir ganz Europa.



Da macht's klick

Vom Angebot bis zur Montage-Anleitung: unsere Online-Services machen es Ihnen auf Knopfdruck leicht

Seite 1 von 4

A. Lieferumfang

Sektionaltor Komplettsset | bestehend aus einem Lamellenpaket | 1x Zargenpaket | Antrieb laut Bestellung (Siehe unten) | Montageanleitungen des Tores sowie Inbetriebnahme des Antriebs.

1. Tor mit Antrieb

- a. Komplettes Schienensystem mit Zugfedern mit mind. 20.000 Bewegungszyklen
- b. Torblatt mit 40mm starken Stahl-Sandwich-Paneelen inkl. Beschläge
- c. Deckenantrieb **Somfy Moto iO** oder **Spark** inkl. 2 Fernbedienungen
- d. 3 Stk. Lochwinkel
- e. Ohne Befestigungsmaterial zum Baukörper

B. Technische Eigenschaften

1. Widerstand gegen Windlast

- a. Klasse 3
- b. Gem. Norm PN-EN-13241-1

2. Wärmedurchgangskoeffizient des Paneels (U-Wert)

- a. 0,48 W/m²K

3. Schalldämmung

- a. 23 db
- b. Gem. Norm PN-EN-ISO 717-1:1999

4. Zugfedernsystem

- a. 20.000 Zyklen

5. Luftdurchlässigkeit:

- a. Klasse 4
- b. Gem. Norm PN-EN-13241-1

6. Wasserdichtheit:

- a. Klasse 2
- b. Gem. Norm PN-EN-13241

C. Einbaudaten

1. Größenbereich der AKTION

- a. Breite von: 2000 – 4500 mm
- b. Höhe von: 2000 – 2250 mm

2. Umlenkungsvarianten inkl. Sturzbedarf

- a. Zugfederntechnik (SNP)
 - i. Zugfedern Mindeststurz 125 mm

3. Seitenplatz / Laibung

- a. Mindestseitenplatz 110 mm

4. Einstand in die Lichte Durchfahrtshöhe

- a. Einstand mindestens 30 mm

5. Sonderumlenkungsvariante mit Zargenblende (SNP 2.0)

- a. Zugfederntechnik (SNP)
 - i. Zugfedern seitlich Mindeststurz 75 mm
 - ii. Seitenplatz / Laibung | Mindestseitenplatz 60 mm
- b. Zarge wird mit einer rundum laufenden Stahl-Blende in Torfarbe geliefert

- c. Die Zargenblende ermöglicht es, das Tor bei zu wenig Seitenplatz/Sturz umlaufend bis zu 50 mm in die Torlichte einstehen zu lassen
- d. Zarge ausgeführt mit rundum laufender Zargendichtung
- e. Einstand in die Lichte Durchfahrtshöhe bei SNP 2.0 | 30 mm

D. Tor Aufbau

1. **Welle und Federn**
 - a. Zugfedern mit garantierter Lebensdauer von 20.000 Zyklen
 - b. Montiert entlang der vertikalen Führungsschiene
2. **Führungen und Zargen**
 - a. Bestehend aus verzinktem Stahl-Blech 1,4 mm
3. **Torblattbeschläge**
 - a. Aus verzinktem Stahl
4. **Umlaufende Dichtung**
 - a. Doppellippige EPDM-Dichtung für eine noch bessere Abdichtung
5. **Mitteldichtungen zwischen Paneelen**
 - a. Flexible Dichtung welche die Mittel-Scharniere verdeckt
 - b. Dient zur besseren Dichtigkeit und Sicherheit, sowie einer besseren Optik
6. **Doppelte Bodendichtung**
 - a. EPDM-Doppel-Dichtung
 - b. Gleicht sich an den Bodenuntergrund an
 - c. Schützt vor Eindringen von Feuchtigkeit und Schmutz
 - d. Die Doppel-Lippe erhöht zusätzlich die Dichtigkeit der Toranlage
7. **Laufrollen**
 - a. Kugelgelagerte Laufrollen für einen kaum hörbaren Torlauf

E. Paneele | Oberflächen | Farben

1. **Paneel**
 - a. 40mm starkes Stahl-Sandwich-Paneel ausgeschäumt mit einem FCKW-Polyurethan-Schaum
2. **L-Sicke – Große Sicke**

a. Silkkline	-	glatt	RAL 9016, 7016, 9005, 9006, 9007
b. Sandgrain	-	feinkörnig	Anthra Sandgrain
c. Woodgrain	-	Holzstruktur	RAL 9016, 7016, 8014, 9006, 9007
3. **M-Sicke – Mittlere Sicke**

a. Silkkline	-	glatt	RAL 9016, 7016, 9005, 9006, 9007
b. Sandgrain	-	feinkörnig	Anthra Sandgrain
c. Woodgrain	-	Holzstruktur	RAL 9016, 7016, 8014, 9006, 9007
4. **S-Sicke – Schmale Sicke**

a. Silkkline	-	glatt	RAL 7016
b. Woodgrain	-	Holzstruktur	RAL 9016, 7016, 8014
5. **V-Sicke – Elegance**

a. Silkkline	-	glatt	RAL 7016, 9006
--------------	---	-------	----------------
6. **Oberfläche | Struktur | Farbe | INNEN**

a. S-Sicke Woodgrain		Holzstruktur	ähnlich RAL 9002
----------------------	--	--------------	------------------

7. Optionale Farben und Beschichtungen mit Aufpreis pro m²

a.	RAL-Farben	L- M- S & V-Sicke	Silkline, Woodgrain	lt. RAL-Farbpalette	€ 25,00/m ²
b.	Folien	L- & M-Sicke	Smoothgrain/Folie	lt. Folienpalette	€ 29,00/m ²
c.	Individualfarben	L- & M-Sicke	Smoothgrain/Folie	Goldeiche, Nuss,	€ 19,00/m ²
			Woodgrain	Goldeiche, Nuss, RAL 9007	€ 19,00/m ²
d.	Individualfarben	S-Sicke	Woodgrain	Goldeiche, Nuss, RAL 9006	€ 19,00/m ²

8. Sicherheitshinweis

Achtung bei dunklen Farbtönen und starker Sonneneinstrahlung können sich Torpaneele verformen und das Torblatt nach außen biegen. Dies kann zu einer schwergängigen Toranlage (Verkeilung der Laufrollen) oder Paneele, die an der Deckenantriebsschiene streifen, führen.

Abhilfe kann durch das Hinzufügen von Verstärkungsprofilen an der Paneelinnenseite oder eine Erhöhung des Sturzes erreicht werden. Stellen Sie sicher, dass ausreichend Abstand zwischen dem geöffneten Torblatt und der Deckenantriebsschiene besteht

F. Antriebssystem

1.	Antriebskopf (Ws)	Spark	inkl. 2 Stk. Handsender 4-Kanal	bis 15m ² Torfläche (STANDARD)
2.	Antriebskopf (W)	Moto iO	inkl. 2 Stk. Handsender Pulsar 4-Kanal	ab 9m ² Torfläche (ALTERNATIV)

G. Optionales Zubehör Moto IO u. Spark mit Aufpreis inkl. Ust.

Spark Zubehör

1.	Handsender (Ws) Dart 868 4K	Art. 3894	€ 53,00
2.	Handsender (Ws) Dart VIBE 868 4K	Art. 3895	€ 63,00
3.	Wandtaster (Ws) DuoControl 2K anthrazit	Art. 3897	€ 53,00
4.	Wandtaster (Ws) DuoControl 2K weiß	Art. 3896	€ 53,00
5.	Batterie (W) Notstrom Spark	Art. 3899	€ 89,00
6.	Codetaster-Set (So) 12K Cody 2K FE Mhz 868	Art. 3919	€ 150,00
7.	Codetaster-Set (So) 12K Cody 2K FE Steckdose Mhz 868	Art. 3920	€ 150,00
8.	Lichtschanke (Ws) 180 S/E	Art. 3918	€ 89,00
9.	Notentriegelung (W) Garagentorantrieb 40 mm	Art. 3225	€ 53,00

Moto iO Zubehör

1.	Handsender (W) Pulsar IO 2K Mhz 868,95	Art. 3922	€ 53,00
2.	Handsender (W) Pulsar IO 4K Mhz 868,95	Art. 3291	€ 53,00
3.	Wandtaster FUNK (W) IO IP44 3K Mhz 868,95	Art. 3718	€ 53,00
4.	Codetaster Funk (W) IO IP54 2K Mhz: 868,95	Art. 3353	€ 150,00
5.	Batterie (W) Notstrom Deckenantrieb IO	Art. 3221	€ 89,00
6.	Lichtschanke (W) S-E 24V Draht	Art. 3220	€ 89,00
7.	Notentriegelung (A)(T) Garagentorantrieb Spezial 306	Art. 1386	€ 53,00