

/Sektionaltor ANTRIEBE PRIVAT / INDUSTRIE

LEISTUNGS-
BESCHREIBUNG

Unsere Torsysteme werden mit qualitativ hochwertigen Antriebssystemen sowie Sicherheitstechnik ausgestattet. Komfort für die leichte Bedienung der Toranlagen ist ein Muss. Deshalb arbeiten wir nur mit namhaften Herstellern zusammen, die dieselben Werte und Ansichten wie Günther Tore vertreten. Für dein Torerlebnis!

Inhaltsverzeichnis:

1. Info Auswahl Garagentor Antriebe
2. Garagentorantrieb Somfy
3. Garagentorantrieb Spark
4. Garagentorantrieb Marantec
5. Garagentorantrieb Tormatic
6. Industriebetriebe GfA | Proline
7. OHNE Antrieb | Hallen bzw. Industrietore
8. OHNE Antrieb | Garagentore
9. BAUSEITIGER Antrieb | CE ist manuell



Für deine Sicherheit

Bei Maschinen geht es darum, alle Anzeichen von Risiken zu minimieren. Unabhängig von der Art der Bedienung sind die Tore von Günther Tore in der Lage, Komfort und Sicherheit zu gewährleisten. Unsere Produkte sind vollständig konform mit der Norm DIN-EN 13241-1



Service zum Quadrat

Ob für Sie oder Ihre Kundinnen bei uns gibt's immer den direkten Draht zu zuverlässigen Antworten



Kuchl goes Europe

Mit Sitz im Herzen Österreichs und Partner:innen von Portugal bis Rumänien verbinden wir ganz Europa.



Da macht's Klick

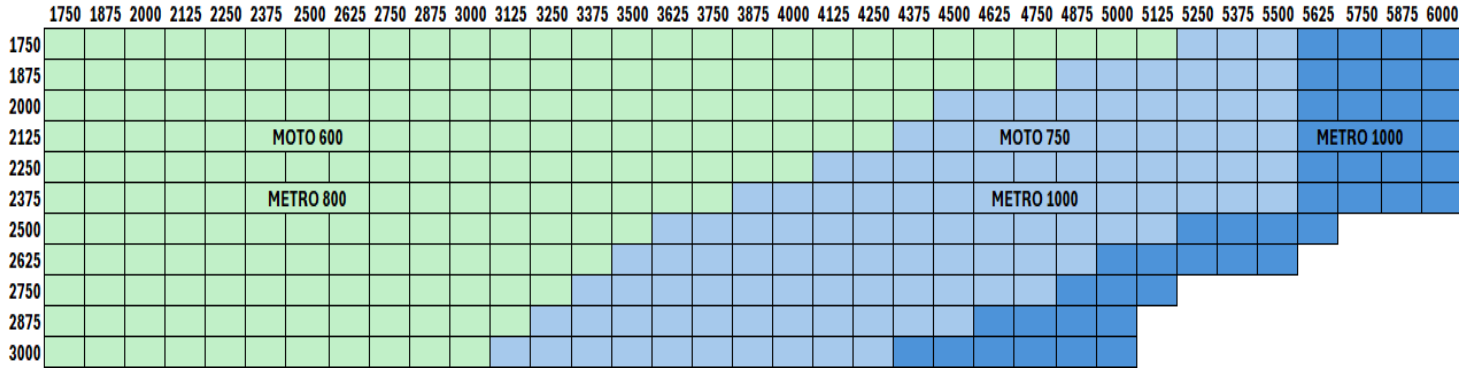
Vom Angebot bis zur Montageanleitung: unsere Online-Services machen es Ihnen auf Knopfdruck leicht

Seite 1 von 9

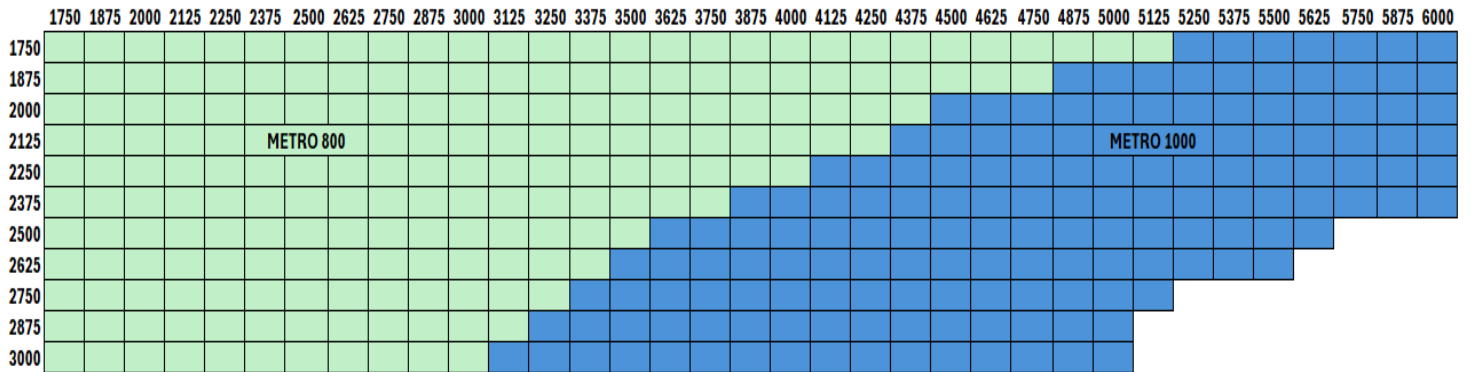
b. Mit Deckenantrieb

Kraftabschaltung (Garagentor stoppt bei Gegendruck) (Standard)
 1x Lichtschranke / Sender-Empfänger (optional)

Anwendungsbereich | METRO IO u. MOTO IO | UniPro + UniTherm



Anwendungsbereich | METRO IO | Prime + PrimeBlack



Hinweis: Die Metro Antriebe können nur im angegebenen Bereich geliefert werden!

3. Garagentorantrieb Spark

Unsere Garagentore mit der Kennzeichnung (W) können mit den bekannten **SPARK** Deckenantrieben ausgestattet werden.

1. App Steuerung bzw. Anbindung an intelligente Steuerungsnetzwerke:

- a. SmartHome Anbindung möglich mit Zusatzplatine CONEX od. OUTPUT
- b. Wifi Anbindung möglich WIŚNIOWSKI Connected | APP

2. Erklärung Bezeichnung:

- a. z.B.: Antriebskopf (Ws) Spark 500 inkl. 2. Stk. Handsender 4K
- b. z.B.: Antriebskopf (Ws) Spark 600 inkl. 2. Stk. Handsender 4K
- c. z.B.: Antriebskopf (Ws) Spark 800 inkl. 2. Stk. Handsender 4K
- d. z.B.: Antriebskopf (Ws) Spark 1100 inkl. 2. Stk. Handsender 4K

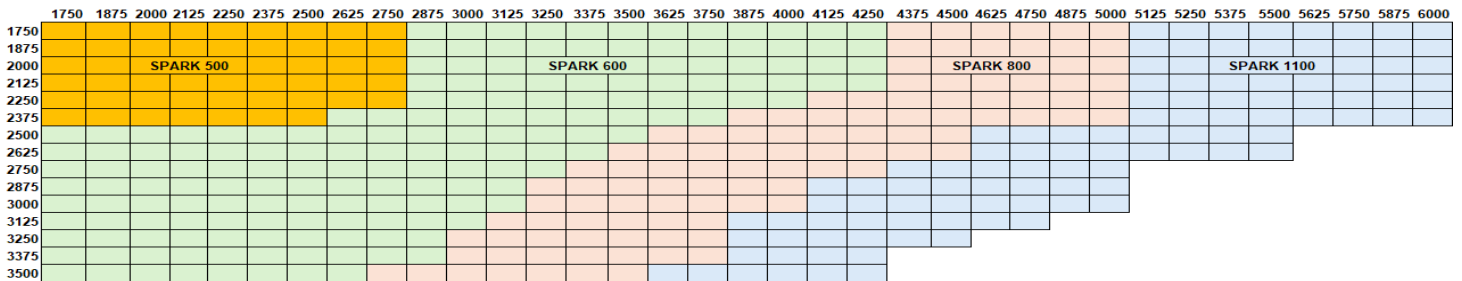
3. Legende:

- a. Antriebskopf (M) **Spark** Antriebseinheit die auf die Führungsschiene aufgesteckt wird.
 Die passende Länge der Antriebsschiene wird automatisch hinzugefügt.
- b. Spark 500 bis siehe Anwendungsbereich
- c. Spark 600 bis siehe Anwendungsbereich
- d. Spark 800 bis siehe Anwendungsbereich
- e. Spark 1100 ab siehe Anwendungsbereich
- f. 2. Stk Handsender 4K DART Handsender 4-Kanal 868 MHz

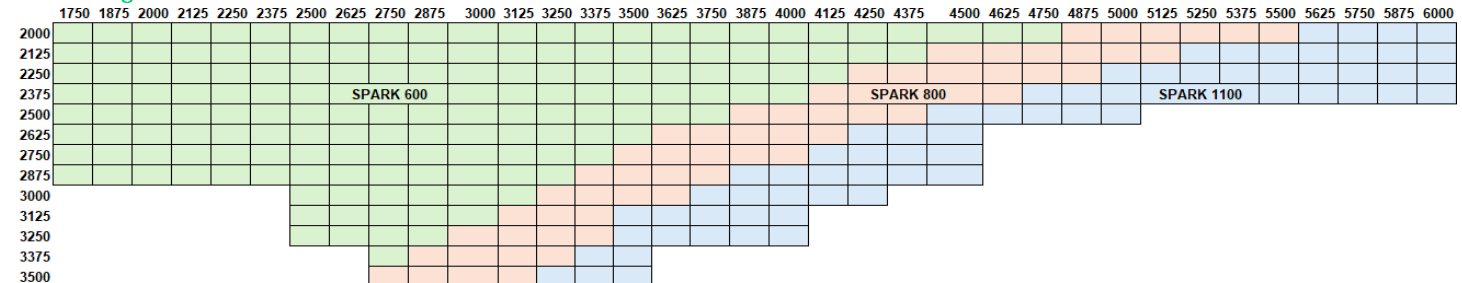
4. Sicherheit:

- a. Ohne Deckenantrieb KEINE Sicherheitseinrichtung notwendig
- b. Mit Deckenantrieb Kraftabschaltung (Garagentor stoppt bei Gegendruck) (Standard)
 1x Zargenlichtschranke / Sender-Empfänger (optional)

Anwendungsbereich | SPARK | UniPro + UniPro SNP



Anwendungsbereich | SPARK | UniTherm



Hinweis: Die Deckenantriebsschiene darf weder lackiert noch geölt werden!

4. Garagentorantrieb Marantec

Unsere Garagentore mit der Kennzeichnung (T) werden mit den bekannten **Marantec** Deckenantrieben ausgestattet.

1. App Steuerung bzw. Anbindung an intelligente Steuerungsnetzwerke:

- | | | | |
|--------|--------------------------------|---------------|----------------------|
| a. RTS | Anbindung <u>nicht möglich</u> | APP-Steuerung | <u>nicht möglich</u> |
| b. iO | Anbindung <u>möglich</u> | APP-Steuerung | <u>möglich</u> |
- vorbereitet für die **Maveo SmartHome Box** (extra Artikel)

2. Erklärung Bezeichnung:

- | | | |
|---------------------------|---------------|-----------------------------|
| a. z.B.: Antriebskopf (M) | 260 bi-linked | inkl. 1. Stk. Handsender 2K |
| b. z.B.: Antriebskopf (M) | 270 bi-linked | inkl. 1. Stk. Handsender 2K |
| c. z.B.: Antriebskopf (M) | 280 bi-linked | inkl. 1. Stk. Handsender 2K |

3. Legende:

- | | |
|-------------------------|---|
| a. Antriebskopf (M) | Manantec Antriebseinheit die auf die Führungsschiene aufgesteckt wird.
Die passende Länge der Antriebsschiene wird automatisch hinzugefügt. |
| b. 260 | Torbreite bis 3m |
| c. 270 | Torbreite bis 5,5m |
| d. 280 | Torbreite bis 6m |
| e. bi-linked | Funksystem 868 MHz, Smart Home kompatibel |
| f. 1. Stk Handsender 2K | Digital 572 Micro-Handsender 2-Kanal 868 MHz |

4. Sicherheit:

- | | |
|-----------------------|--|
| a. Ohne Deckenantrieb | KEINE Sicherheitseinrichtung notwendig |
| b. Mit Deckenantrieb | Kraftabschaltung (Garagentor stoppt bei Gegendruck) <u>(Standard)</u>
1x Zargenlichtschranke / Sender-Empfänger <u>(optional)</u> |

5. Garagentorantrieb Tormatic

Unsere Garagentore mit der Kennzeichnung (T) können mit den bekannten **Tormatic** Deckenantrieben ausgestattet werden.

1. App Steuerung bzw. Anbindung an intelligente Steuerungsnetzwerke:

- | | | |
|-----------------|--------------------------|---|
| a. Homematic IP | Anbindung <u>möglich</u> | APP-Steuerung <u>möglich</u> / WIFI-Modul |
| b. Amazon Alexa | Anbindung <u>möglich</u> | APP-Steuerung <u>möglich</u> / WIFI-Modul |
| c. Google Home | Anbindung <u>möglich</u> | APP-Steuerung <u>möglich</u> / WIFI-Modul |

2. Erklärung Bezeichnung:

- | | | |
|---------------------------|------------|-----------------------------|
| a. z.B.: Antriebskopf (M) | RUN 500 | inkl. 2. Stk. Handsender 3K |
| b. z.B.: Antriebskopf (M) | WB 800 | inkl. 2. Stk. Handsender 3K |
| c. z.B.: Antriebskopf (M) | BLACK 800 | inkl. 2. Stk. Handsender 3K |
| d. z.B.: Antriebskopf (M) | BLACK 1000 | inkl. 2. Stk. Handsender 3K |
| e. z.B.: Antriebskopf (M) | BLACK 1200 | inkl. 2. Stk. Handsender 3K |

3. Legende:

- | | |
|-------------------------|---|
| a. Antriebskopf (M) | Tormatic Antriebseinheit die auf die Führungsschiene aufgesteckt wird.
Die passende Länge der Antriebsschiene wird automatisch hinzugefügt. |
| b. RUN 500 | bis 9 m ² |
| c. WB 800 | bis 13 m ² |
| d. BLACK 800 | bis 15 m ² |
| e. BLACK 1000 | ab 15 m ² |
| f. BLACK 1200 | für Sammelgaragen bis 50 Parkplätze |
| g. 2. Stk Handsender 2K | KeeLoq Handsender 3-Kanal 868 MHz |

4. Sicherheit:

- | | |
|-----------------------|--|
| a. Ohne Deckenantrieb | KEINE Sicherheitseinrichtung notwendig |
| b. Mit Deckenantrieb | Kraftabschaltung (Garagentor stoppt bei Gegendruck) (<u>Standard</u>)
1x Zargenlichtschranke / Sender-Empfänger (<u>optional</u>) |

6. Industrietore GfA | Proline

Unsere Industrietore mit den Kennzeichnungen (W sowie T) werden mit den bekannten GfA Industriemotoren ausgestattet. Die Tore der Serie (C) haben die Proline Antriebsserie.



1. Erklärung Bezeichnung:

	a.	b/c. d.	e/f.	g.	h/i.	j/l.	m.	n-p	q.
z.B.:	GfA-Set	SE 5.	<u>FU</u>	3x400	SK	TS 981	mit HS	≤	20 m ²
z.B.:	GfA-Set	SE 9.	<u>GH</u>	3x400	ER	TS 970	mit HS	≤	25 m ²

2. Legende:

- a. GfA-Set: Antriebshersteller mit allen erforderlichen Komponenten
- b. SE Sektionaltor Elektromat | für Federausgegliche Tore
- c. SI Sektionaltor Elektromat | für Tore OHNE Federausgleich
- d. 51819114 Serie | Nummer entspricht einem NM-Bereich (Kraft) 50 – 140
- e. FU Frequenzumformer | Sanft Anlauf & Sanft Stopp mit Schnellauffunktion
- f. GH Geeignet für Sammelgaragen bis zu 100 Stellplätze | <26m² | 25 Zyklen pro stunde bzw. 300 Zyklen pro 24 Stunden.
- g. 3x400 Anspeisung / Zuleitung
- h. SK Typ der Notbedingung | Kette, die vom Boden aus bedient werden kann damit du das Tor ohne Strom bewegen kannst / Dauer ca. 5 - 10 min
- i. ER Typ der Notbedingung | Schnellentriegelung z.B. für Einsatzzentralen damit du bei Stromausfall das Tor schnell entriegeln kannst
- j. TS 959 Torsteuerung für Totmannbetrieb. Bitte beachte, dass die Steuerung **NUR** für den Totmann-Betrieb ausgelegt ist. Ein späteres Aufrüsten auf Selbsthaltung ist nur mittels Steuerungstausch auf TS 970 möglich.
- k. TS 970 Torsteuerung für Impulsbetrieb mit Relais für eine Ampelanlage (keine Gegenverkehrsregelung möglich).
- l. TS 981 Torsteuerung für Impulsbetrieb mit Relais für eine Gegenverkehrsregelung (Rot/Grün) sowie mit definiertem RWA / BMA (Brandmeldeanlage) Kontakt Einsatzbereich Tiefgaragen sowie Shop Tore die an die Brandmeldeanlage angeschlossen werden.
- m. Mit HS Hauptschalter zum stromlos schalten, entweder im Steuerungsdeckel integriert oder separat zum montieren auf die Wand.
- n. < Kleiner als:
- o. > Größer als:
- p. :s Kleiner/Gleich als:
- q. :s 20 m² Einsatzbereich des Antriebs für die max. Fläche der Toranlage

3. Zusatzinfo Antriebe

- a. Die Kabellänge zwischen Motor und Torsteuerung beträgt zwischen 3 u. 13 m Bei Bestellung bitte um Bekanntgabe
- b. Alle Antriebe haben die Schutzklasse IP65

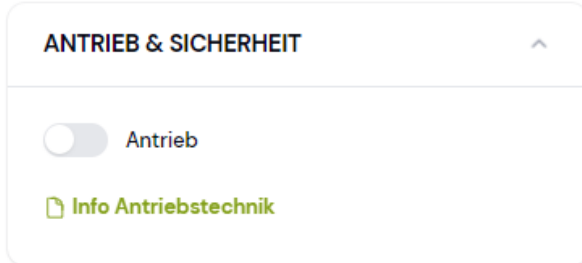
4. Sicherheit:

- a. Totmann / in 'ZU' Richtung / Keine Sicherheitsleiste
 - Um das Tor zu öffnen, genügt ein einmaliges Drücken der Taste 'AUF' / Tor geht selbstständig auf
 - Um das Tor zu schließen, muss die 'ZU' Taste dauerhaft gedrückt bleiben. Bei Loslassen der 'ZU' Taste, stoppt das Tor sofort.
 - Die Bedienstelle muss so gewählt sein, dass der Bediener den kompletten Tor- Bereich einsehen kann.
- b. OPTO / Sicherheitsleiste
 - Kontaktleiste im Bodengummi eingebaut / Sender/Empfänger
- c. OPTO+
 - Kontaktleiste im Gummi Sender/Empfänger + 1x Lichtschranke Sender-Reflektor
- d. Voreilende Lichtschranke | Industrie- Modelle (W)
 - Die voreilende Lichtschranke (2 x Sender und Empfänger) sichern die Torunterkante ab, wenn sich im Bereich der Öffnung ein Hindernis befindet. Einsatzmöglichkeiten sind Tore mit elektrischem Antrieb in Automatik-Ausführung und / oder in Verbindung mit Schlupftür- Niedrigschwellenausführung. Mit den Steuerungen TS 970 oder TS 981 erhältlich.
 - Für die Modelle MakroPro ALU 2.0 sowie MakroPro ALU 100 2.0 nur mit unterem Stahlpaneel. (In einem Alu-Rahmen-Sprossenkonstruktions- Paneel ist der Einbau der Lichtschranken nicht möglich)
 - Voreilende Lichtschranken können nicht in Bereichen mit hoher Luftfeuchtigkeit eingesetzt werden (in diesem Fall empfehlen wir ein Lichtgitter).
- e. Lichtgitter
 - Absicherungshöhe max. 2500mm

5. Zubehör:

- a. Das passende Zubehör wird im Konfigurator angezeigt.

7. OHNE Antrieb | Hallen bzw. Industrietore



Bei **Deaktivieren** des Reglers „**Antrieb**“ siehe Bild oben, werden unsere Industrietore mit einem Haspelkettenantrieb ausgeliefert. Zur Sicherheit ist standardmäßig eine Federbruchsicherung inkludiert.

Info: ab einer Torblattfläche >20 m² kann das Tor nicht mehr ohne E-Antrieb bestellt werden. Wir stellen somit sicher, dass du immer ein perfekt laufendes Tor hast.

8. OHNE Antrieb | Garagentore

Bei **Deaktivieren** des Reglers „**Antrieb**“ siehe Bild oben, werden unsere Garagentore mit einem Schubriegel sowie einem Handgriff ausgeliefert.

Info ab einer Torbreite <=3000 mm kann das Tor nicht mehr ohne E-Antrieb bestellt werden, nur mit bauseitigem Motor. D.h. es wird das Tor so oder so mit einem Antrieb ausgestattet.

9. BAUSEITIGER Antrieb | CE ist manuell

Im Dropdown Menü der Antriebe gibt es die Auswahl „**BAUSEITIGER Antrieb | CE ist manuell**“. Wird der Bauseitige Antrieb ausgewählt gehen wir rein technisch davon aus das das Tor einen Antrieb bekommt.

ACHTUNG D.h. es werden bei der Produktion keine Vorkehrungen für den Betrieb als **manuelles** Tor getroffen. Sollte bei Industrietore eine Sicherheitskontaktleiste trotzdem gewünscht werden, kann dies gerne bei der Bestellung mitgeteilt werden.