

# GARAGENROLLTORE



**GÜNTHER TORE**

## GARAGENROLLTORE BR-77E | BR-77s

Stell dir vor, wie du Platz in deiner Garage sparst und gleichzeitig kaum Zeit für Wartungsarbeiten aufwenden musst. Unser neues Garagenrolltor bietet genau das: Durch seine platzsparende Konstruktion fügt es sich nahtlos in jede Garage ein und maximiert den nutzbaren Raum. Gleichzeitig ist es fast wartungsfrei, sodass du mehr Zeit für die Dinge hast, die dir wichtig sind. Genieße die einfache Handhabung und die Langlebigkeit, die dieses Tor zu einem unverzichtbaren Bestandteil deines Zuhauses macht.



### PLATZERSPARNIS

Die ideale Lösung für Objekte, in denen Platzersparnis wichtig ist oder in denen es keine Möglichkeit für Deckenführungsschienen gibt. Der Torbehang nimmt hinter dem Sturz wenig Platz ein, wenn er auf die Welle aufgewickelt wird. Dadurch gewinnt man Freiraum unter der Decke und an den Seiten.



### KORROSIONSSCHUTZ

Der Behang und die Führungsschienen des Tores sind aus Aluminium gefertigt - ein Material, dessen technische Parameter und Witterungsbeständigkeit Vorteile darstellen, die mit anderen Materialien nicht vergleichbar sind.



### SICHERHEIT

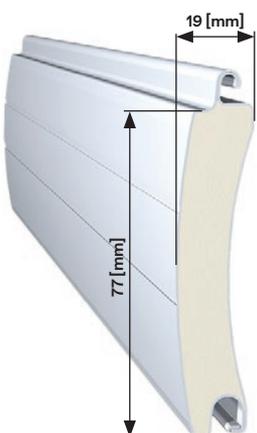
Jedes Rollladentor ist mit einer Sicherheitsbremse ausgestattet. Sie dient als zusätzlicher Schutz gegen ungewolltes Herunterfallen des Torbehangs.

## KONSTRUKTION

- 1 Die Behangssperre am Tor BR-77s, BR-77E verhindert, dass der Behang von außen angehoben werden kann.
- 2 Die Sicherheit in der Anwendung wird durch eine Kantensicherheitsleiste gewährleistet. Bei einem Hindernis fährt der Torbehang in die offene Position zurück.
- 3 Die Clips sorgen für einen Abstand zwischen den Profilen, wenn der Torbehang aufgerollt ist. Dadurch ist der Torbetrieb leise und die Lebensdauer der Paneele wird verlängert.
- 4 Mit der Notentriegelungskurbel kann das Tor bei Stromausfall von innen geöffnet werden (zusätzlicher Garagenzugang erforderlich). Ist kein zusätzlicher Eingang in den Raum, in dem das Tor eingebaut ist, vorhanden, muss die Möglichkeit genutzt werden, die Kurbel durch den Sturz nach außen aus der Öffnung zu führen. Bei der Bestellung ist die Stärke des Mauerwerks anzugeben.
- 5 Leichtes Aluminiumprofil AW 77, gefüllt mit FCKW-freiem Polyurethanschaum.
- 6 Aluminiumführungsschienen (ohne thermische Trennung) werden im Raum entlang der Seitenkanten der Öffnung montiert. Sie sind mit Bürstendichtungen und Schiebern ausgestattet.
- 7 Der Torbehang ist mit einem aluminiumverstärkten Unterprofil ausgestattet, das die Steifigkeit des Torbehangs erhöht.



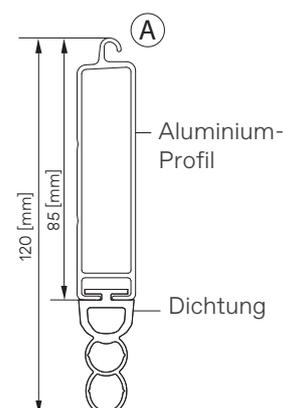
## TORBEHANG



### Torbehang

Der Behang besteht aus Aluminiumprofilen, die mit FCKW-freiem Polyurethanschaum gefüllt sind (gilt nicht für das untere Profil). Dank unserer eigenen Profilproduktionslinie sind wir sicher über die verwendeten Komponenten und kontrollieren deren Qualität vollständig. Spezielle Lösungen, wie z.B. Clips an den Profilenden, die ein Auseinanderrutschen der Profile verhindern und vor Kratzern schützen, garantieren eine jahrelange Nutzung. Die Profile sind mit einem hochabriebfesten Lack beschichtet. Der Torbehang ist mit einem aluminiumverstärkten Bodenprofil ausgestattet, das dem Tor mehr Steifigkeit verleiht. Am unteren Profil ist eine Dreikammerdichtung montiert.

### Unteres Profil





## TOR-MUSTER



TOR BR-77s | BR-77E

BRAMA BR-77s | BR-77E  
((Beispiel von Verglasungen)

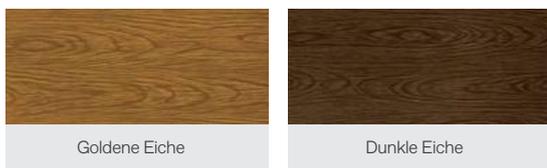
TOR BR-77s | BR-77E  
mit belüftetem Profil

## FARBGEBUNG

Standardfarben im Tor mit AW 77-Profilen



Holzimitatfarben



Entdecke unsere umfangreiche und vielseitige Farbpalette, die es dir ermöglicht, dein Garagenrolltor ganz individuell an die Farbgestaltung deiner Fassade, deines Hauses oder anderer architektonischer Elemente anzupassen – für ein harmonisches Gesamtbild, das sich perfekt in dein persönliches Wohn- oder Arbeitsumfeld einfügt.

Doch Quitschgelb, Altrosa oder Blitzblau? Du kannst dein Tor aus über 200 Farben aus der RAL-Palette lackieren lassen.

## TYPEN VON WICKELWELLENABDECKUNGEN



**ROLLADEN-GARAGENTORE BR-77 E**  
Das Tor ist mit einem Teilgehäuse der Wickelwelle ausgestattet (vorne)



**ROLLADEN-GARAGENTORE BR-77 s**  
Das Tor ist mit einem Wickelwellengehäuse ausgestattet, das sich am Umfang der Welle befindet.



## EINBAUMASSE

	BR-77E	BR-77s
Sj	So	So
Hj <sup>(1)</sup>	Ho - 130 [mm]	Ho - 140 [mm]
Hj <sup>(2)</sup>	Ho - 170 [mm]	Ho - 140 [mm]
NMin.	= 180 [mm] für Ho = 2100 [mm] = 250 [mm] für Ho = 2250 [mm] = 285 [mm] für Ho ≤ 2700 [mm]	= 300 [mm] für Ho ≤ 2700 [mm] = 370 [mm] für Ho > 2700 [mm] = 370 [mm] mit SIK-Antrieb
W1Min., W2Min.	100 [mm]	110 [mm] = 400 [mm] mit SIK-Antrieb von der Antriebsseite
EMin.	NMin. + 200 [mm]	NMin. + 200 [mm]

- So - Lochweite, Bestellmaß,
- Sj - Breite der Einfahrt im Lichte nach der Tormontage,
- Ho - Lochhöhe, Bestellmaß,
- Hj - Höhe der Einfahrt im Lichte nach der Tormontage,
- N - erforderlicher Mindeststurz,
- W<sub>1</sub> - minimaler erforderlicher Seitenabstand,
- W<sub>2</sub> - minimaler erforderlicher Seitenabstand,
- E - Die minimal erforderliche Tiefe des Raums mit Freiraum unter der Decke.

Tab. 1. Installationsparameter - Standardausführung.

## MASSBEREICH

Lochhöhe <sup>(3)</sup> (Ho) in [mm] bis	Lochbreite <sup>(3)</sup> (So) in [mm] bis																				
	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000	4100	4200	4300
1700																					
1800																					
1900																					
2000																					
2100																					
2200																					
2300																					
2400																					
2500																					
2600																					
2700																					
2750																					
2850																					
2950																					
3050																					
3100																					
3150																					
3250																					
3350																					
3450																					
3550																					
3650																					
3750																					
3850																					
3950																					
4050																					
4150																					

- Möglicher Größenbereich für GFA SIK-Steckantriebe für BR-77s
- sowie Tore mit Rohrantrieb (Standardausführung)

(1) - Tor in der Totmann-Ausführung  
 (2) - Tor in der Automatik-Ausführung (Tore BR-77s mit der Option „Montage im Außenbereich“, keine Möglichkeit, das volle Einfahrtslicht zu erreichen).  
 (3) - Bestellmaß

## ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

### KOMBINATIONSSCHLOSS



Aktiviert das Tor mit einem individuellen Zugangscode. Kann außerhalb oder innerhalb des Raumes montiert werden.

### NÄHERUNGSKARTENLESER



Ermöglicht die Steuerung mit Näherungskarten oder -anhängern. Karte oder Anhänger einfach in die Nähe des Lesers halten, um den Torantrieb zu aktivieren.

### SIGNALLAMPE



Bietet eine optische Warnfunktion. Ein orangefarbenes Blinklicht zeigt den Betrieb des Tores an.

### 3CH io WANDSENDER



Der 3-Kanal-Sender ermöglicht es, sowohl die Antriebe als auch die Funkempfänger zu steuern. Der Wandsender ist drahtlos und erfordert keine Verkabelung.

### SENDER Keygo io



Er arbeitet mit dem Funkempfänger zusammen und ermöglicht die Steuerung des Antriebs per Funk. Mit einer Fernbedienung können vier verschiedene Tore geöffnet werden.

### CODE-TASTATUR KEYPAD 2 io



Ermöglicht die Steuerung von Funk io-Betriebsantrieben mit der Option, zwei Geräte zu verbinden. Es ist ein kabelloses Aufputzgerät, dessen Installation keine Verkabelung erfordert.

### ROLLIXO io - STEUERUNG



Die Rollixo-Steuerung bietet die Möglichkeit, das Rollladentor in ein intelligentes Managementsystem auf der Basis der Somfy-Zentrale TaHoma Switch oder smartCONNECTED Box zu integrieren. Dies ermöglicht die Verwendung von Zusatzgeräten wie: Fernbedienungssender, Codetastatur, Wandsender und anderes Zubehör.

### EXTERNER FUNKEMPFÄNGER



Ermöglicht die Steuerung von Antrieben anderer Hersteller mit einem Fernstellersender. Ein Zweikanalgerät, das die Programmierung von 32 Sendern ermöglicht.

### LICHTSCHRANKEN



Befindet sich ein Hindernis im Lichte der Einfahrt, wird der Infrarotstrahl unterbrochen, das Tor stoppt und kehrt in die offene Position zurück.

### EXTERNER SCHLÜSSELSCHALTER



Der Schalter ermöglicht, das Tor mit einem Schlüssel zu bedienen. Empfohlen, wo der Zugang zum Tor gesteuert werden soll.

### SCHLOSS



Ermöglicht die beidseitige Verriegelung des Tors. Die Stangen sind aus verzinkten Stahlstäben gefertigt, die durch Bänder mit einem Schloss verbunden sind (im unteren Profil montiert)

## AUTOMATIONSSÄTZE

Die Automatik in den WIŚNIOWSKI-Toren ist so konfiguriert, dass ein zuverlässiger und stillstandsfreier Betrieb gewährleistet ist. Die angebotenen Motoren und Steuerungen der renommierten Marke Somfy gewährleisten höchsten Bedienkomfort und lange Lebensdauer.

	Totmann	Automatik	Totmann	Automatik
<b>Satztyp</b>				
<b>Aufbau</b>	Rohrmotor mit integrierten Endschaltern und Notöffnung. Steuerung über einen innenliegenden Schlüsselschalter und einen außenliegenden Schlüsselschalter. Mechanische Bremse.	Rohrmotor mit integrierten Endschaltern und Notöffnung. Steuerungszentrale Rollixo SMART io mit Funkwandsender 3CH io im Lieferumfang. Zwei Fernbedienungssender Keygo io. Mechanische Bremse mit Sicherheitsschalter. Optische Sensoren inklusive Spiralkabel und Buchse.	GfA SIK-Antrieb, Steuergerät TS 959: Auf (mit Impulssperre) - Stop - Ab (ohne Impulssperre), Kabel mit 16 [A]-Stecker, Notöffnungs-Kurbel.	GfA SIK-Antrieb, Steuergerät TS 970: Auf-Stop-Ab (mit Impulssperre), Kabel mit 16 [A]-Stecker, optische Sensoren inkl. Spiralkabel und Abzweigdose, Notöffnungskurbel.
Technische Daten	Totmann	Automatik	Totmann	Automatik
<b>Hauptstromversorgung</b>	230 [V]; 50 [Hz]	230 [V]; 50-60 [Hz]	3 x 400 [V]; 50 [Hz]	3 x 400 [V]; 50 [Hz]
<b>Motorstromversorgung</b>	230 [V]; 50 [Hz]	230 [V]; 50 [Hz]	3 x 400 [V]; 50 [Hz]	3 x 400 [V]; 50 [Hz]
<b>Endschalter</b>	mechanisch	mechanisch	mechanisch	mechanisch
<b>Bedienfeld</b>	nein	Rollixo SMART io	TS 959	TS 970
<b>Notöffnung des Tors.</b>	Kurbel	Kurbel	Kurbel	Kurbel
<b>Motorleistung</b>	240 - 400 [W]	240 - 400 [W]	400 [W]	400 [W]
<b>Drehmoment</b>	50 - 120 [Nm]	50 - 120 [Nm]	250 [Nm]	250 [Nm]
Funktionen	Totmann	Automatik	Totmann	Automatik
<b>Hinderniserkennung</b>	nein	ja, optische Leiste	nein	ja, optische Leiste
<b>Automatische Abschaltung</b>	nein	ja	nein	ja
<b>Notbremse</b>	nein	ja	nein	nein
<b>Signallampe</b>	nein	ja	nein	nein
<b>Information über den Status von Sicherheitseinrichtungen</b>	nein	ja	ja	ja
<b>Zyklusähler</b>	nein	nein	ja	ja
Ausbaufähigkeit	Totmann	Automatik	Totmann	Automatik
<b>Signallampe</b>	nein	ja / 24 [V]; 4 [W]	ja	ja
<b>Lichtschränken</b>	nein	ja	nein	ja
<b>Externe Antenne</b>	nein	ja	nein	nein
<b>Schlüsselschalter, extern</b>	nein	ja	ja	ja
<b>Funkempfänger, extern</b>	nein	ja	nein	ja
<b>Kettenübertragung, Notöffnung</b>	nein	nein	ja	ja



BR-77s



BR 77E

## TECHNISCHE DATEN

	BR-77s, BR-77E
Behang	Aluminium-Blechprofile, beidseitig mit Polyesterlack lackiert, gefüllt mit hochdichtem PU-Schaum $g=42 \text{ kg/m}^3$ HFCKW-frei
Pannelhöhe/-stärke	77/19[mm]
Häufigkeit der Verwendung	4 Zyklen/Stunde oder 25 Zyklen/Tag (für Rohrantriebe) 10 Zyklen/Stunde oder 25 Zyklen/Tag (für SIK-Antriebe)
Wärmeübergangskoeffizient	gemäß Tortypenschild
Wasserdichtigkeit	Klasse 2 nach PN-EN 13241-1 P.4.4.2
Widerstandsfähigkeit gegen Windlast	Klasse 2 nach PN-EN 13241-1 P.4.4.3
Luftdurchlässigkeit	Klasse 2 nach PN-EN 13241-1 P.4.4.6
Antriebstyp / Versorgungsart	Rohrmotor 1x230 [V] oder 3x400 für SIK-Antrieb
Dichtung	Das Tor ist rundum abgedichtet (doppelte Bürstendichtung in den Führungsschienen, EPDM-Kammerdichtung im unteren Profil, Bürstendichtung im Sturz).
Sicherheitseinrichtungen	Spezielle Form der Profile zur Verhinderung des Einklemmens von Fingern, Schutz gegen Anheben des Torbehangs von außen - bei den Toren BR-77s sind einstellbare Sicherheitsvorrichtungen montiert, bei den Toren BR-77E und BR-100E wird die Sicherheitsfunktion durch eine Querstange erfüllt, die die Seitenabdeckungen verbindet, Sicherheitsbremse zur Verhinderung des ungewollten Herabfallens des Torbehangs, Lichtschraken (Zusatzoption), Kurbel zur Notöffnung des Tors, externes oder/und internes Codeschloss (Zusatzoption), Sperrung des Torbehangs (Zusatzoption), Näherungsleser (Zusatzoption).
Zusätzliche Ausrüstung	Belüftetes Paneel, Glaspaneel, Schloss, Lichtschraken, Codeschloss, Signallampe, Sender, Magnetkartenleser, Wandsender, externer Schüsselschalter, io-Code-Tastatur, Telefonsteuerung, Antrieb Elektromat SIK
Maximale Breite / Höhe des Tors [mm]	4300/4150 [mm]
Standardfarben	RAL 3003, RAL 5012, RAL 6005, RAL 6009, RAL 7016, RAL 7040, RAL 8014, RAL 8019, RAL 9005, RAL 9006, RAL 9010, RAL 7038, Złoty Dąb, Ciemny Dąb
Individuelle Farben	andere RAL

## STEUERN SIE DAS TOR MIT IHREM SMARTPHONE!

SmartCONNECTED bringt die automatischen Sektionaltore von WIŚNIOWSKI auf die nächste Stufe der Produktentwicklung und passt sie an die immer anspruchsvolleren Bedürfnisse der Kunden an. Einerseits ist es möglich, diese Geräte mit einem Smartphone zu steuern, andererseits die volle Kontrolle und den Kontakt mit dem Haus von überall auf der Welt. io-homecontrol® ermöglicht es Ihnen, die Rollixo io control drahtlos mit einem Smart Home System zu verbinden, das von einer ausgewählten Somfy-Zentrale gesteuert wird: TaHoma® Switch oder smartCONNECTED Box. Die Einrichtung eines umfassenden Smart Homes bietet eine Reihe von Vorteilen und zusätzlichen Funktionen, die im Alltag für Komfort sorgen.



TORE / ZÄUNE / SONNENSCHUTZ / VERLADETECHNIK  
DESIGNED IN AUSTRIA, MADE IN EUROPE



# GÜNTHER TORE

Gestatten,  
Günther ↘

