

INDUSTRIETORE / ROLLTOR PROPARK SIRO®



Aluminium-Rollgittertore
ProPark SIRO® 82
ProPark SIRO® 82 Speed

GÜNTHER TORE

In Kooperation mit
 PROMOTEC
MISCHLER



Aluminium-Rollgitter ProPark® aus der Serie SIRO®

Das Rollgitter ProPark® der Serie SIRO® ist der ideale Abschluss für Tiefgaragen, wenn es um hohe Stabilität und extrem geringen Platzbedarf geht. Die SIRO-Rollgitter sind aufgrund des stranggepressten Aluminiums sehr robust und langlebig. Die Geometrie des Gitterbehangs ermöglicht den Einbau in kleinste Platzverhältnisse. Und das in einem gradlinigen und modernen Design.

Konzipiert von SIRO® werden die Gitter seit 2023 bei Promotec Mischler Torsysteme gefertigt. Mit dem Know-How und der über 40-jährigen Erfahrung des Rollgitterspezialisten, werden auch für die SIRO®-Modelle nur hochwertige Materialien und sorgsam aufeinander abgestimmte

Baugruppen verwendet. Viele Bauteile wurden speziell für Ihren Einsatz entwickelt.

Auch in puncto Sicherheit gibt es keine Kompromisse: die Rollgitter werden nach den hohen Anforderungen der Europa-Normen gefertigt. Die Rollgitter sind serienmäßig zertifiziert nach DIN EN 13241-1.



EIGENSCHAFTEN

- › Optimale Belüftung (65%)
- › Aufwändiger Anfahrerschutz
- › integrierte Sicherheitseinrichtungen
- › 500.000 Zyklen getestet
- › Erfüllt die Europa-Norm DIN EN 13241-1

EINSATZGEBIETE

- › Tiefgaragen
- › Parkhäuser
- › Sammelgaragen
- › Parkdecks
- › Hofdurchfahrten
- › Anlieferungen

Serienausstattung



Die **ProPark®**-Serie ist ein Torsystem, das speziell für den Einsatz in Sammelgaragen entwickelt worden ist.

Es bringt mit, was ein Tor in diesem Einsatzbereich aufweisen muss.

maximale Betriebssicherheit (öffentliche Nutzung)

- › höchste Beanspruchbarkeit und dauerhafte Funktion
- › Langlebigkeit bei geringen Wartungskosten
- › extreme Laufruhe
- › effiziente Schallreduzierung

Alle relevanten Sicherheitseinrichtungen sind baumustergeprüft. Die **ProPark®**-Steuerung testet diese Bauteile vor jeder Torbetätigung.

Die wichtigsten serienmäßigen Merkmale

- › Komplett geschraubte Konstruktion, dadurch sehr servicefreundlich
- › **ProPark®**- Stützensystem > selbsttragend, geringer Platzbedarf, anfahrgeschützt
- › Führungsschiene und Lichtschranken komplett integriert
- › Verdeckte Verkabelung
- › Schutz vor Vandalismus und Beschädigungen
- › Schutz vor Verschmutzung
- › Erhalt der Torfunktion bei kleineren Anfahrsschäden
- › **Getestet auf 500.000 Zyklen**
- › Automatik-Steuerung mit Volllausstattung für Tiefgaragen



Beschichtung in RAL mit Stabilisierungsstegen gegen horizontales Verschieben

Zusatzausstattung



Durchgreif-/Umgreifschutz



Anrollsystem

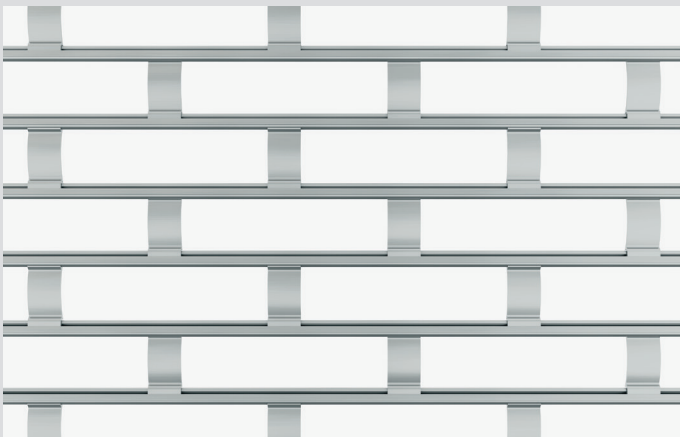


Marderschutz

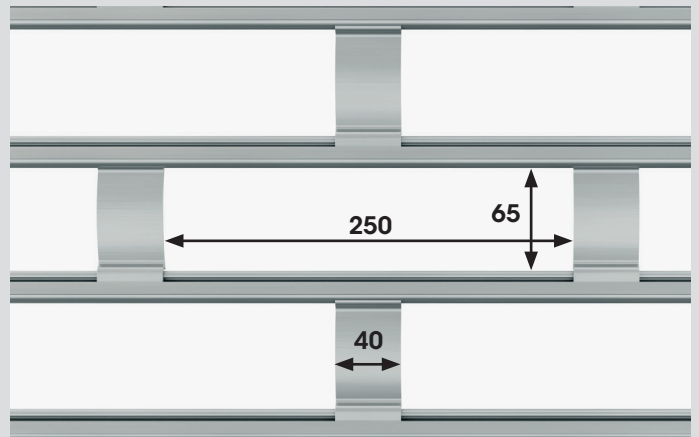
Funktionalität und Design

- › Schallentkopplung **ProSilence®**- zum Patent angemeldet- (siehe unten)
- › Ansichtsgleiche Nebentür mit Durchgreif- und Umgreifschutz
- › Ansichtsgleiche Festteile
- › Schräge, abgesetzte und verriegelbare Endschiene (auch elektromagnetisch)
- › Anrollsystem für perfekte Behangwicklung bei größeren Toren
- › Diverse Panikbeschläge nach DIN
- › Marderschutz (auch für Nebentür)
- › Aussenmontage mit formschönem Schutzkasten
- › Diverse Impulsgeber (Taster, Funksteuerungen, Radarsensoren, Induktionsschleifen, u.a.)
- › Verblendungen in Aluminium und Stahl
- › Beschichtungen in RAL-/DB-Farbtönen und Eloxierung in Silber und Bronze

Auch als HF-Variante für hohe Nutzungsintensität

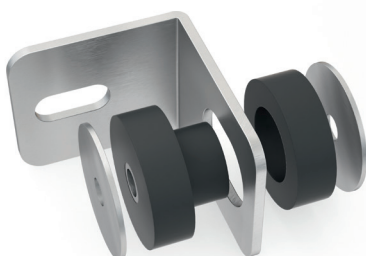


Muster 40/250 (Typ 82)



ProSilence® Schallentkopplung

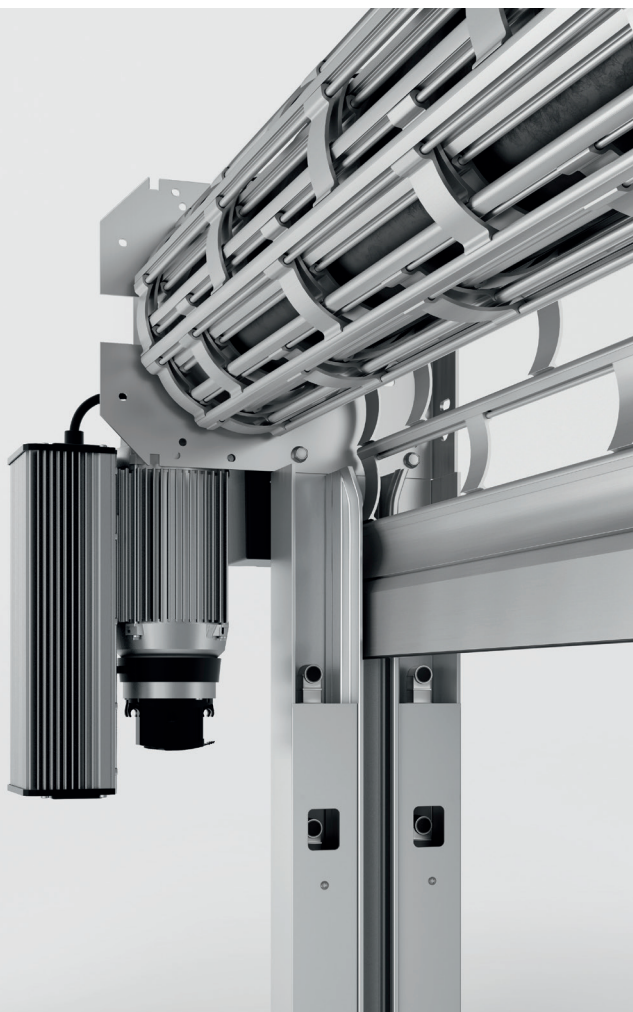
zum Patent angemeldet



- › EPDM-Gummielment mit Stahlhülse, Stahl verzinkter Montagewinkel
- › Durchmesser der Lagerung: Innen 29 mm / Aussen 50 mm
- › Stahlkern mit Bohrung 10,5 mm für Schraube bis M10
- › Befestigung mit herkömmlichen Kunststoff- oder Stahldübeln für hohe Zugfestigkeit möglich

59% weniger Körperschallübertragung

Das Meßergebnis wurde durch ein Ingenieurbüro ermittelt und zertifiziert.

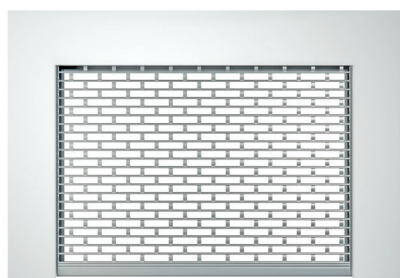


Schnell und sicher

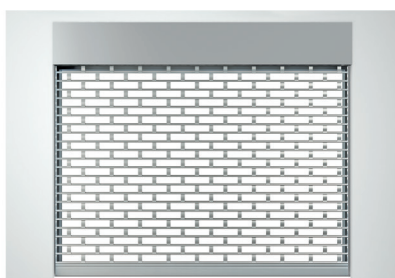
- › Schnelllaufend mit max. 0,50 m/s (Schließgeschwindigkeit 0,19 m/s)
- › Antrieb mit Frequenzumrichtertechnik, Soft-Start und Soft-Stop
- › Zusätzliche Sicherheitseinrichtungen sorgen für die Betriebssicherheit auch bei hoher Geschwindigkeit



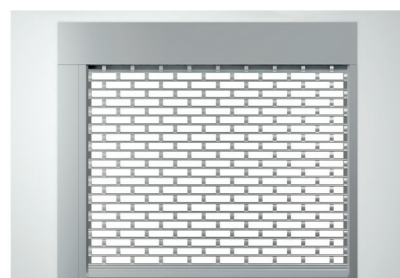
Einbauvarianten



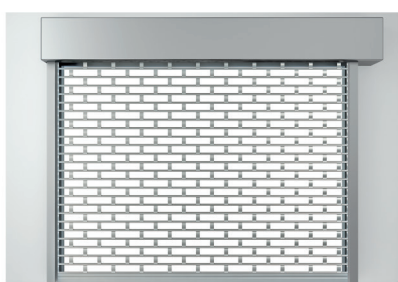
Einbauvariante hinter der Laibung



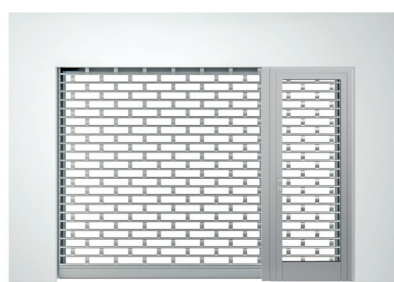
Einbauvariante mit Sturzblende



Einbauvariante zw. der Laibung

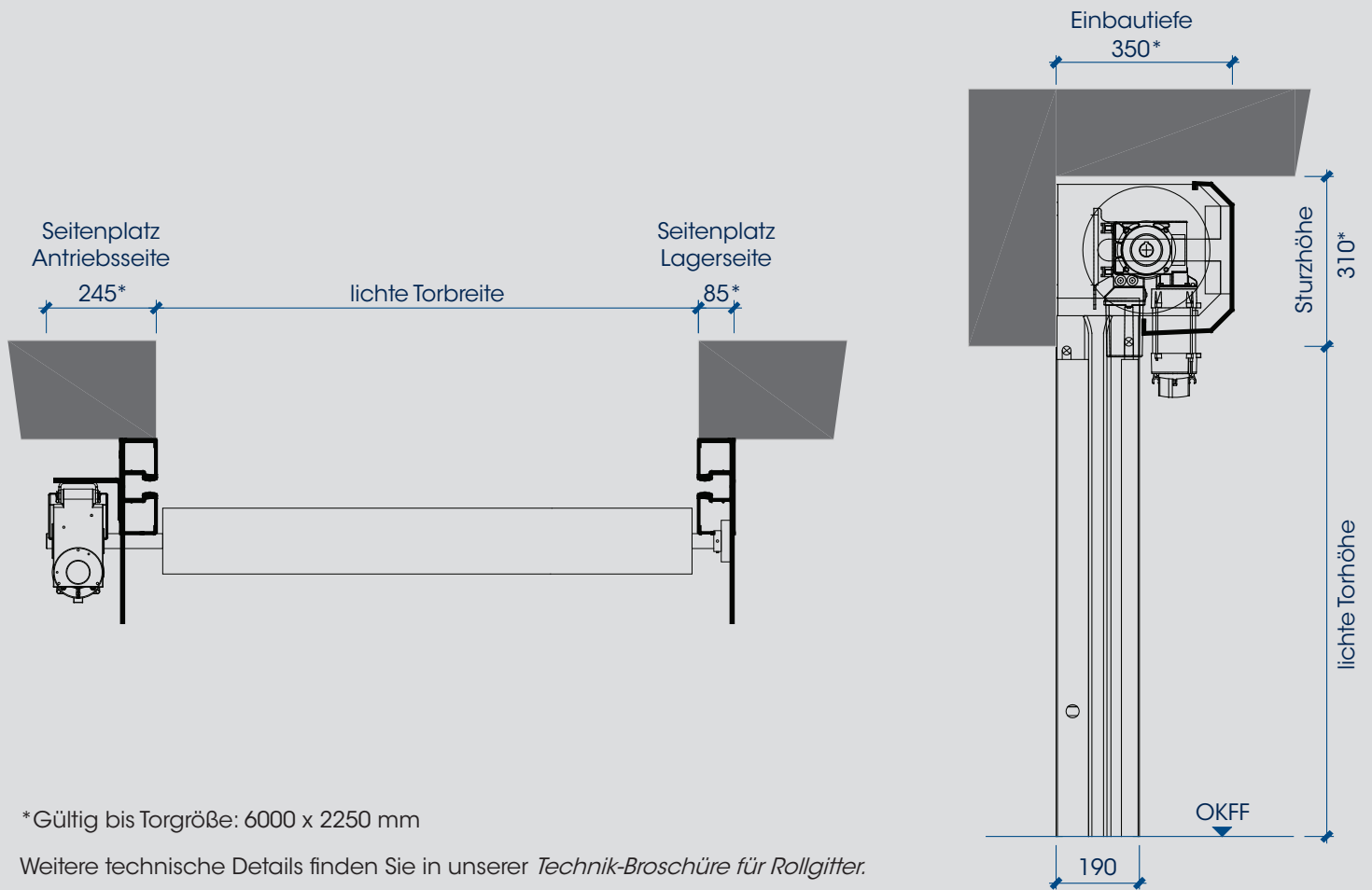


Einbauvariante Aussenmontage



Einbauvariante mit Nebentür

Einbauskizze mit Aufsteckantrieb / hinter der Laibung



*Gültig bis Torgröße: 6000 x 2250 mm

Weitere technische Details finden Sie in unserer *Technik-Broschüre für Rollgitter*.

Technische Daten	SIRO® ProPark®
Material Torbehang	Aluminium
Oberfläche Torbehang	natur
Eigengewicht Torbehang	5,5 kg/m ²
Materialdicke	11,8 x 3,0 mm
Lüftungsquerschnitt, ca.	65%
Wabengröße	250 x 65 mm
Geschwindigkeit (Ø)	0,19 m/s
Geschwindigkeit Speed (Ø)	0,45 m/s
maximale Torbreite ¹	10.000 mm
maximale Torhöhe ¹	5.000 mm
Maße Anfahrschutz	72 x 190 mm
Maße Führungsschiene	70 x 60 mm
Höhe Endschiene	105 mm
minimaler Sturzbedarf ²	310 mm

1 = weitere Größen auf Anfrage

2 = abhängig von der Torgröße

