



# Produktkatalog INNOVATIVE VERLADESYSTEME



FÜR MODERNE LOGISTIKZENTREN

# GÜNTHER TORE

In Kooperation mit  
**AMTR**



Logistik-Lösungen, die Ihr Unternehmen effizienter, schneller und sicherer machen.

# HOCHWERTIGE ERZEUGNISSE TECHNISCHE UNTERSTÜTZUNG INDIVIDUELLE LÖSUNGEN



## Inhaltsverzeichnis

<b>Über uns</b>	<b>3-8</b>
<b>Ladebrücken</b>	<b>9-34</b>
AMTRK-PRO mit Klappkeil	11-16
AMTRV-PRO mit Vorschublippe	17-22
AMTRV-CD hydraulische Ladebrücke mit variabler Nutzlast	23-28
AMTRV-ESS Überladebrücke mit Energiesparfunktion	29-34
<b>Torabdichtungen</b>	<b>35-40</b>
AMTR-U Standardabdichtungen	37-38
AMTR-P aufblasbare Abdichtungen	39-40
<b>Verladeklappen und Klappbrücken</b>	<b>41-46</b>
AMTR-I mechanische Verladeklappe	43-44
AMTR-J mechanische Klappbrücke	45-46
<b>Vorsatzschleusen</b>	<b>47-50</b>
AMTR-D Vorsatzschleusen	49-50
<b>Zubehör für Ladebrücken und Vorsatzschleusen</b>	<b>51-62</b>
Einfahrhilfen	53-54
Anfahrpuffer	55-57
Poller und Geländer	58-60
Radkeile	61-62
<b>Lampen und Signalsysteme</b>	<b>63-69</b>
Dockbeleuchtung	65
Dockingsystem mit Annäherungssensor	66-69



**A**  
Analytisches Vorgehen zeichnet uns in jeder Projektphase mit dem Kunden aus. Vom Entwurf bis zur Herstellung, Montage und Inbetriebnahme. Durch jahrzehntelange Erfahrung und vertiefendes Branchenwissen haben wir ein Team von Fachleuten aufgebaut, das sich um jedes Detail unserer Kundenlösungen persönlich kümmert.

**M**  
Materialien, die zur Herstellung unserer Produkte zugelassen werden, sind von geprüfter Qualität. Wir wählen Komponenten und Vormaterialien mit großer Sorgfalt aus, um die Lebensdauer unserer Produkte zu verlängern. Alle Elemente unserer Ladebrücken werden in jeder Phase des Fertigungsprozesses eingehend getestet.

**T**  
Technik, der Sie vertrauen können. Wir arbeiten auf der Basis von innovativen Lösungen und bewährten Standards. Unser Unternehmen ist nach DIN ISO 9001:2015 zertifiziert. Dies garantiert Ihnen effektive Arbeitsabläufe in allen Produktionsstufen.

**R**  
Rücksichtsvoller Umgang mit Ressourcen. Der Einsatz innovativer Lösungen und die ständige Kontrolle unserer Produktionsprozesse ermöglichen es uns, die negativen Auswirkungen auf die Umwelt zu minimieren und gleichzeitig unsere Geschäftsabläufe zu optimieren. Wir denken heute darüber nach, was unsere Kunde in der Zukunft antreibt.



AMTR entstand aus dem Bedürfnis, ein Qualitätsprodukt aus hochwertigen Komponenten und unter Verwendung modernster Fertigungstechniken herzustellen. Unsere Kernkompetenz liegt in der Herstellung von Ladebrücken, Torabdichtungen und Vorsatzschleusen, die auf die individuellen

Kundenanforderungen zugeschnitten sind. Wir sind ein Team mit langjähriger Erfahrung, aufgrund derer wir die passende Lösung für den bestmöglichen Anwendungsfall auswählen.

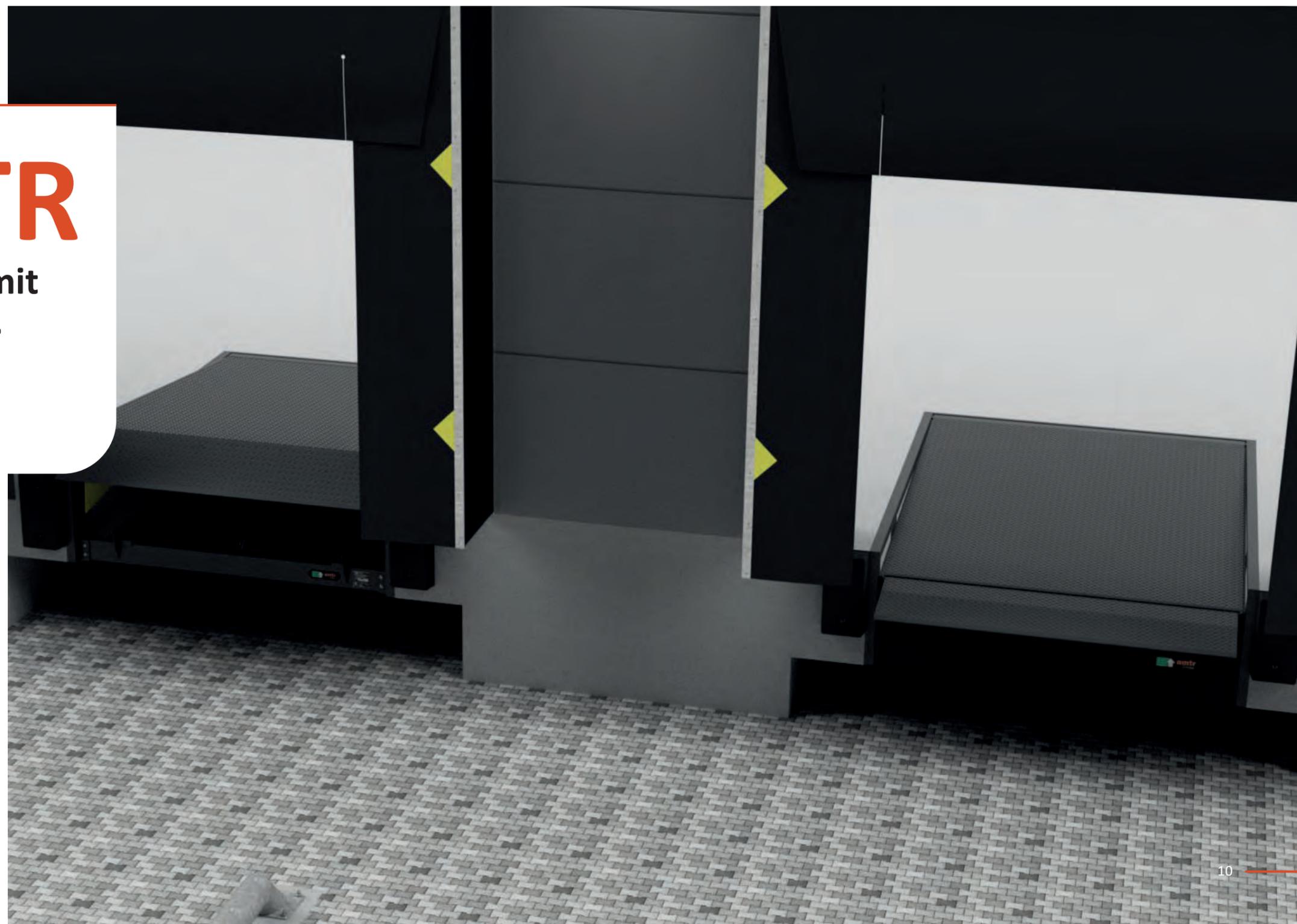
**Unsere Stärke sind maßgeschneiderte Produkte und individuelle Kundenlösungen.**

# AMTR

Ladebrücken mit  
Klappkeil oder  
Vorschub



- ▶ Top Qualität
- ▶ Liebe zum Detail
- ▶ Höchste Sicherheit



# AMTRK-PRO

## Hydraulische Ladebrücke mit Klappkeil

### Einsatzgebiet

Ladebrücken mit Klappkeil werden typischerweise für das Beladen von LKW's mit Gabelstaplern eingesetzt. Die stabile Gesamtkonstruktion gewährleistet ein schnelles und sicheres Be- und Entladen. Alle Produkte sind CE-konform und garantieren höchste Sicherheit. Die Plattform wird aus 6/8 mm dickem Riffelstahl gefertigt. Sie ist in den Rahmen integriert und im hinteren

Teil durch Scharniere mit diesem verbunden. Die geriffelte Oberfläche, der Fußschutz über die gesamte Länge der Plattform und der große Hubbereich der Ladebrücke gewährleisten eine sichere Nutzung. Es gibt vielfältige Möglichkeiten, die Ladebrücken im Fundament zu verankern.

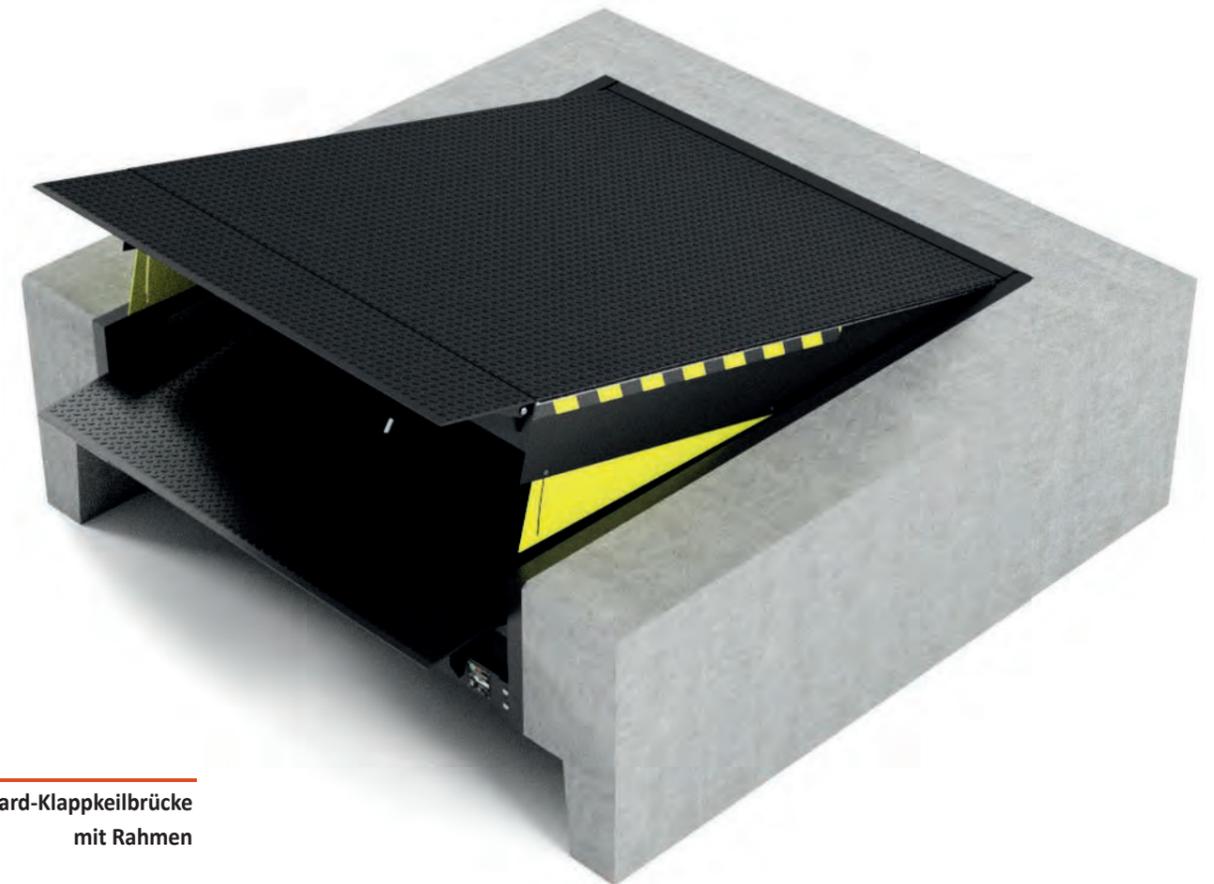


### Technische Spezifikation

Kundenspezifische Anpassungen auf Anfrage möglich!

- Funktion
- Nennlänge
- Nennbreite
- Konstruktionshöhe
- Länge Klappkeil
- Materialstärke der Platten
- Tragkraft
- Standardfarbe

- Ladebrücke
- 2.000, **2.500**, 3.000, 3.500, 4.000 mm
- 2.000**, 2.250 mm
- 610 mm
- 400**, 500 mm
- 6/8 mm
- , 100, 120 kN)
- RAL 9005



Standard-Klappkeilbrücke mit Rahmen

#### Einsatzbereich (nach EN 1398)

	AMTRK-PRO				
	2.000	2.500	3.000	3.500	4.000
Nennlänge	225	290	350	410	470
Obere Überbrückung	330	350	340	335	330

## Klappkeil

Die Lippe der AMTRK-PRO-Ladebrücke ist aus hochwertigem, 12/14 mm dickem, pulverbeschichtetem Stahl gefertigt und verfügt über ein zuverlässiges Scharniersystem, das auch bei starker Verschmutzung funktioniert.

Außerdem ist die Auffahrkante auf einer Länge von 40 mm angefast, um Schäden an den Rädern der Ladefahrzeuge zu vermeiden.

### Produktmerkmale

Diese Standardausführung ist für die meisten Fahrzeugtypen und gängigen Größen geeignet.

- ▶ Rutschticher
- ▶ Verbesserter Zugang für Gabelstapler
- ▶ Ergonomischer und sicherer Ladevorgang



### Abgeschrägte Lippe

Die symmetrisch abgeschrägte Lippe erleichtert das Beladen und verringert das Risiko von Schäden am angedockten Fahrzeug.



### Geteilte Lippe

Diese Lösung besteht aus einem Mittelteil und zwei äußeren Elementen mit einer maximalen Breite von 250 mm.



## Steuerung

- ▶ Das Antriebssystem der Ladebrücke besteht aus einer Reihe von Hydraulikzylindern, die für das Anheben der Plattform und das Schwenken der Lippe zuständig sind.
- ▶ Die Lippe wird von einem separaten Zylinder angehoben, der von der Hydraulikeinheit getrennt angetrieben wird.
- ▶ Geschlossenes, hydraulisches System.
- ▶ Reibungslose Anpassung an die Fahrzeughöhe beim Be- und Entladen.
- ▶ Ein-Knopf-Bedienung als Standard (optional: Automatik oder Tor-Kombination).
- ▶ Schutz bei Stromausfall oder Betätigung des Notausschalters. Die Ladebrücke ist gegen ungewolltes Absenken geschützt und bleibt in der aktuellen Position stehen.
- ▶ Die Ladebrückensteuerung kann mit der Torsteuerung gekoppelt werden.

Tankinhalt  
Betriebsdruck  
Motorleistung  
Versorgungsspannung  
Steuerspannung  
Schutzart  
Betriebsmedium

7 dm<sup>3</sup>  
130 bar  
1,1 kW  
230/400 VAC  
24 V DC  
IP54  
Mobil DTE 10 Excel 15

### AMTRK-PRO Steuerung



STANDARD



AUTOMATIK



TOR-KOMBINATION

## Serienausstattung

- ▶ Elektrische Installation
- ▶ Hydraulische Installation
- ▶ Schaltkasten
- ▶ Gerade, angefaste Schwenklippe
- ▶ Plattform lackiert in RAL 9005
- ▶ CE-Konformitätserklärung

## Optionen

- ▶ Überladebrücken in anderen Größen und Tragfähigkeiten
- ▶ 500 mm lange Schwenklippe
- ▶ Zusätzliche Anti-Rutschschicht auf den Laufflächen
- ▶ Oberflächen in RAL-Farbe lackiert oder feuerverzinkt
- ▶ Konstruktion und alle hydraulischen Komponenten aus Edelstahl
- ▶ Lippenform abweichend vom Standard
- ▶ Normale oder verstärkte Anfahrpuffer
- ▶ Ladebrücke in wärmegeämmter Ausführung
- ▶ Zusätzliche Isolierung für LKW mit Hebebühne
- ▶ Pulverbeschichtung

## Sicherheitseinrichtungen

- ▶ Schutz bei Stromausfall oder bei Betätigung des Notausschalters (Ladebrücke bleibt in der aktuellen Position stehen)
- ▶ Seitliche Schwarz-Gelb Markierung von Gefahrenstellen
- ▶ Fußschutz über die gesamte Länge der Plattform

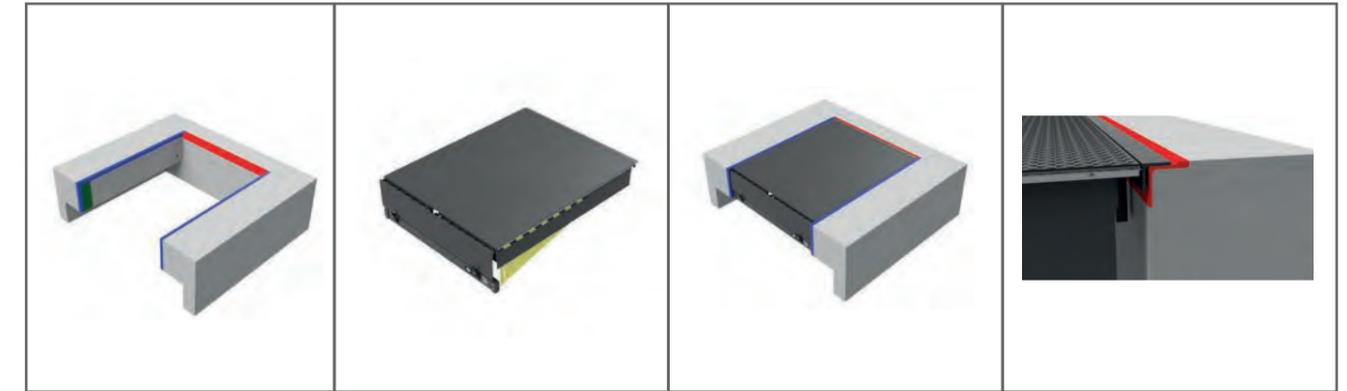
## Rahmenarten

Der Einbaurahmen stellt die Verbindung zwischen der Ladebrücke und dem Gebäude her.

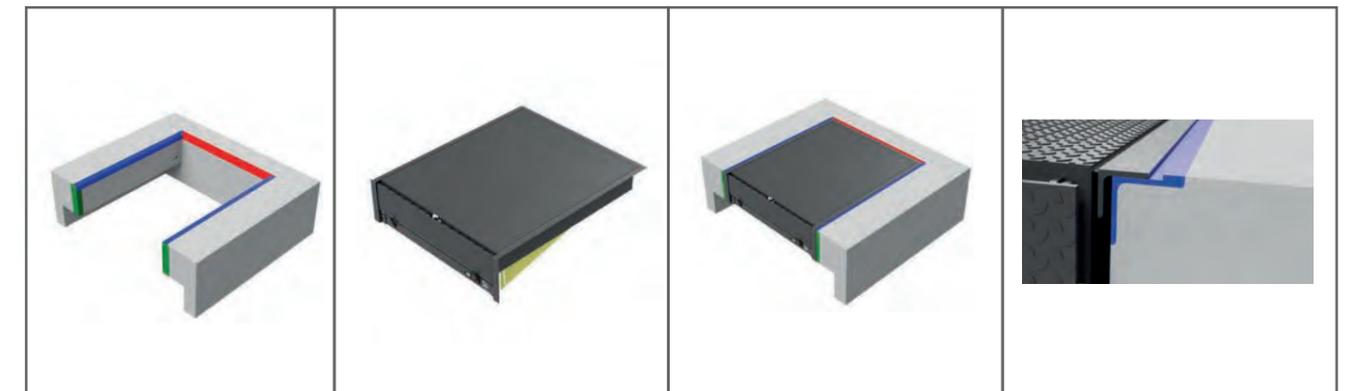
Der Eingießrahmen wird direkt in den Beton eingegossen.

## Einbauvarianten

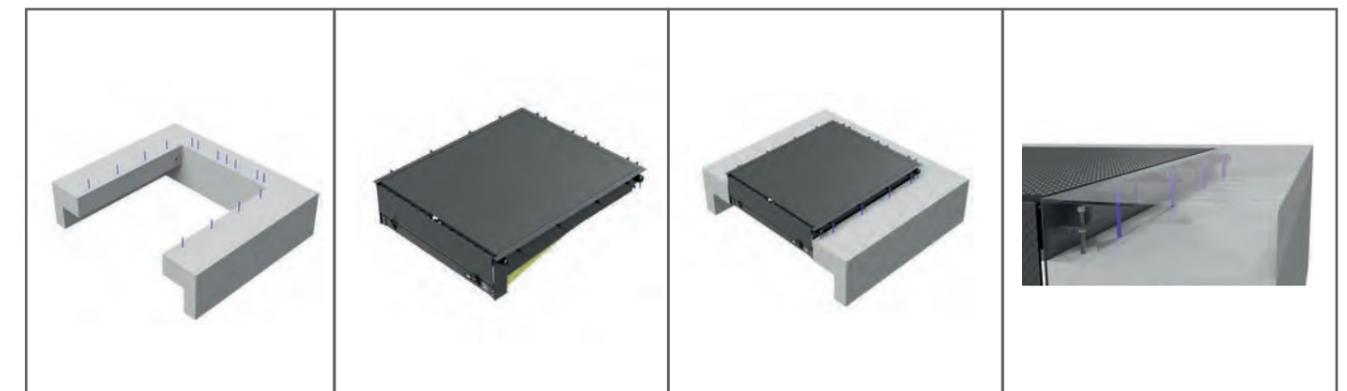
### Standard



### Einbaurahmen



### Eingießrahmen



# AMTRV-PRO

## Ladebrücke mit Vorschublippe

### Einsatzgebiet

Ladebrücken mit Vorschublippe werden typischerweise für das Beladen von LKW's mit Gabelstaplern eingesetzt. Charakteristisch ist eine auf Laufrollen geführte, ausfahrbare Lippe. Das CE-Zeichen ist ihr Garant für Sicherheit. Die Plattform wird aus 8/10 mm dickem Riffelstahl gefertigt. Sie ist in den Rahmen integriert und im hinteren Teil durch Scharniere mit diesem verbunden.

Die geriffelte Oberfläche, der Fußschutz über die gesamte Länge der Plattform und der große Hubbereich der Ladebrücke gewährleisten eine sichere Benutzung. Es gibt verschiedene Möglichkeiten, die Ladebrücken im Fundament zu verankern.

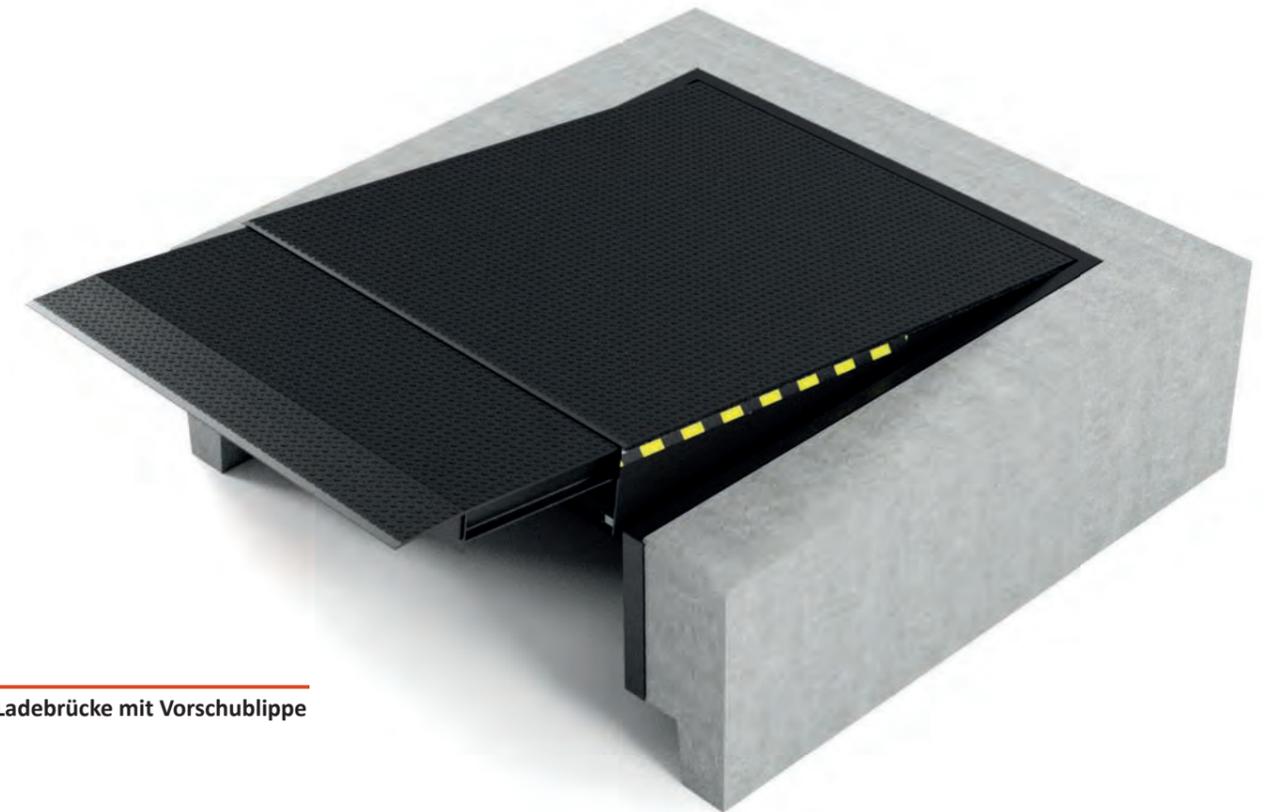


### Technische Spezifikation

Kundenspezifische Anpassungen auf Anfrage möglich!

Funktion
Nennlänge
Nennbreite
Konstruktionshöhe
Länge der Vorschublippe
Materialstärke der Platten
Tragkraft
Standardfarbe

Ladebrücke	2.000, <b>2.500</b> , 3.000, 3.500, 4.000 mm
Nennbreite	<b>2.000</b> , 2.250 mm
Konstruktionshöhe	710 mm
Länge der Vorschublippe	<b>500</b> , 1.000 mm
Materialstärke der Platten	8/10 mm
Tragkraft	<b>6</b> , 10, 12 tons ( <b>60</b> , 100, 120 kN)
Standardfarbe	RAL 9005



Ladebrücke mit Vorschublippe

#### Einsatzbereich (nach EN 1398)

	AMTRV-PRO (J500)					AMTRV-PRO (J1000)				
	2.000	2.500	3.000	3.500	4.000	2.000	2.500	3.000	3.500	4.000
Nennlänge	250	280	235	210	195	-	335	275	245	220
Obere Überbrückung	345	410	390	365	350	-	470	440	405	385

## Vorschublappen

Die Vorschublippe vom Typ AMTRV-PRO ist aus hochwertigem, 12/14 mm starkem, pulverbeschichtetem Stahl gefertigt und mit einem robusten, zuverlässigen und wartungsfreien Mechanismus ausgestattet.

Außerdem ist die Auffahrkante auf einer Länge von 40 mm angefast, um Schäden an den Rädern der Fahrzeuge zu vermeiden.

### Gerade Lippe

Diese Standardausführung ist für die meisten Fahrzeugtypen und gängigen Größen geeignet.

#### Produktmerkmale:

- ▶ Rutschsicher
- ▶ Verbesserter Zugang für Gabelstapler
- ▶ Ergonomischer und sicherer Ladevorgang



### Abgeschrägte Lippe

Die symmetrisch abgeschrägte Lippe erleichtert das Beladen und verringert das Risiko von Schäden am angedockten Fahrzeug.



## Steuerung

- ▶ Das Antriebssystem der Ladebrücke besteht aus einer Reihe von Hydraulikzylindern, die für das Anheben der Plattform und das Ausfahren der Lippe zuständig sind.
- ▶ Die Vorschublippe wird durch einen separaten Zylinder, getrennt von der Hydraulikeinheit, angetrieben.
- ▶ Geschlossenes hydraulisches System.
- ▶ Reibungslose Anpassung an die Fahrzeughöhe beim Be- und Entladen.
- ▶ 4-Tasten-Bedienung AMTRV-PRO AUTO als Standard
- ▶ Schutz bei Stromausfall oder Betätigung des Notausschalters. Die Ladebrücke ist gegen ungewolltes Absenken geschützt und bleibt in der aktuellen Position stehen.
- ▶ Die Ladebrückensteuerung kann mit der Torsteuerung gekoppelt werden.

Tankinhalt  
 Betriebsdruck  
 Motorleistung  
 Versorgungsspannung  
 Steuerspannung  
 Schutzart  
 Betriebsmedium

7 dm<sup>3</sup>  
 200 bar  
 1,5 kW  
 230/400 VAC  
 24 V DC  
 IP54  
 Mobil DTE 10 Excel 15

### AMTRV-PRO AUTO Steuerung



AMTRV-PRO AUTO

## Serienausstattung

- ▶ Elektrische Installation
- ▶ Hydraulische Installation
- ▶ Schaltkasten
- ▶ Gerade, angefaste Vorschublippe
- ▶ Plattform lackiert in RAL 9005 CE-
- ▶ Konformitätserklärung

## Optionen

- ▶ Überladebrücken in anderen Größen und Tragfähigkeiten
- ▶ 1.000 mm lange Vorschublippe
- ▶ Zusätzliche Anti-Rutschschicht auf den Laufflächen
- ▶ Oberflächen in RAL-Farben lackiert oder feuerverzinkt
- ▶ Konstruktion und alle hydraulischen Komponenten aus Edelstahl
- ▶ Lippenform abweichend vom Standard
- ▶ Normale oder verstärkte Anfahrpuffer
- ▶ Ladebrücke in wärmegeämmter Ausführung
- ▶ Zusätzliche Isolierung für LKW mit Hebebühne
- ▶ Pulverbeschichtung

## Sicherheitseinrichtungen

- ▶ Schutz bei Stromausfall oder bei Betätigung des Notausschalters (bleibt in der aktuellen Position stehen),
- ▶ Seitliche Schwarz-Gelb-Markierung von Gefahrenstellen
- ▶ Fußschutz über die gesamte Länge der Plattform

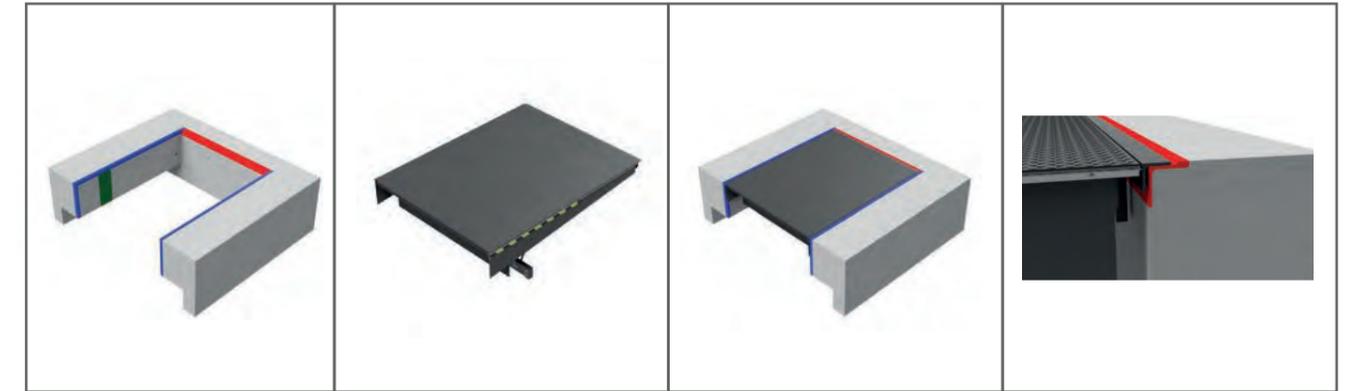
## Rahmenarten

Der Einbaurahmen stellt die Verbindung zwischen der Ladebrücke und dem Gebäude her.

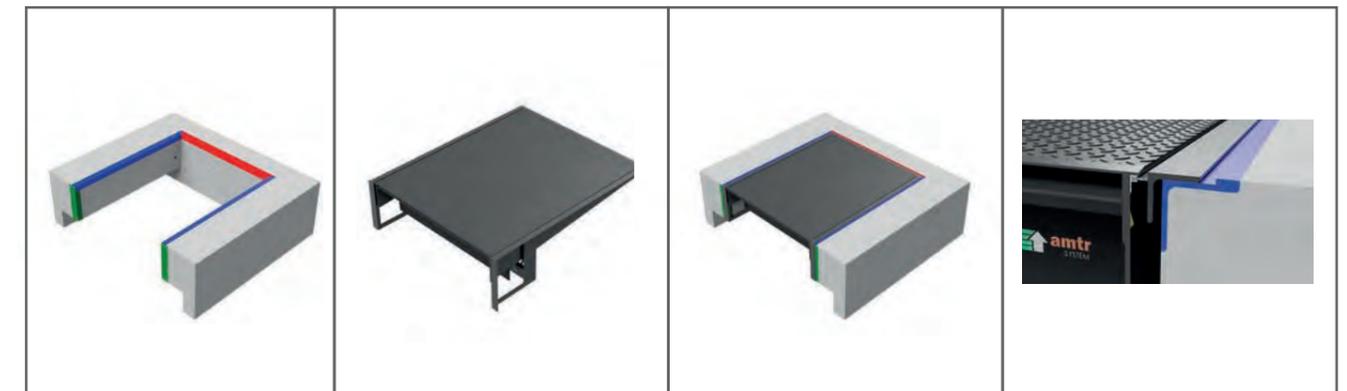
Der Eingießrahmen wird direkt in den Beton eingegossen.

## Einbauvarianten

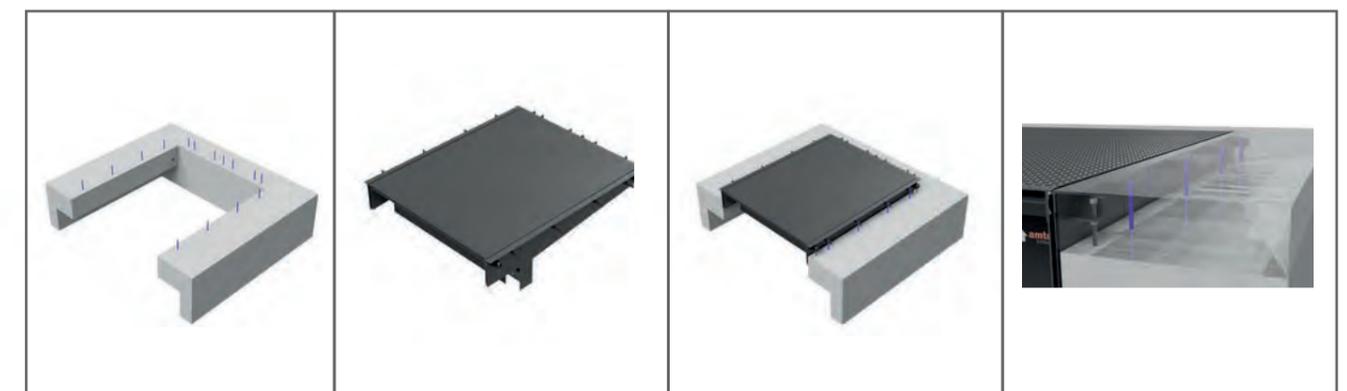
### Standard



### Einbaurahmen



### Eingießrahmen



# AMTRV-CD

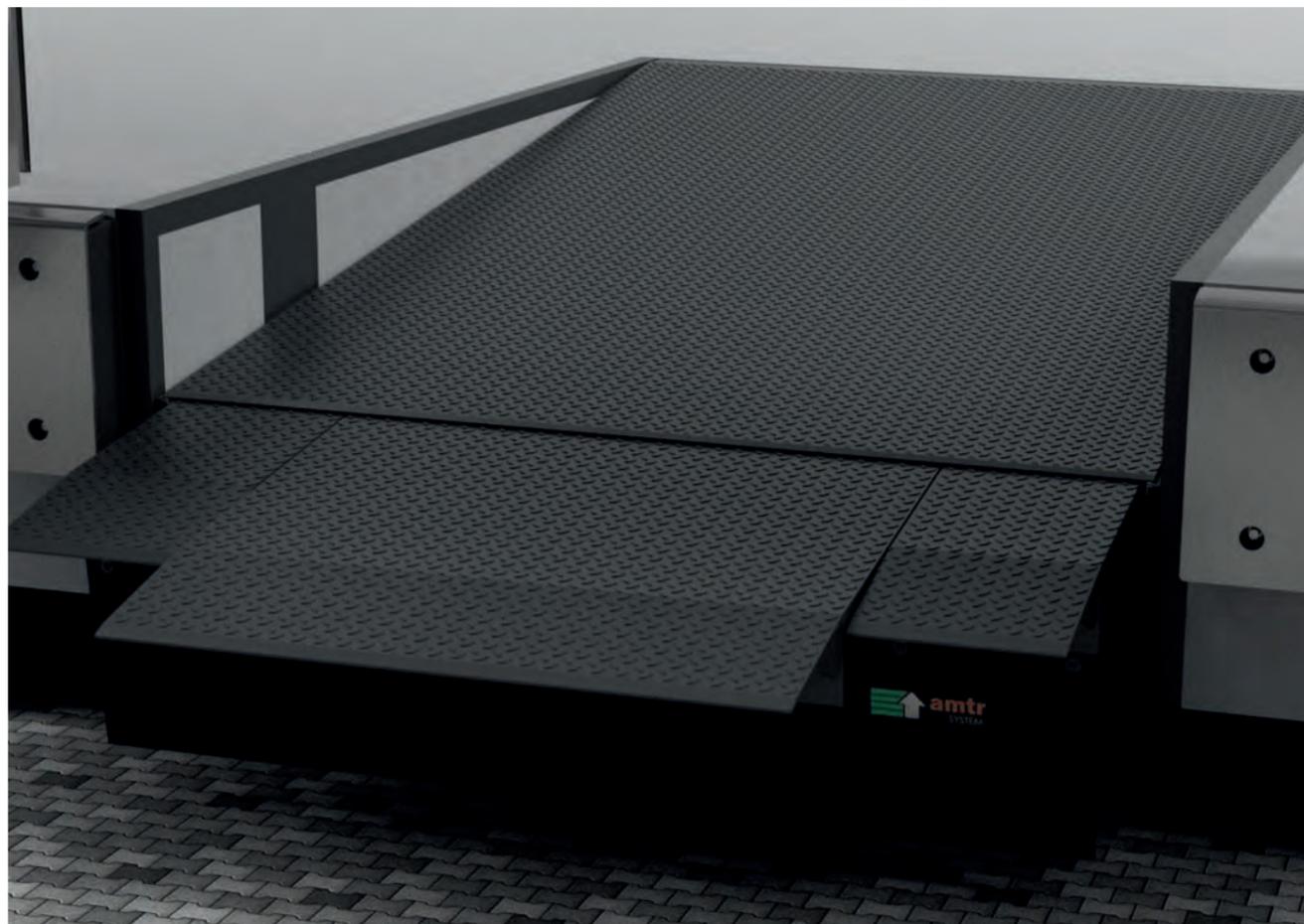
## Hydraulische Ladebrücken "Combi-Dock" für variable Fahrzeuggrößen

### Einsatzgebiete

Die Funktion der hydraulischen Überladebrücke besteht darin, das Gebäude mit dem Fahrzeuganhänger zu verbinden, indem der Niveauunterschied zwischen den beiden überbrückt wird. Das CD-System ist mit einer teleskopierbaren, geteilten Lippe ausgestattet. Eine solche Lippe ist für die Handhabung einer Vielzahl von Fahrzeugen ausgelegt, die sich in Design und Abmessungen des Laderaums unterscheiden. Über den Schalter am

Bedienfeld wählt der Bediener den Fahrzeugtyp und den entsprechenden Plattformmodus.

Bei Transportern (mit geringerer Breite der Ladefläche) ist die Teleskoplippe auf 1.200 mm reduziert. Die Tragfähigkeit beträgt in diesem Fall 20 kN. Wenn die volle Breite der Erweiterung verwendet wird, beträgt die Tragfähigkeit der Plattform 60 kN.



### Technische Spezifikation

Kundenspezifische Anpassungen auf Anfrage möglich!

Funktion
Nennlänge
Nennbreite
Konstruktionshöhe
Länge der Vorschublippe
Materialstärke der Platten
Tragkraft
Standardfarbe

Ladebrücke
3.000, 3.500, 4.000 mm
2.000 mm
800 mm
1.000 mm
8/10 mm
2/6 ton (20/60 kN)
RAL 9005

Die maximale Neigung der Plattform gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %.



Hydraulische Ladebrücke vom Typ Combi-Dock

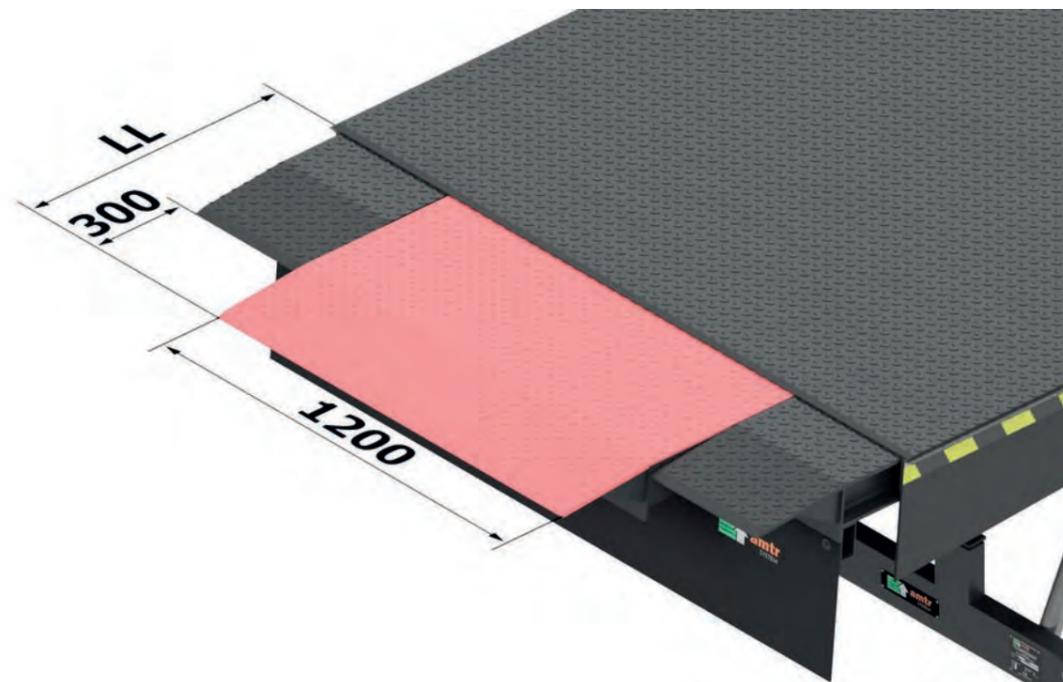
Einsatzbereich (nach EN 1398)			
	AMTRV-CD		
Nennlänge	3.000	3.500	4.000
Konstruktionshöhe	800	900	950
Obere Überbrückung	415	395	455
Untere Überbrückung	530	575	505

## Geteilte Vorschublippe

Die AMTRV-PRO Vorschublippe ist aus hochwertigem, 12/14 mm dickem, pulverbeschichtetem Riffelstahl gefertigt und mit einem robusten, zuverlässigen und wartungsfreien Mechanismus ausgestattet.

Ein unkompliziertes, äußerst robustes Auszugsystem sorgt für einen leisen und störungsfreien Betrieb. Die AMTRV-CD Vorschublippe ist in Segmente unterteilt, sodass sie je nach gewählter Betriebsart für unterschiedliche Fahrzeugtypen geeignet ist.

## Vorschublippe



## Steuerung

- ▶ Das Antriebssystem der Ladebrücke besteht aus einer Reihe von Hydraulikzylindern, die für das Anheben der Plattform und das Ausfahren der Lippe zuständig sind.
- ▶ Die Vorschublippe wird durch einen separaten Zylinder, getrennt von der Hydraulikeinheit, angetrieben.
- ▶ Geschlossenes, hydraulisches System.
- ▶ Reibungslose Anpassung an die Fahrzeughöhe beim Be- und Entladen.
- ▶ Vier-Tasten-Steuerung AMTRV-CD,
- ▶ Intuitive Steuerung mit Wahlmöglichkeit der Betriebsart 20 kN oder 60 kN und einer Taste für die automatische Rückstellung
- ▶ Die Ladebrückensteuerung kann mit der Torsteuerung gekoppelt werden.
- ▶ Schutz bei Stromausfall oder Betätigung des Notauschalters (Ladebrücke bleibt in der aktuellen Position stehen)

Tankinhalt  
 Betriebsdruck  
 Motorleistung  
 Versorgungsspannung  
 Steuerspannung  
 Schutzart  
 Betriebsmedium

7 dm<sup>3</sup>  
 150 bar  
 1,5 kW  
 230/400 VAC  
 24 V DC  
 IP54  
 Mobil DTE 10 Excel 15

## AMTRV-CD Steuerung



AMTRV-CD STEUERUNG

## Serienausstattung

- ▶ Elektrische Installation
- ▶ Hydraulische Installation
- ▶ Schaltkasten
- ▶ Dreiteilige Vorschublippe
- ▶ Plattform lackiert in RAL 9005
- ▶ CE-Konformitätserklärung

## Optionen

- ▶ Überladebrücken in anderen Größen
- ▶ Zusätzliche Anti-Rutschschicht auf den Laufflächen
- ▶ Oberflächen in RAL-Farben lackiert oder feuerverzinkt
- ▶ Normale oder verstärkte Anfahrpuffer
- ▶ Zusätzliche Isolierung für LKW mit Hebebühne
- ▶ Pulverbeschichtung

## Sicherheitseinrichtungen

- ▶ Schutz bei Stromausfall oder bei Betätigung des Notauschalters (bleibt in der aktuellen Position stehen).
- ▶ Seitliche Schwarz-Gelb-Markierung von Gefahrenstellen.
- ▶ Fußschutz über die gesamte Länge der Plattform.

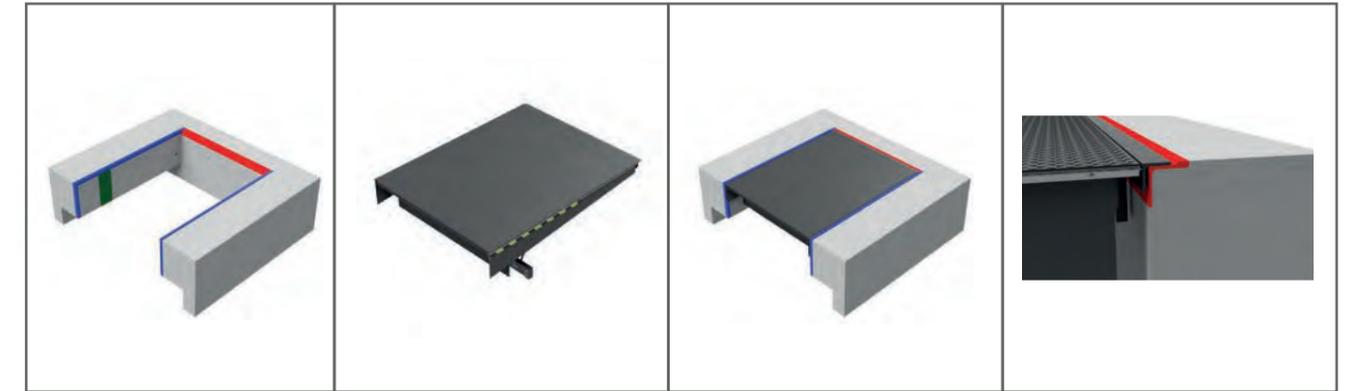
## Rahmenarten

Der Einbaurahmen stellt die Verbindung zwischen der Ladebrücke und dem Gebäude her.

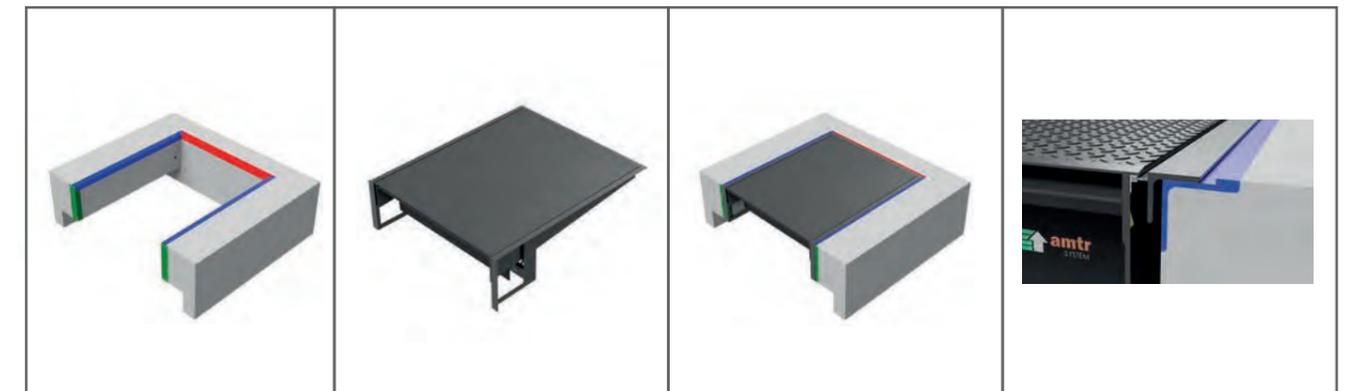
Der Eingießrahmen wird direkt in den Beton eingegossen.

## Einbauvarianten

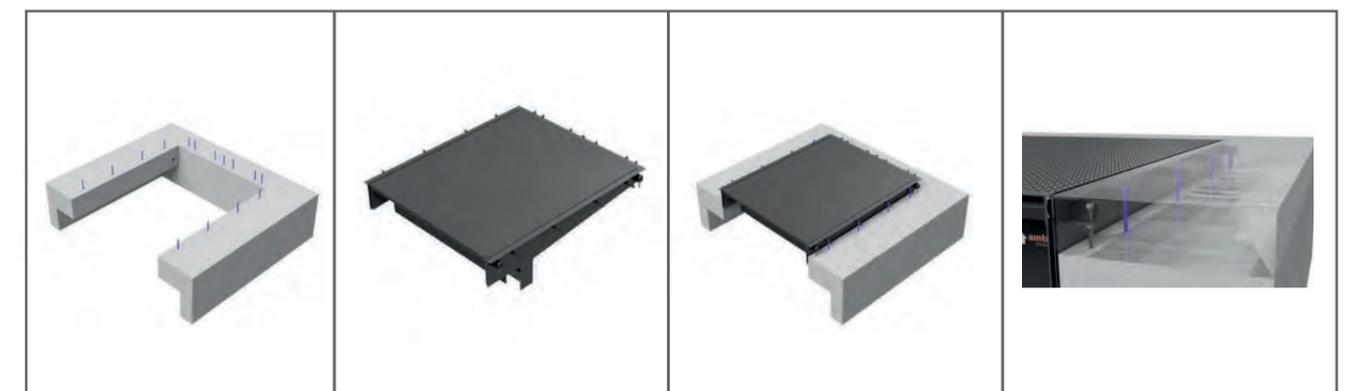
### Standard



### Einbaurahmen



### Eingießrahmen



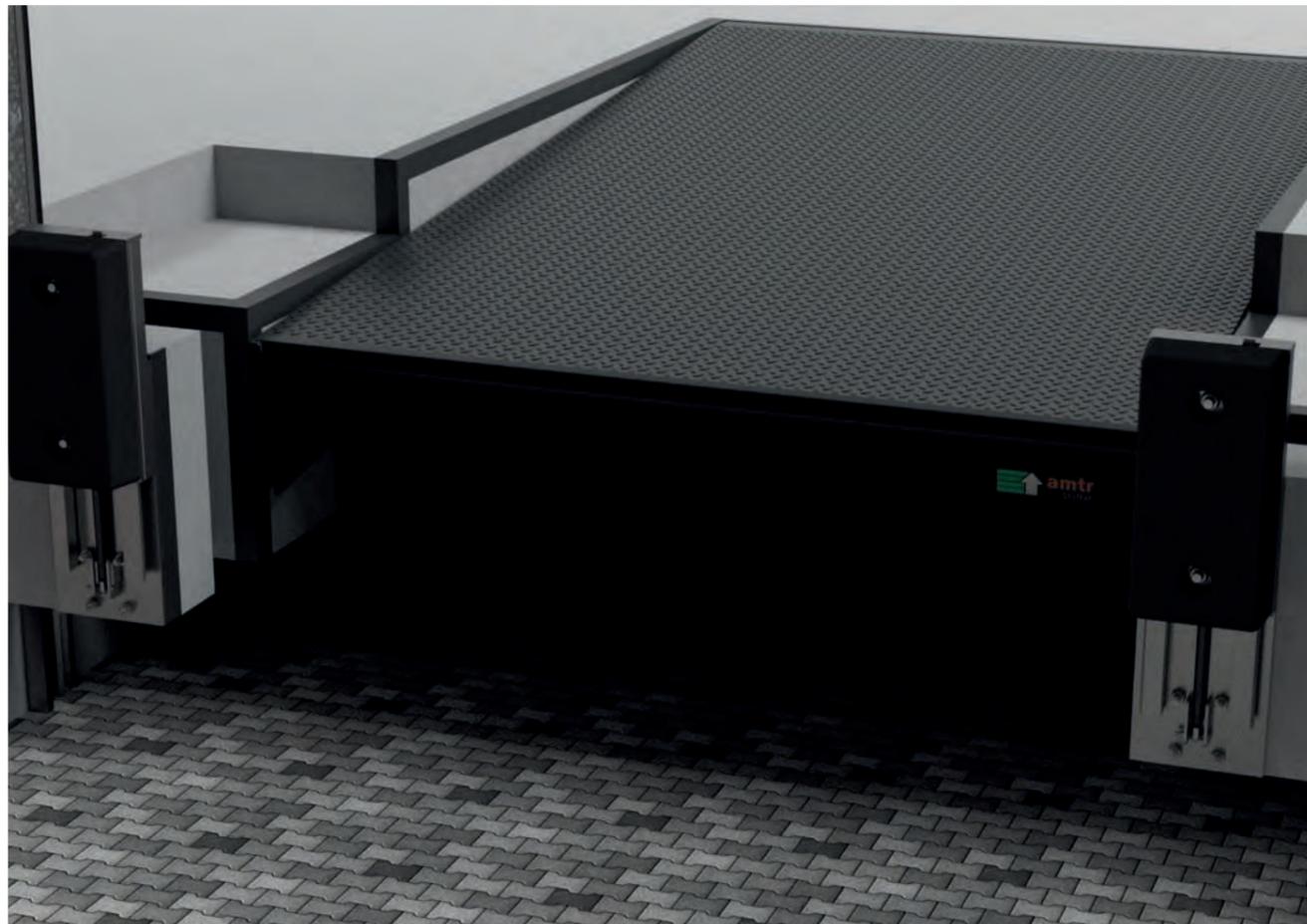
# AMTRV-ESS

## Ladebrücke mit Energiesparfunktion

### Einsatzgebiet

Beim ESS-System werden die Türen des Anhängers erst nach dem Andocken geöffnet. Hierbei werden die Plattform und die Anfahrpuffer der Ladebrücke zunächst unter das Anhänger-Türniveau abgesenkt. Nach dem Öffnen der Türen schwenkt die Plattform wieder nach oben und das ESS-System wird wie eine reguläre Ladebrücke mit Vorschublippe genutzt. Die Überladebrücke mit Energiesparfunktion bietet dabei zahlreiche

Vorteile, wie z.B. die hohe Energieersparnis beim Einsatz von aufblasbaren Torabdichtungen, da keine Kälte oder Wärme mehr entweichen kann. Auch mehr Sicherheit für den Fahrer, der sich nicht zwischen Anhänger und Rampe aufhält ist gewährleistet. Das zusätzliche Aussteigen und Türöffnen entfällt. Auch ein höherer Diebstahlschutz für die Ware ist gegeben, da der Zugang und Zugriff nur über das Gebäude möglich ist.



## Technische Spezifikation

Kundenspezifische Anpassungen auf Anfrage möglich!

<b>Funktion</b>	Ladebrücke
<b>Nennlänge</b>	2.000, <b>2.500</b> , 3.000, 3.500, 4.000 mm
<b>Nennbreite</b>	<b>2.000</b> , 2.250 mm
<b>Konstruktionshöhe</b>	710 mm
<b>Länge der Vorschublippe</b>	1.000 mm
<b>Materialstärke der Platten</b>	8/10 mm
<b>Tragkraft</b>	<b>6</b> , 10, 12 ton ( <b>60</b> , 100, 120 kN)
<b>Standardfarbe</b>	RAL 9005 two-component resin-based paint

Die maximale Neigung der Plattform gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %.



Ladebrücke mit Energiesparfunktion

Einsatzbereich (nach EN 1398)										
	AMTRV-ESS (J500)					AMTRV-ESS (J1000)				
Nennlänge	2.000	2.500	3.000	3.500	4.000	2.000	2.500	3.000	3.500	4.000
Obere Überbrückung	250	280	235	210	195	-	335	275	245	220
Untere Überbrückung	345	410	390	365	350	-	470	440	405	385

## Vorschublippe

Die Lippe der AMTRV-ESS ist aus 12/14 mm starkem, hochwertigem Riffelstahl gefertigt und verfügt über einen robusten, zuverlässigen und wartungsfreien Vorschubmechanismus. Die Vorschublippe ist in zwei verschiedenen Formen erhältlich: gerade und abgeschrägt.

### Gerade Lippe

Diese Standardausführung ist für die meisten Fahrzeugtypen und gängigen Größen geeignet.

Produktmerkmale:

- ▶ Die Lippe besteht aus 12 mm starkem Blech
- ▶ Rutschsicher
- ▶ Verbesserter Zugang für Gabelstapler
- ▶ Ergonomischer und sicherer Ladevorgang



### Abgeschrägte Lippe

Die symmetrisch abgeschrägte Lippe erleichtert das Beladen und verringert das Risiko von Schäden am angedockten Fahrzeug.



## Steuerung

- ▶ Das Antriebssystem der Ladebrücke besteht aus einer Reihe von Hydraulikzylindern, die für das Anheben der Plattform und das Ausfahren der Lippe zuständig sind.
- ▶ Die Vorschublippe wird durch einen separaten Zylinder, getrennt von der Hydraulikeinheit, angetrieben.
- ▶ Geschlossenes, hydraulisches System.
- ▶ Reibungslose Anpassung an die Fahrzeughöhe beim Be- und Entladen.
- ▶ Intuitive AMTRV-ESS-Steuerung mit Druckknopf für automatischen Rücklauf
- ▶ Die Ladebrückensteuerung kann mit der Torsteuerung gekoppelt werden.
- ▶ Schutz bei Stromausfall oder Betätigung des Notausschalters (Ladebrücke bleibt in der aktuellen Position stehen)

Tankinhalt  
 Betriebsdruck  
 Motorleistung  
 Versorgungsspannung  
 Steuerspannung  
 Schutzart  
 Betriebsmedium

2,5 dm<sup>3</sup>  
 140 bar  
 0,75 kW  
 230/400 VAC  
 24 V DC  
 IP54

Mobil DTE 10 Excel 15

## AMTRV-ESS Steuerung



AMTRV-ESS STEUERUNG

## Serienausstattung

- ▶ Elektrische Installation
- ▶ Hydraulische Installation
- ▶ Schaltkasten
- ▶ Dreiteilige Vorschublippe
- ▶ Plattform lackiert in RAL 9005
- ▶ CE-Konformitätserklärung

## Optionen

- ▶ Überladebrücken in Weiteren Größen
- ▶ Zusätzliche LKW-Antirutschschicht auf den Laufflächen
- ▶ Oberflächen in RAL-Farben lackiert oder feuerverzinkt
- ▶ Normale oder verstärkte Anfahrpuffer
- ▶ Zusätzliche Isolierung für LKW mit Hebebühne
- ▶ Pulverbeschichtung

## Sicherheitseinrichtungen

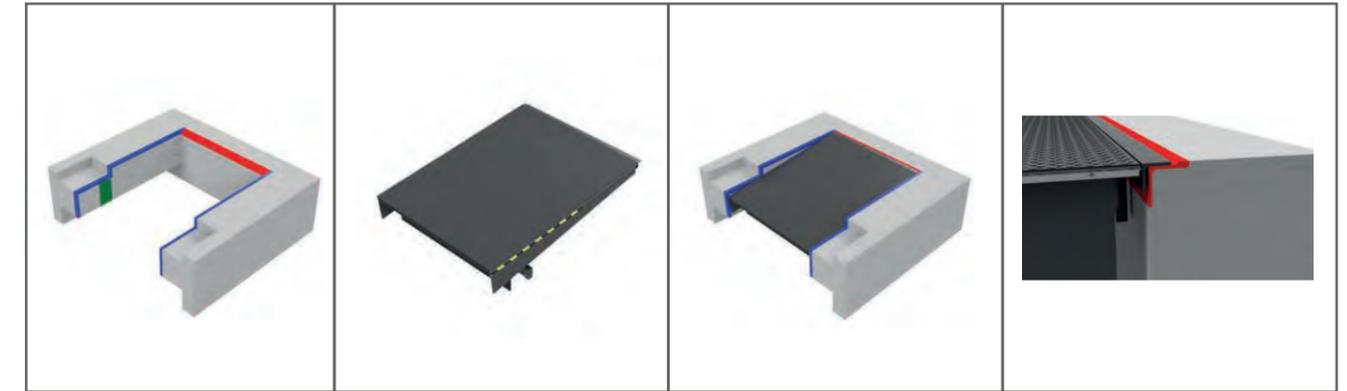
- ▶ Schutz bei Stromausfall oder bei Betätigung des Notauschalters (bleibt in der aktuellen Position stehen).
- ▶ Seitliche Schwarz-Gelb-Markierung von Gefahrenstellen.
- ▶ Fußschutz über die gesamte Länge der Plattform.

## Eingießrahmen

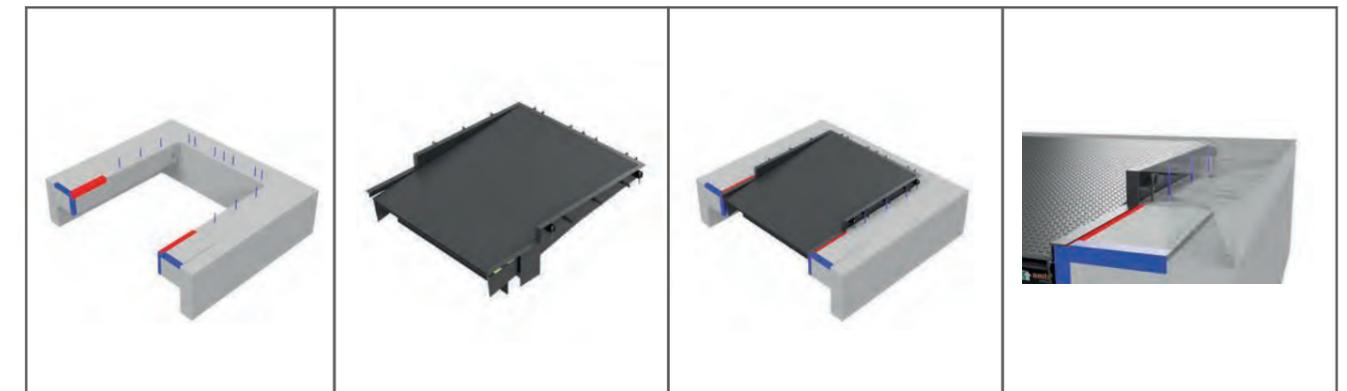
Dieser Rahmen wird direkt in den Beton eingegossen.

## Einbauvarianten

### Standard



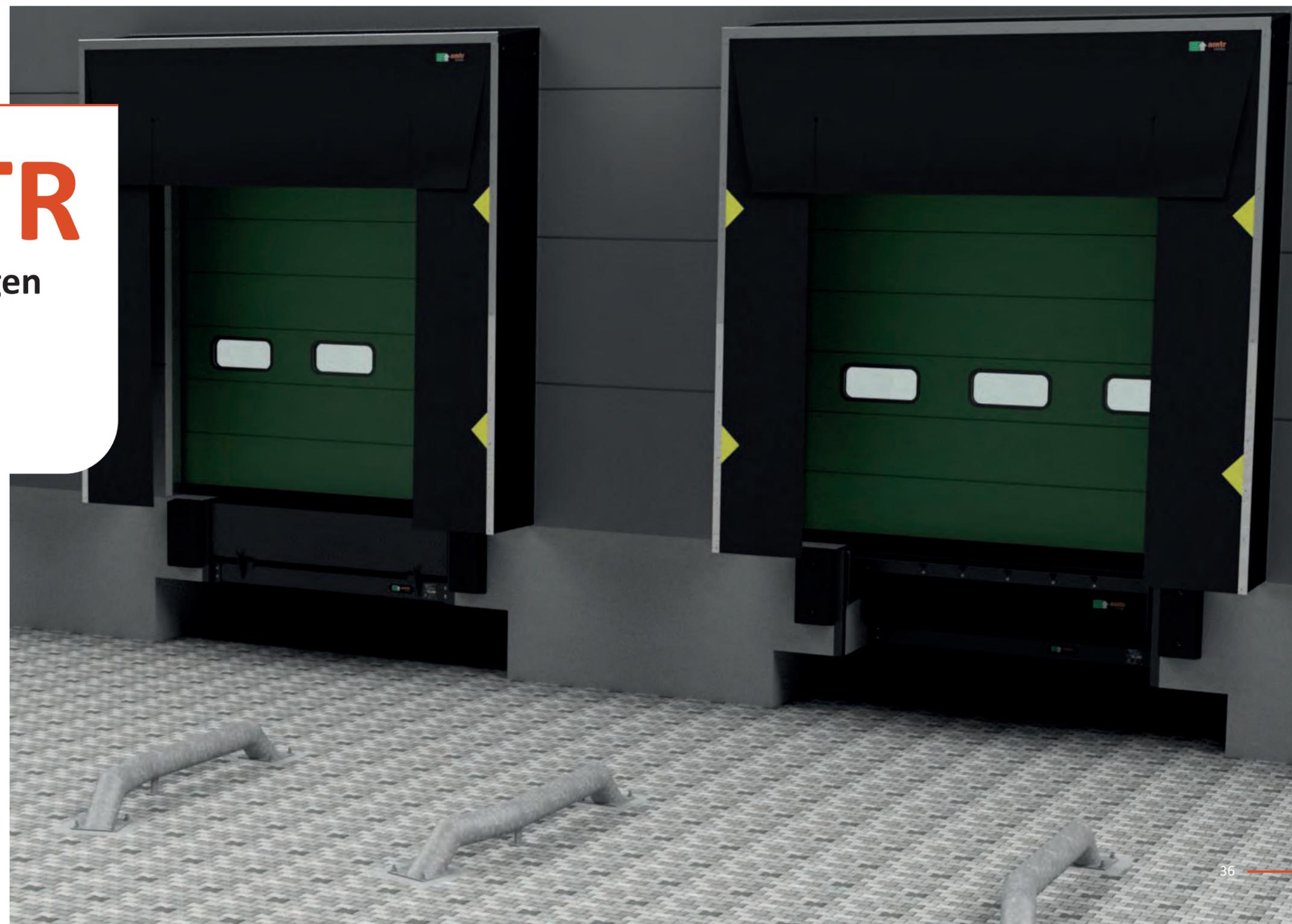
### Eingießrahmen



# AMTR

## Torabdichtungen

- ▶ Wärmedämmung
- ▶ Einfach Montage
- ▶ Robust und langlebig



# AMTR-U

## Mechanische Torabdichtung mit flexiblem Rahmen

### Einsatzgebiet

Die mechanische Torabdichtung AMTR-U schließt die Lücken zwischen LKW-Anhänger und Gebäudeöffnung komplett. Da die Konstruktion der AMTR-U vollständig in die Überladebrücke integriert ist, wird der Schutz der zu verladenden Ware garantiert. Weitere Einrichtungen werden nicht benötigt. Die Hauptaufgabe der Torabdichtung ist es, hohe Energieverluste, den Einfluss ungünsti-

ger Wetterbedingungen auf die Arbeit im Gebäude, sowie das Eindringen von Schmutz und Schädlingen zu minimieren. Das Modell AMTR-U bietet eine Vielzahl von Standardabmessungen und ist daher kompatibel mit den gängigen Anhängerkonstruktionen. Weitere Dimensionen können schnell und zuverlässig hergestellt werden.



## Technische Spezifikation

Kundenspezifische Anpassungen auf Anfrage möglich!

Nennbreite  
Nennhöhe  
Tiefe  
Kopfplane  
Seitenplane  
Standardfarbe

3.400 mm  
3.400 mm  
600 mm  
975 - 1.000 mm  
600 - 675 mm  
RAL 9005



Mechanische Torabdichtung

## Produktmerkmale

- ▶ Die Frontplatten (oben und seitlich) sind aus 3 mm starkem, dreischichtigem, gewebeverstärktem PVC-Material gefertigt, das gegen Witterungseinflüsse und mechanische Beschädigungen weitgehend unempfindlich ist.
- ▶ Die tragende Konstruktion der Abdichtung besteht aus zwei Profilrahmen, die durch vier Lenkarme und einen dreiseitigen Planenmantel flexibel miteinander verbunden sind.
- ▶ Die Rahmen sind aus stabilen, feuerverzinkten Stahlprofilen gefertigt.
- ▶ Die Vorderkanten der AMTR-U sind mit einem Aluminiumprofil geschützt.
- ▶ Das Dach ist zur Ableitung von Regenwasser abgeschragt und wird bei Druck auf die Frontplatten angehoben.
- ▶ Markierungen mit gelber Warnfarbe erhöhen die Sicherheit.

## Eigenschaften

Die Torabdichtung besteht aus einer der Fassade vorgehängten, flexiblen Konstruktion aus verzinkten Stahlprofilen, die mit Gewebeanlagen verkleidet ist. Die Behänge sind ca. 3 mm stark, durch mehrere Lagen von Polyesterweben verstärkt und beidseitig mit PVC beschichtet.

# AMTR-P

## Aufblasbare Torabdichtung

### Einsatzgebiet

Die aufblasbare Torabdichtung AMTR-P ist unser effektivstes und langlebigstes Dichtungssystem. Beim Andocken werden die Ober- und Seitenkissen nicht vom LKW berührt oder beschädigt. Im aufgeblasenen Zustand gewährleisten die ziehharmonikaförmig gestalteten Kissen aber eine optimale Abdichtung zwischen Anhänger und Gebäude. Dies führt gerade bei großen Temperatur-

unterschieden zwischen Lager und Umwelt zu hohen Energieeinsparungen. Wir empfehlen die AMTR-P daher besonders für Kühllager oder klimatisierte Lagergebäude. Neben unseren Standardgrößen können die Torabdichtungen auch problemlos an kundenindividuelle Anforderungen angepasst werden.



### Technische Spezifikation

Kundenspezifische Anpassungen auf Anfrage möglich!

Funktion
Nennhöhe
Nennbreite
Bautiefe
Einbauhöhe
Planenqualität
Breite der Seitenkissen (aufgeblasen)
Höhe des Oberkissens (aufgeblasen)
Aufblaszeit
Freigabezeit

Torabdichtung
3.700 mm
3.500 mm
800 mm
4.700 mm
670 gr/m <sup>2</sup>
600 mm
1000 mm
ca. 30 Sekunden
ca.40 Sekunden



Aufblasbare Torabdichtung

### Steuerung

Rohrmotor und Gebläse werden gemeinsam über einen Taster gesteuert. Sobald der LKW zum Entladen andockt ist, wird die Öffnung zwischen Gebäude und Fahrzeug innerhalb von 30 Sekunden abgedichtet.



### Merkmale

- ▶ Die AMTR-P wird aus langlebigen und wetterfesten Materialien hergestellt.
- ▶ Die Dichtkissen bestehen aus Polyestergewebe mit beidseitiger PVC-Beschichtung.
- ▶ Diese werden eingerahmt von flexiblen und äußerst stabilen Schutzstreifen aus 3.500 g/m<sup>2</sup> schwerem, doppellagigem Polyestergewebe, welches beidseitig mit einer abriebfesten, antistatischen Hart-PVC-Beschichtung versehen ist.
- ▶ Der Rahmen besteht aus verzinktem Stahl mit einer zusätzlichen Pulverbeschichtung in verkehrsgrau, RAL 7042.
- ▶ Die Verstärkungsprofile sind aus eloxiertem Aluminium und feuerverzinkte Stahl-Konsolen garantieren die sichere Befestigung der Torabdichtung.

### Antrieb

Die Torabdichtung ist mit einem Rohrmotor zum Ausfahren der Dichtkissen und einem Gebläse zum gleichzeitigen Aufblasen ausgestattet.

Maximale Leistung	610 m <sup>3</sup> /h
Maximaler Druck	500 Pa
Lärmpegel	70 dB
Leistungsaufnahme	240 W 50 Hz
Drehzahl	2.100 [1/min]
Versorgungsspannung	230 V
Gewicht	4 kg

# AMTR

Mechanische  
Verlade- und  
Klappbrücken

- ▶ Mobilität
- ▶ Komfort
- ▶ Ladegeschwindigkeit



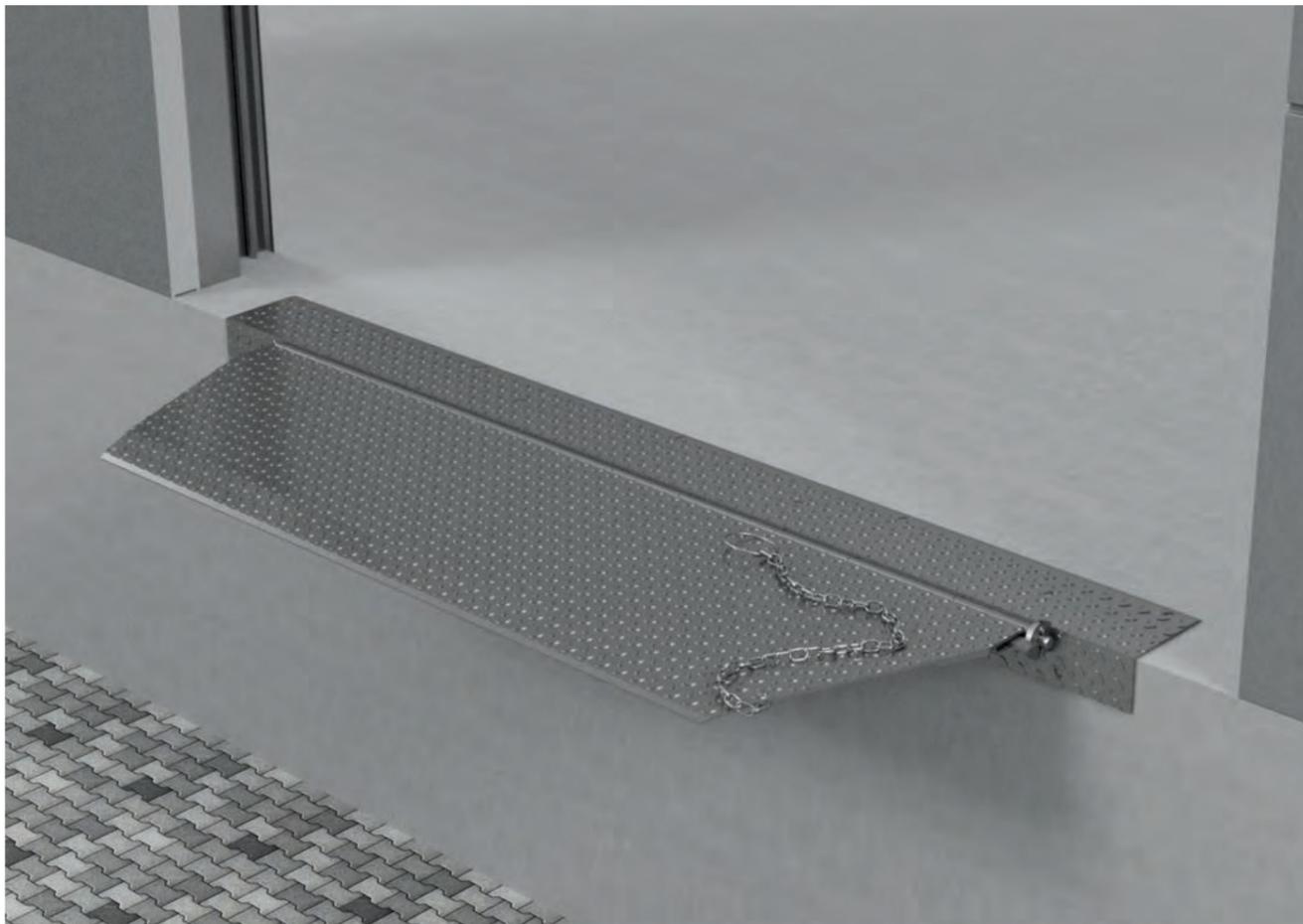
# AMTR-I

## Mechanische Verladeklappe

### Einsatzgebiet

Die mechanische Verladeklappe AMTR-I ist für den Einsatz in allen Arten von gewerblichen Anlagen konzipiert, in denen ein zusätzliches Verladesystem erforderlich ist.

Die AMTR-I Verladeklappe wird vor allem für logistische Einrichtungen mit einem kontinuierlichen Warenfluss empfohlen.



### Technische Spezifikation

Kundenspezifische Anpassungen auf Anfrage möglich!

Breite  
Höhe  
Standardfarbe

1.200-2.600 mm  
550-650 mm  
Zinc-plated



Verladeklappe

### Merkmale

- ▶ Die mechanische Verladeklappe besteht aus verzinkten Stahlelementen.
- ▶ Die statische Tragfähigkeit der Platte beträgt 6-7 kN.
- ▶ Das Ausklappen / Einklappen erfolgt mit Hilfe einer Zugkette.
- ▶ Die Verladeklappe besitzt einen oberen und unteren Anschlag der ein ungewolltes Wegkippen verhindert.
- ▶ Die Befestigung am Gebäude erfolgt mit einem massiven Stahlwinkel.
- ▶ Alle Oberflächen sind feuerverzinkt.

# AMTR-J

## Mechanische Klappbrücke

### Einsatzgebiet

Die mechanische Überladebrücke AMTR-J ist für den Einsatz in allen Arten von Industrieanlagen konzipiert, die ein zusätzliches Verladesystem benötigen.

Sie wird vor allem für Bereiche empfohlen, in denen keine Überladebrücken installiert werden können oder in denen kleinere Transportfahrzeuge be- und entladen werden.



### Technische Spezifikation

Kundenspezifische Anpassungen auf Anfrage möglich!

AMTR-J 1.000x1.500  
 AMTR-J 1.500x1.000  
 AMTR-J 1.500x1.200  
 AMTR-J 1.500x1.500  
 AMTR-J 2.000x1.200  
 AMTR-J 2.000x1.500  
 Standardfarbe

Breite 1.000 mm | Länge 1.500 mm  
 Breite 1.500 mm | Länge 1.000 mm  
 Breite 1.500 mm | Länge 1.200 mm  
 Breite 1.500 mm | Länge 1.500 mm  
 Breite 2.000 mm | Länge 1.200 mm  
 Breite 2.000 mm | Länge 1.500 mm  
 lackiert in RAL 9005



Klappbrücke

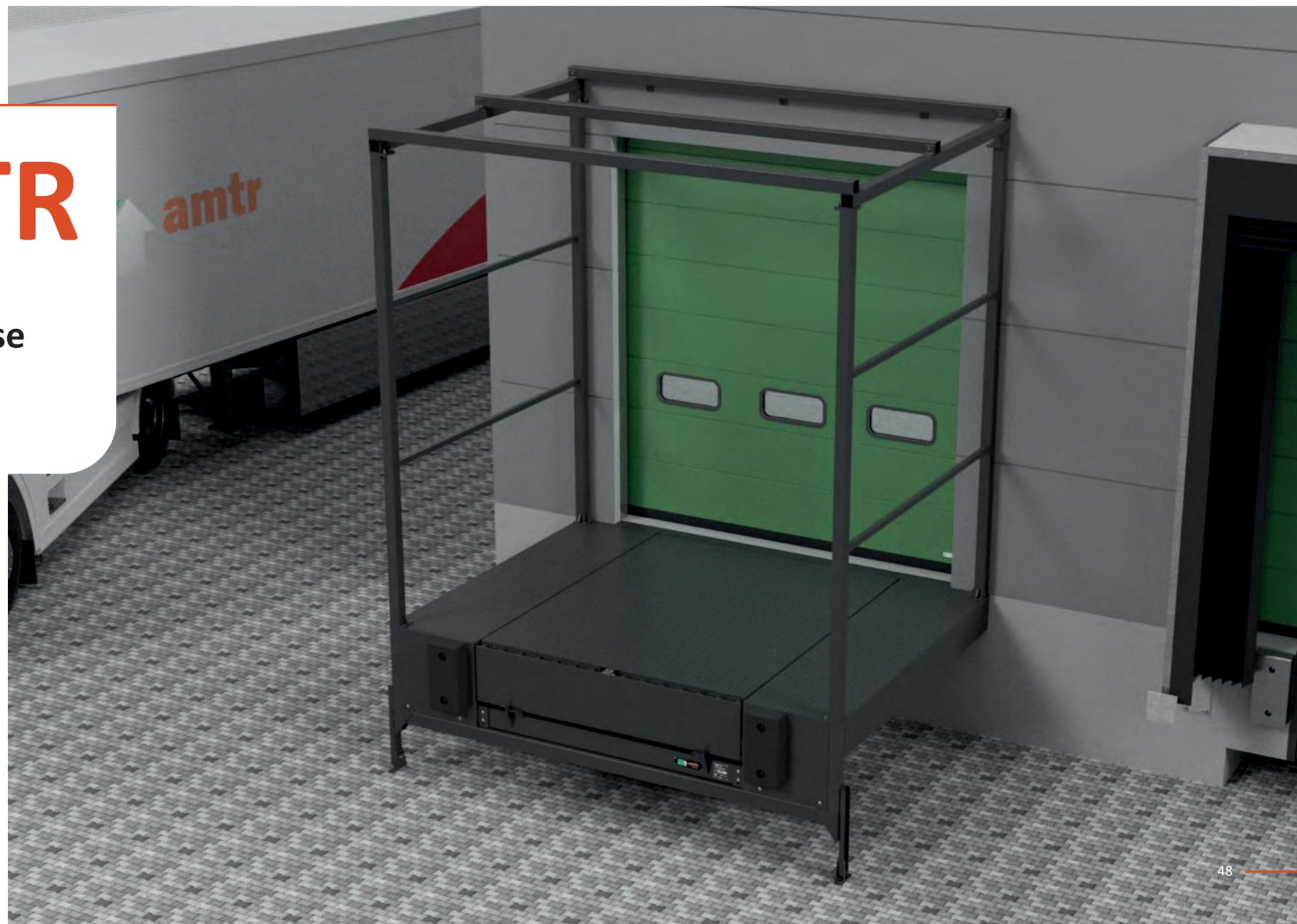
### Merkmale

- ▶ Die Plattform der Klappbrücke wird aus einer massiven Stahlplatte gefertigt.
- ▶ Der Rahmen, besteht aus langlebigen Stahlwinkeln.
- ▶ Das Aus- oder Einklappen erfolgt mit Hilfe einer Zugkette.
- ▶ Die Klappbrücke besitzt einen oberen und unteren Endanschlag der ein ungewolltes Wegkippen verhindert.
- ▶ Das Eigengewicht der Brücke wird durch einen Federmechanismus ausgeglichen. Dieser erlaubt die Betätigung der Brücke mit minimalem Kraftaufwand und begrenzt die Kippgeschwindigkeit.

# AMTR

## Modulare Vorsatzschleuse

- ▶ Platzsparend
- ▶ Energieeffizient
- ▶ Selbsttragend



# AMTR-D

## Modulare Vorsatzschleuse

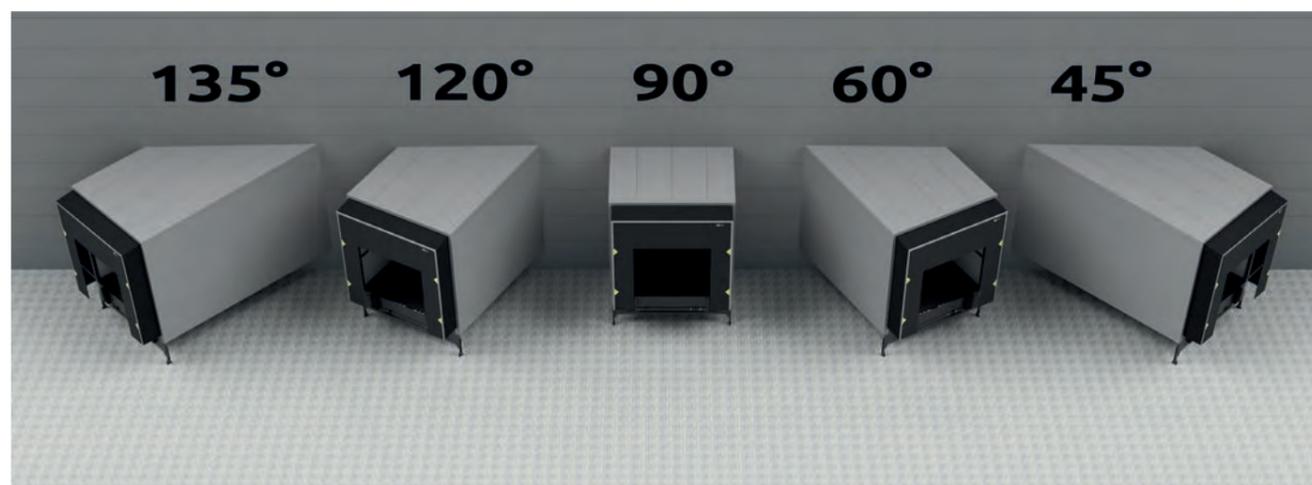
### Einsatzgebiet

AMTR-Vorsatzschleusen sind eine wirtschaftliche und platzsparende Alternative zu herkömmlichen Verlade-rampen die sich innerhalb einer Lagerhalle befinden. Diese vielseitige Lösung kann mit allen Arten von Überladebrücken und Torabdichtungen kombiniert werden. Die Vorsatzschleuse kann an verschiedene Arten der Wärme-

dämmung entsprechend dem Gebäude angepaßt werden, es können mehrere hintereinander angeordnet oder die Vorsatzschleusen können schräg gestellt werden. Sie sind neben Neubauten besonders auch für die Modernisierung bestehender Gebäude geeignet.

### Merkmale

AMTRD-PRO Vorsatzschleusen sind eine wirtschaftliche und platzsparende Alternative zu herkömmlichen Laderampen im Innenbereich des Gebäudes. Die einzelnen Bauteile werden ohne Schweißarbeiten durch Verschrauben zusammengefügt. Diese vielseitige Lösung kann mit allen Arten von Überladebrücken und Torabdichtungen kombiniert werden. Verschiedene Arten der Isolierung von Wand und Dach sind ebenso möglich wie das Verbinden mehrerer Schleusen zu einer Reihe mit gemeinsamen Strukturelementen. Bei beengten Platzverhältnissen bietet sich eine Anbringung in einem Winkel zum Gebäude an. Vorsatzschleusen sind sowohl für Neubauprojekte als auch für die Modernisierung bestehender Gebäude geeignet. AMTRD-PRO besteht aus einem tragenden Rahmen, der auf verstellbaren Füßen steht, und einem Oberbau. Sie verfügt über zwei stabile, seitliche Plattformen, die mit Riffelblech 6/8-Blech belegt sind. Integrierte zusätzliche Konsolen ermöglichen die einfache Montage jeder Vorsatzschleuse.



### Technische Spezifikation

Kundenspezifische Anpassungen auf Anfrage möglich!

Funktion
Nennlängen
Nennbreiten
Bauhöhen
Tragfähigkeit
Drainage
Maximaler Windwiderstand
Maximaler Widerstand gegen Schneedruck
Standardfarbe

Vorsatzschleuse
<b>2.500</b> , 3.400 mm
<b>3.400</b> , 3.500 mm
1.065- 1.360 mm
<b>6</b> , 10 ton ( <b>60</b> , 100 kN)
über die Vorderkante
(Eurocode 3) 0,84 kN/m <sup>2</sup>
(Eurocode 3) 2,00 kN/m <sup>2</sup>
lackiert in RAL 9005

### Weitere Optionen

- ▶ Die Vorsatzschleuse kann entsprechend den individuellen Anforderungen des Projekts angepaßt werden.
- ▶ Die gesamte Konstruktion oder ihre Einzelteile können individuell nach RAL lackiert oder feuerverzinkt werden.
- ▶ Die Vorsatzschleusen können in einem Winkel von 30, 45, 60, 90, 120, 135 oder 150 Grad ausgerichtet werden.
- ▶ Große Auswahl an Standard- oder verstärkten Anfahrpuffern, um den Aufprall von andockenden Fahrzeugen zu absorbieren.
- ▶ Mechanische oder pneumatische Torabdichtungen.
- ▶ Pulverbeschichtung.



Vorsatzschleuse

# AMTR

Zubehör für  
Ladebrücken und  
Vorsatzschleusen

- ▶ Vielseitig
- ▶ Ausgereift
- ▶ Zeitsparend



# AMTR-N

## Einfahrhilfen

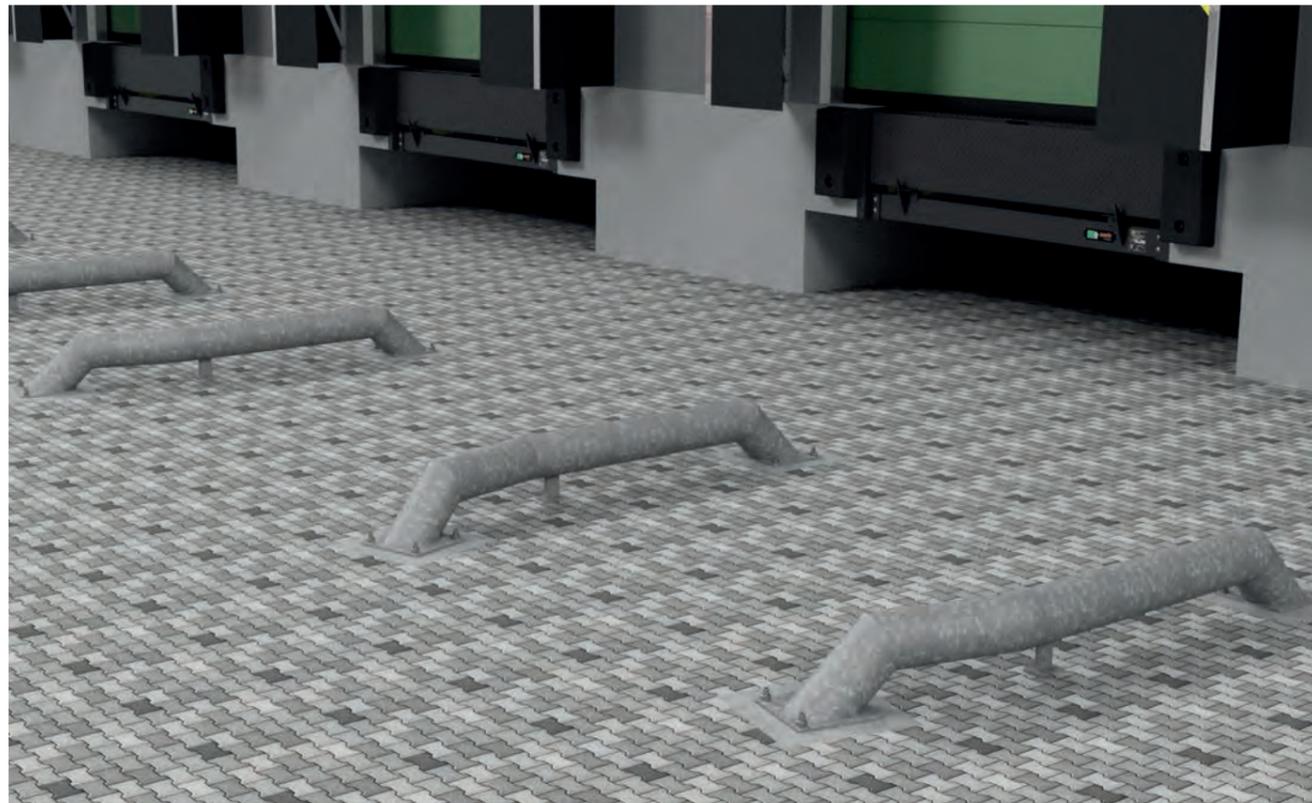
### Einsatzgebiet

Einfahrhilfen dienen dem einfacheren und schnelleren Positionieren andockender Fahrzeuge an der Verladestelle. Dies ermöglicht eine Optimierung des Be- und

Entladevorgangs und verhindert so Schäden am Fahrzeug und Gebäude.

### Merkmale

- ▶ Eine stabile Montage ist Grundvoraussetzung für Funktion und Dauerhaftigkeit.
- ▶ Dies kann durch Aufschrauben auf entsprechend tragfähige Fahrbahnen (standard) oder Einbetonieren in den Untergrund erfolgen.



## Ausführungen



### Gerade Einfahrhilfe AMTR N

Die gerade Einfahrhilfe AMTR-N ist ca. 1.840 mm lang. Sie besteht aus Stahlrohren mit 160 mm Durchmesser, die auf rechteckige Stahl-Montageplatten aufgeschweißt sind.



### Abgewinkelte Einfahrhilfe AMTR N

Die abgewinkelte Einfahrhilfe AMTR-N ist ca. 2.000 mm lang und läuft an der Einfahrseite in einem Winkel von ca. 15° nach außen. Sie besteht aus Stahlrohren mit 160 mm Durchmesser, die auf rechteckige Stahl-Montageplatten aufgeschweißt sind. Am Anfang des Winkels befindet sich zusätzlich eine stählerne Stützstrebe.

## Technische Spezifikation

Kundenspezifische Anpassungen auf Anfrage möglich!

<b>Funktion</b>	Einfahrhilfe	<b>Funktion</b>	Einfahrhilfe
<b>Länge</b>	1.840 mm	<b>Länge</b>	2.000 mm
<b>Höhe</b>	250 mm	<b>Höhe</b>	250 mm
<b>Sockelabmessungen</b>	250x250 mm	<b>Sockelabmessungen</b>	250x250 mm
<b>Rohrdurchmesser</b>	159 mm	<b>Rohrdurchmesser</b>	159 mm
<b>Ausführung</b>	verzinkt	<b>Ausführung</b>	verzinkt & lackiert

Geliefert werden eine linke & rechte Einfahrhilfe sowie ein Montagesatz.

# AMTR

## Anfahrpuffer

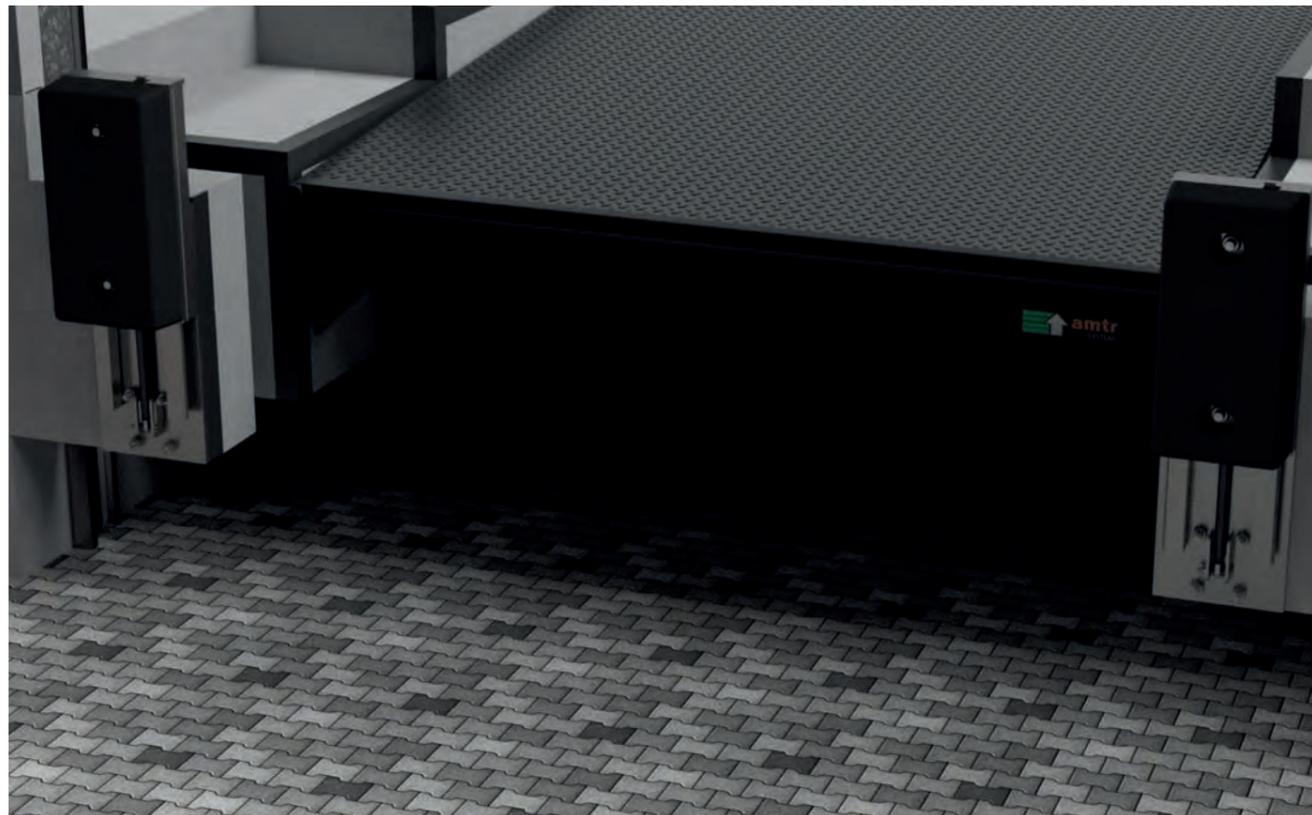
### Einsatzgebiet

Die vorrangige Aufgabe der Puffer besteht darin, das Be- und Entladesystem vor dem direkten Kontakt mit dem andockenden Fahrzeug zu schützen. Sie nehmen beim

Auffahren des Fahrzeugs die entstehenden Lasten auf und gewährleisten einen sicheren Abstand zwischen LKW und Baukörper.

### Merkmale

- ▶ Die Hauptfunktion von Puffern besteht darin, die Kräfte zu absorbieren, die durch den Kontakt zwischen Lkw und Laderampe entstehen.
- ▶ Je nach Andocksystem können verschiedene Arten von Puffern gewählt werden, um ein höchstmögliches Maß an Sicherheit zu gewährleisten.



## Starre Puffer

### Standard-Puffer

Ein Stoßfänger mit Standardabmessungen und einer elastischen Struktur, die die Sicherheit beim Andocken des Fahrzeugs gewährleistet.

Maße  
Material  
Montage

450 x 70 x 80 mm  
Hochwertiger Gummi  
Dübelmontage



### Puffer JUMBO-PRO mit Grundplatte

Der JUMBO-PRO-Puffer mit Stahlgrundplatte wird mit Schwerlastdübeln oder durch anschweißen der Grundplatte befestigt. Dies erhöht die Belastbarkeit und Haltbarkeit des Stoßfängers.

Maße  
Material  
Montage  
Oberfläche Grundplatte

250 x 500 x 100 mm  
Hochwertiger Gummi / Stahl  
Dübel- / Anschweißmontage  
lackiert / RAL 9005



### Puffer JUMBO-PRO mit Grund- und Frontplatte

Bei dieser Option schützt die vordere Abdeckplatte den Puffergummi vor mechanischem Verschleiß und verlängert so seine Lebensdauer.

Maße  
Material  
Montage

250 x 500 x 100 mm  
Hochwertiger Gummi / Stahl  
Dübel- / Anschweißmontage



## Bewegliche Puffer

### Beweglicher Puffer

Der Puffer besteht aus strapazierfähigem Gummi mit einer Stahlkonstruktion, die die Elemente für die vertikale Bewegung enthält. Er verfügt über eine bewegliche Mechanik, die es dem Gummi ermöglicht, sich während des Verladens an das Fahrzeugniveau anzupassen.

Maße	510x250x152 mm
Material	Hochwertiger Gummi / Stahl / Bewegungsmechanismus
Montage	Dübelmontage
Oberfläche	verzinkt oder lackiert



### Gepanzerte Puffer

Der gepanzerte Anfahrpuffer wurde für Kunden entwickelt, die höchste Strapazierfähigkeit und Lebensdauer auch unter schwierigsten Bedingungen schätzen. Die galvanische Verzinkung der Stahlkonstruktion gewährleistet beste Witterungsbeständigkeit.

Maße	500x200x100mm
Material	Hochwertiger Gummi / Stahl
Montage	Dübel- / Anschweißmontage
Oberfläche	verzinkt



### ESS Puffer

Dieser Anfahrpuffer ist speziell an unser ESS-System angepaßt und besteht aus strapazierfähigem Gummi mit einem Stahlunterbau. Er kann bis zu einer Höhe von 250 mm ausgefahren werden.

Maße	250x500x100 mm
Material	Hochwertiger Gummi/ Stahl
Montage	Dübelmontage



# AMTR-S

## Rammschutzpoller

### Einsatzgebiet

Die Hauptaufgabe von Rammschutzpollern besteht darin, Verladebereiche, Türen, Wände und Ähnliches in der Umgebung zu schützen.

Sie sind für schwere Lasten und zum Schutz von Arbeitsbereichen geeignet.

### Merkmale

- ▶ Standardmäßig verzinkt und pulverbeschichtet in RAL 1023,
- ▶ optional können zwei schwarze 100 mm breiten Streifen hinzugefügt werden,
- ▶ alle Pfosten werden mit einem Montagesatz geliefert.



## Rammschutzpoller

### AMTR-S M1 Poller

Dieses Modell hat einen Durchmesser von 134 mm und eine Wandstärke von 4 mm. Es ist eine geeignete Lösung für den Einsatz mit leichteren Fahrzeugen wie z.B. Lieferwagen. Das System eignet sich auch gut für den Schutz von Laufwegen und Öffnungen an Rampen oder Toren.

### AMTR-S M2 Poller

Das Modell M2 hat einen Durchmesser von 159 mm und eine Wandstärke von 4,5 mm. Es ist die passende Variante für Bereiche in denen Flurförderfahrzeuge eingesetzt werden. Dieser Typ eignet sich außerdem gut für Öffnungen, an denen Verloaderampen bestehen.

### AMTR-S M3 Poller

Mit einem Durchmesser von 219 mm und einer Wandstärke von 5 mm eine Lösung die besonders für die direkte Einfahrt von Fahrzeugen in Gebäude ohne Verloaderampen geeignet ist.

## Technische Spezifikation

Kundenspezifische Anpassungen auf Anfrage möglich!

AMTR-S-800-M1  
AMTR-S-1000-M1  
AMTR-S-1200-M1  
AMTR-S-1500-M1

AMTR-S-800-M2  
AMTR-S-1000-M2  
AMTR-S-1200-M2  
AMTR-S-1500-M2

AMTR-S-800-M3  
AMTR-S-1000-M3  
AMTR-S-1200-M3  
AMTR-S-1500-M3

**Gesamthöhe** 800 mm | **Durchmesser** 134 mm | **Wandstärke** 3,2 mm  
**Gesamthöhe** 1.000 mm | **Durchmesser** 134 mm | **Wandstärke** 3,2 mm  
**Gesamthöhe** 1.200 mm | **Durchmesser** 134 mm | **Wandstärke** 3,2 mm  
**Gesamthöhe** 1.500 mm | **Durchmesser** 134 mm | **Wandstärke** 3,2 mm

**Gesamthöhe** 800 mm | **Durchmesser** 159 mm | **Wandstärke** 4 mm  
**Gesamthöhe** 1.000 mm | **Durchmesser** 159 mm | **Wandstärke** 4 mm  
**Gesamthöhe** 1.200 mm | **Durchmesser** 159 mm | **Wandstärke** 4 mm  
**Gesamthöhe** 1.500 mm | **Durchmesser** 159 mm | **Wandstärke** 4 mm

**Gesamthöhe** 800 mm | **Durchmesser** 219 mm | **Wandstärke** 5 mm  
**Gesamthöhe** 1.000 mm | **Durchmesser** 219 mm | **Wandstärke** 5 mm  
**Gesamthöhe** 1.200 mm | **Durchmesser** 219 mm | **Wandstärke** 5 mm  
**Gesamthöhe** 1.500 mm | **Durchmesser** 219 mm | **Wandstärke** 5 mm



## Rammschutzbügel

### AMTR-O1 Schutzbügel

Diese Schutzbügel haben standardmäßig eine Wandstärke von 8 mm und werden z.B. zum Schutz von Wänden und Durchgängen in Lagerhallen und Tiefgaragen eingesetzt.

## Technische Spezifikation

Kundenspezifische Anpassungen auf Anfrage möglich!

AMTR-S-800-M2  
AMTR-S-1000-M2

### AMTR-B1 Schutzbügel mit Querholm

Auch beim AMTR-B1 beträgt die Wandstärke im Standard 8 mm. Der -Rammschutzbügel mit Querholm kommt überall dort zum Einsatz wo ein einfacher Schutzbügel nicht ausreichend ist.

## Technische Spezifikation

Kundenspezifische Anpassungen auf Anfrage möglich!

AMTR-S-800-M2  
AMTR-S-1000-M2



Höhe 800 mm  
Höhe 1.000 mm



Höhe 800 mm  
Höhe 1.000 mm

# AMTR-K

## Radkeile

### Einsatzgebiet

Radkeile werden unter die Räder des Fahrzeugs gelegt und verhindern dass dieses während des Verladevorgangs die sichere Andockposition verlässt.

### Merkmale

- ▶ Der AMTR-K Radkeil ist mit einem Sensor ausgestattet, der das Rad des Fahrzeugs erkennt, wenn der Keil in Position ist.
- ▶ Er wird mit der Steuerung des Verladesystems (Überladebrücke, Signalanlage, Tor und Torabdichtung) verbunden und gibt bei richtiger Lage das System frei.



### AMTR-K RADKEILE

Der Radkeil AMTR-K verhindert das unbeabsichtigte Wegrollen von Fahrzeugen. Er verbessert die Sicherheit beim Be- und Entladen und kann in Verbindung mit dem ZSDSystem (Proximity Docking System) verwendet

werden. Der AMTR-K besteht aus verzinktem Stahl und ist mit einem Krümmungsradius von 560 mm sowie einem optischen Sensor und 4-poligem elektrischem Anschluss ausgestattet.



### Technische Spezifikation

Kundenspezifische Anpassungen auf Anfrage möglich!

Art der Anwendung  
Länge  
Breite  
Höhe  
Radius  
Radlast pro Keil  
Material  
Gewicht

Verladesystem  
470 mm  
200 mm  
230 mm  
560 mm  
6500 kg  
verzinkter Stahl  
4,5 kg

# AMTR

## Beleuchtungs- und Andocksysteme

- ▶ Komfort
- ▶ Schutz
- ▶ Sicherheit



# AMTR

## LED Verladeleuchte

### Einsatzgebiet

LED Verladeleuchten sind eine energiesparende Alternative zu herkömmlichen Halogenlampen. Sie entsprechen der Schutzart IP 65 und können storage environments.

daher auch unter rauen Bedingungen im Freien eingesetzt werden.

### Technische Spezifikation

Leistung der Lampe  
Stromversorgung  
Stromverbrauch  
Farbe des Lichts  
Beleuchtungswinkel  
Abmessungen  
Lebensdauer  
Anzahl der Zyklen  
Zünddauer  
Leistungsfaktor der Lampe

10 W  
AC 230 V  
10 W  
Warmweiß  
120°  
75 x 115 x 85 mm  
30.000 h  
50.000  
1,1 s  
> 0,5



# AMTR-ZSD

## Docking-System mit Annäherungssensor

### Einsatzgebiete

Das AMTR Sensor-Dock-System ist ein elektronisches System, das auf einem Näherungssensor in Kombination mit Ampeln basiert und den Entladevorgang logistisch verbessert und die Sicherheit erhöht. Beim Heranfahren erkennt der Fahrer an der Farbe der Signalleuchte seinen

Abstand zur Andockstelle. Die Farbe Rot zeigt ihm, dass er die optimale Andockposition erreicht hat und stoppen muss. Im Gebäude zeigt eine weitere Leuchte das Andocken des Fahrzeugs per Lichtsignal an.

### Merkmale

- ▶ Die äußeren Signallampen informieren den Fahrer über die Entfernung zur Rampe, und die inneren Leuchten zeigen an, dass das Fahrzeug andockt und die Arbeit beginnen kann.
- ▶ Das Beleuchtungssystem besteht aus einem Näherungssensor, der an der Vorderseite der Rampe angebracht ist, und Signalleuchten (rot und grün), die sich außerhalb und innerhalb des Gebäudes befinden.



### AMTR ZSD V1 Sensor-Dock

Das Dockingsystem ZSD V1 basiert auf einem Näherungssensor und einer an der Außenwand montierten rot-grünen Ampel. Bei Erreichen der Zielposition wechselt

das Signal von grün auf rot und fordert damit den Fahrer zum Anhalten auf. Es besteht die Möglichkeit, das System mit einer Signallampe im Gebäude zu koppeln. Diese informiert mit grünem Licht, dass das Fahrzeug die Andockposition erreicht hat.

SCHRITT	BESCHREIBUNG UND AKTION	EXTERNE LEUCHE	INTERNE LEUCHE
1	Dock ist im Ruhezustand - bereit zum Andocken		
2	Das Fahrzeug hat die Dockingposition* erreicht.		
3	Schließen des Tores am Ende des Verladens		
4	Abfahrt des Fahrzeugs		

\* Wenn das Verladen nicht innerhalb von 3 Minuten nach dem Andocken des Fahrzeugs beginnt, geht das Programm automatisch zu Schritt 3 über.

### Technische Spezifikation

- Art der Anwendung
- Stromversorgung
- Art des Sensors
- Einstellbarer Sensorbereich
- Leistung der Leuchten
- Schutzgrad

Verladesysteme  
230 VAC  
Ultraschall  
10 – 1.000 mm  
40 W  
IP67

- Das Set beinhaltet:**
- ▶ Steuerung
  - ▶ Annäherungssensor
  - ▶ Ampel mit rotem und grünem Licht
  - ▶ Kabelsatz zur Installation



### AMTR ZSD V2 Sensor-Dock

Das Dockingsystem ZSD V2 basiert auf zwei Näherungssensoren und einer äußeren Grün-Gelb-Rot-Signalanlage. Diese informiert den Fahrer über die Annäherung ans Dock und fordert ihn bei Erreichen der Andockposition zum Stoppen auf. Es besteht die Möglichkeit, das System mit einer inneren Signallampe zu koppeln. Diese zeigt

mit grünem Licht das Erreichen der Andockposition Das ZSD V2 ist vollständig kompatibel mit dem Sensor-Radkeil AMTR-K und der aufblasbaren Torabdichtung (aTD). Dieses Komplettsystem gewährleistet die Sicherheit während des gesamten Verladevorgangs und minimiert das Risiko von Schäden an den Andocksystemen.

SCHRITT	BESCHREIBUNG UND AKTION	EXTERNER LICHT	INTERNES LICHT	aTD
1	Dock ist im Ruhezustand - bereit zum Andocken			AUS
2	Das Fahrzeug nähert sich dem Andockpunkt			AUS
3	Das Fahrzeug hat die Dockingposition erreicht.			AUS
4	Vor dem Einlegen des Radkeils			AUS
5	Drücken der Taste START			AN
6	Schließen des Tors und Einfahren der Torabdichtung			AN
7	Vor dem Entfernen des Radkeils			AUS
8	Abfahrt des Fahrzeugs			AUS

### Technische Spezifikation

- Art der Anwendung
- Stromversorgung
- Art des Sensors
- Einstellbarer Sensorbereich
- Leistung der Leuchten
- Schutzgrad

Verladesysteme  
230 VAC  
Ultraschall  
10 – 1.000 mm  
40 W  
IP67

- Das Set beinhaltet:**
- ▶ Steuerung
  - ▶ Annäherungssensor
  - ▶ Ampel mit rotem, gelbem und grünem Licht
  - ▶ Kabelsatz zur Installation



### AMTR-ZSD V3 Andocksystem (Licht-Leitsystem)

Das ZSD V3 Andocksystem basiert neben den herkömmlichen Signalleuchten zusätzlich auf einem System von LED-Streifen als Einfahrhilfen. Diese sind auf optimaler Höhe für den Fahrer angebracht. So kann er gleichzeitig seine korrekte Einfahrposition und seinen Abstand zum Andockpunkt erkennen. Durch den Einsatz des ZSD V3-Systems können konventionelle Einfahrhilfen aus

Stahlrohr vollständig ersetzt werden. Damit entfallen auch sämtliche Installationen auf der Fahrbahn, was das Schneeräumen im Winter erheblich vereinfacht. Als berührungsloses LED-System hat das ZSD V3 eine lange Lebensdauer mit geringem Energieverbrauch.

BESCHREIBUNG	EXTERNES LICHT	INTERNES LICHT
Kein LKW		
LKW angedockt		
Öffnen des Tores		
Be- und Entladen		
Schließen des Tores		
Nach dem drücken der Betätigungstaste		
LKW abgefahren		

Blinkendes Licht



### Technische Spezifikation

Art der Anwendung  
 Stromversorgung  
 Art des Sensors  
 Reichweite des Sensors  
 Leistung der LED-Leiste  
 Schutzgrad

Verladesysteme  
 230 VAC  
 Ultraschall  
 10 – 2.000 mm  
 0,7 W  
 IP67

- Das Set beinhaltet:**
- ▶ Steuerung
  - ▶ Annäherungssensor
  - ▶ Sensor-Halterung
  - ▶ Weißer LED-Streifen - 2 Stück
  - ▶ LED-Streifen rot - 1 Stück
  - ▶ Kabelsatz für die Installation



„Mit unseren Produkten und Lösungen sind Ihrem Logistikzentrum keine Grenzen gesetzt.“





[guenther-tore.at](http://guenther-tore.at)



**GÜNTHER TORE**

/ Günther Tore GmbH  
Moos 11. 5431 Kuchl  
Österreich  
+43 624 475 45  
[office@guenther-tore.at](mailto:office@guenther-tore.at)