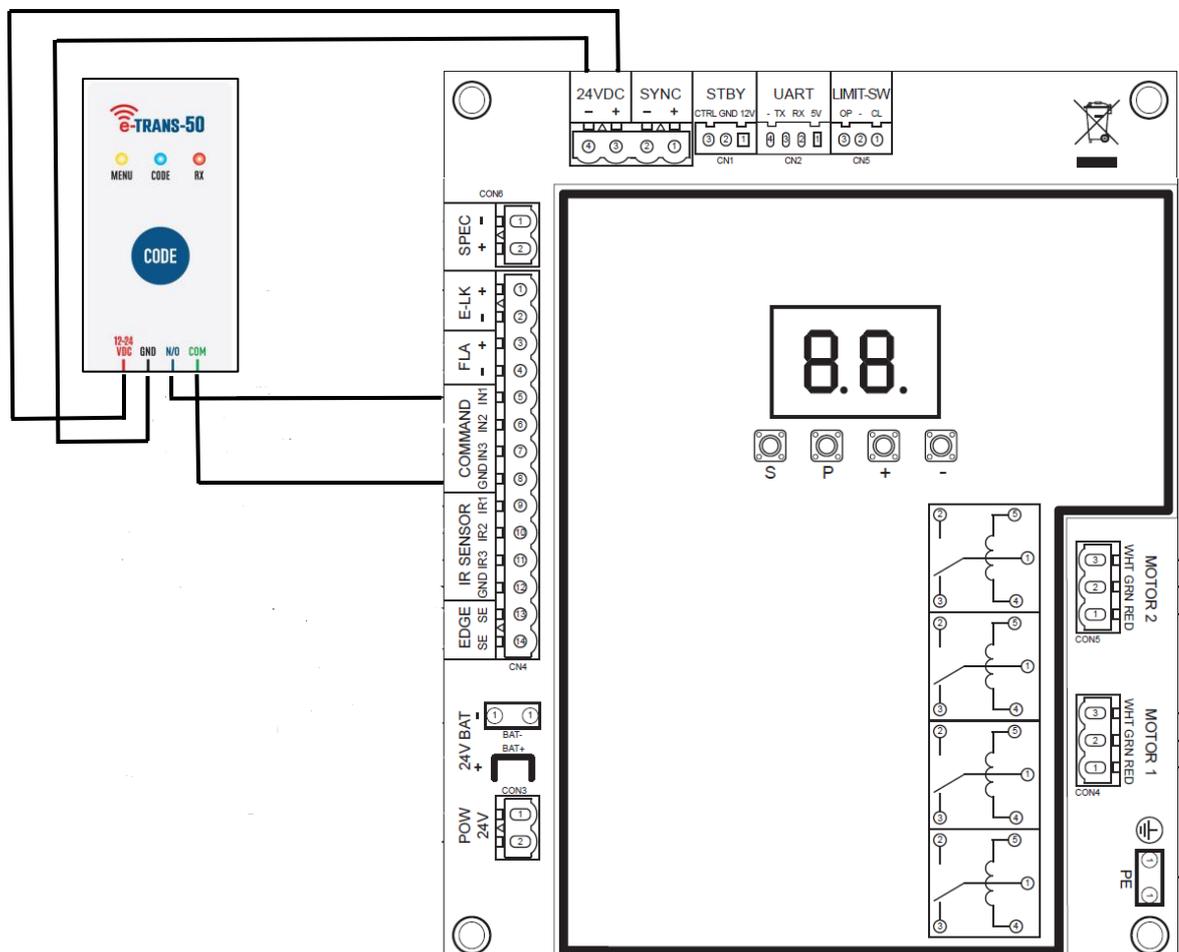


LiftMaster®

Revision 2, 9.10.2024

- en** e-LOOP: Wireless vehicle detection system with presence mode. As long as vehicle remains above the sensor the gate shall remain open.
- de** e-LOOP: Kabelloses Fahrzeugerkennungssystem mit Präsenzmodus. So lange das Fahrzeug über dem Sensor stehen bleibt, soll das Tor offen gehalten werden.
- nl** e-LOOP: Draadloos voertuigdetectiesysteem met aanwezigheidsdetectie. Zolang het voertuig boven de sensor blijft, blijft het hek open.
- fr** Système de détection de véhicule sans fil avec mode présence. Tant que le véhicule reste au-dessus du capteur, la porte doit rester ouverte.

Technical Data / Technische Daten/ Technische Gegevens / Données Techniques	
Max. distance / Max. Reichweite / Max. Afstand / Distance max.	50 M
Receiver Voltage / Empfängerspannung / Ontvanger Spanning / Tension du récepteur	10-36V DC
Frequency / Sendefrequenz / Frequentie / Fréquence	433.39 MHz
Sending power / Sendeleistung / Zendvermogen / Puissance d'émission	< 10 mW
Encryption / Verschlüsselung / Versleuteling / Chiffrement	128-bit AES
Battery / Batterie / Batterij / Batterie	4 x Lithium ion 3.6V 2600 mA





Installation instructions:

The e-LOOP should be installed in a location that is always visible. Do not place the e-LOOP in a recess or in an area where there may be snow or water. Keep e-LOOP centrally in the driveway so that it passes directly under the vehicles.

Installationshinweise:

HINWEIS: Der e-LOOP sollte an einem Ort installiert werden, der immer sichtbar ist. Stellen Sie den e-LOOP nicht in eine Senke oder in einen Bereich, in dem Schnee oder Wasser stehen können. Halten Sie e-LOOP zentral in der Einfahrt, damit es direkt unter den Fahrzeugen hindurchfährt.

Installatie-instructies:

OPMERKING: De e-LOOP moet op een plaats worden geïnstalleerd die altijd zichtbaar is. Plaats de e-LOOP niet in een depressie of in een gebied waar sneeuw of water kan liggen. Houd e-LOOP centraal op de oprit, zodat deze direct onder de voertuigen door loopt.

Instructions d'installation:

IMPORTANT: L'e-LOOP doit être installé dans un endroit toujours visible. Ne placez pas l'e-LOOP dans une creuse dans le relief du sol ou dans une zone où il peut y avoir de la neige ou de l'eau. Gardez e-LOOP au centre de l'allée afin qu'il soit directement sous les véhicules.

Declaration of conformity/ Konformitätserklärung/ Conformiteitsverklaring / Déclaration de conformité

Hereby, Chamberlain GmbH declares that the radio equipment type 128EV is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://doc.chamberlain.de/>

Hiermit erklärt Chamberlain GmbH dass der Funkanlagentyp 128EV der Richtlinie 2014/53/EU ent spricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgender Internetadresse verfügbar: <https://doc.chamberlain.de/>

Hierbij verklaar ik, Chamberlain GmbH, dat het type radioapparatuur 128EV conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <https://doc.chamberlain.de/>

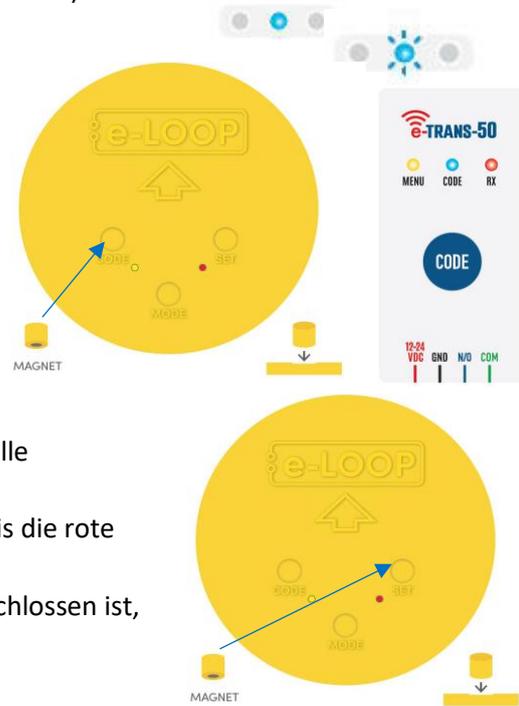
Le soussigné, Chamberlain GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type 128EV est conforme à la directive 2014/53/EU. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://doc.chamberlain.de/>

Anleitung e-LOOP PA-ELDR-S1



1. Schließen Sie den Empfänger e-trans-50 an 12/24 V DC Stromversorgung an.
Mit LiftMaster Außentorantrieben besteht die Möglichkeit den 24VDC Terminal zu nutzen um den Empfänger mit Strom zu versorgen.
2. Verbinden Sie die e-LOOP mit dem Empfänger e-trans-50 (max. 50 Meter Distanz) :
 - 2.1 Drücken Sie die CODE Taste am Empfänger, die Code LED geht an.
 - 2.2 Platzieren Sie den Magneten an der CODE Aussparung der e-LOOP.
Empfänger und e-LOOP verbinden sich. Bei erfolgreicher Verbindung leuchtet die gelbe LED der e-LOOP und die blaue Code LED des Empfängers blinkt 3 Mal. Der Magnet kann entfernt werden.

Falls Verbindung nicht erfolgreich war, wird die rote RX LED am Empfänger 3 Mal blinken.



3. e-LOOP kalibrieren und befestigen:
 - 3.1 Platzieren Sie die e-LOOP auf gewünschter Position und entfernen Sie alle Metallgegenstände von der e-LOOP.
 - 3.2 Setzen Sie den Magneten in die Vertiefung der SET-Taste an e-LOOP, bis die rote LED zweimal blinkt, und entfernen Sie dann den Magneten.
 - 3.3 Die Kalibrierung des e-LOOP dauert etwa 5 Sekunden. Sobald sie abgeschlossen ist, blinkt die rote LED dreimal.
 - 3.4 Testen Sie e-LOOP mit einem Fahrzeug. Bei Bedarf Position anpassen.
 - 3.5 Ist die Position final bestimmt, kann e-LOOP befestigt werden. Befestigen Sie diese mit 2 Schrauben. Stellen Sie bitte sicher, dass die e-LOOP nicht bewegt werden kann, wenn diese berührt wird.

HINWEIS: Nach der Kalibrierung kann eine Fehlermeldung erscheinen. . Fehler 1: Geringe Funkreichweite – gelbe LED blinkt 3 Mal. Fehler 2: Keine Funkverbindung – gelbe und rote LED blinken 3 Mal.

HINWEIS: Niemals in der Nähe von spannungsführenden Leitungen anbringen, da dies die Erkennungsfähigkeit der e-LOOP beeinträchtigen kann.

4. Um die e-LOOP mit den LiftMaster Außentorantrieben zu nutzen machen Sie bitte folgende Schritte:
 - 4.1 Schließen Sie den Empfänger e-trans-50 an einen der 3 COMMAND Anschlüsse auf der CB324EV Steuerung. z.B. IN1.
 - 4.2 Gehen Sie in die erweiterte Einstellungen der CB324EV und wählen Sie die entsprechende Input Funktion Einstellung im Menü (z.B. i1 falls am IN1 Anschluss).
 - 4.3 Setzen Sie die Input-Einstellung auf den Wert **“06 Vollständige Öffnung, offen halten”**.
 - 4.4 Gehen Sie in die erweiterte Einstellungen und wählen Sie Automatisches Schließen **“tC”** → stellen Sie Zeit für automatisches Schließen, bis zu 5 Minuten, ein.

Installations- und Programmieraufwand von 15-30 Minuten