

# /Sektionaltor INDUSTRIETOR ProLine | eco | ecoISO

LEISTUNGS-  
BESCHREIBUNG

## Flexibel & Smart

Unsere Sektionaltore der Serie ProLine werden aus verschiedenen Sektionen, Proline S40 | eco oder ecoISO beispielsweise aus Stahl oder Aluminium, zusammengestellt. Das verschafft Ihnen die Möglichkeit, Ihr Sektionaltor in der gewünschten Größe und mit der von Ihnen gewünschten Funktionalität und Optik anfertigen zu lassen. Außerdem können die Tore in jeder RAL-Farbe ausgeführt werden. Die Techniker in der Produktion verfügen über die nötige Erfahrung und Sachverstand, auch für komplexe Situationen das passende Sektionaltor zu entwickeln.

## INHALTSVERZEICHNIS

- A. Lieferumfang
- B. Technische Eigenschaften
- C. Einbaudaten
- D. Tor Aufbau
- E. Paneele | Oberflächen | Farben
- F. Antriebssystem



### Für deine Sicherheit

Bei Maschinen geht es darum, alle Anzeichen von Risiken zu minimieren. Unabhängig von der Art der Bedienung sind die Tore von Günther Tore in der Lage, Komfort und Sicherheit zu gewährleisten. Unsere Produkte sind vollständig konform mit der Norm [DIN-EN 13241-1](#)



### Service zum Quadrat

Ob für Sie oder Ihre Kund:innen bei uns gibt's immer den direkten Draht zu zuverlässigen Antworten



### Kuchl goes Europe

Mit Sitz im Herzen Österreichs und Partner:innen von Portugal bis Rumänien verbinden wir ganz Europa.



### Da macht's klick

Vom Angebot bis zur Montage-Anleitung: unsere Online-Services machen es Ihnen auf Knopfdruck leicht

Seite 1 von 5

## A. Lieferumfang

Sektionaltor Komplettsset | bestehend aus einem Lamellenpaket | 1x Zargenpaket | Antrieb laut Bestellung (Siehe unten) | Montageanleitungen des Tores sowie Inbetriebnahme des Antriebs.

### 1. Tor mit Antrieb

- a. Komplettes Schienensystem mit Torsionsfedern mit mind. 25.000 Bewegungszyklen
- b. Torblatt mit 40mm starken Stahl-Sandwich-Paneelen inkl. Beschläge
- c. Aufsteckantrieb samt Steuerkasten von ProLine
- d. Bodenkonsole + Seilbruchsicherung
- e. Stelling
- f. Federfüllung
- g. 3 Stk. Lochwinkel
- h. Vormontierte Federwelle bis zu einer lichten Breite von 6000mm
- i. Ohne Befestigungsmaterial zum Baukörper

### 2. Tor mit Motor Bauseits

- a. Komplettes Schienensystem mit Torsionsfedern mit mind. 25.000 Bewegungszyklen
- b. Torblatt mit 40mm starken Stahl-Sandwich-Paneelen inkl. Beschläge
- c. Bodenkonsole + Seilbruchsicherung
- d. Schlaffseilschalter
- e. Federbruchsicherung
- f. Federpuffer
- g. 3 Stk. Lochwinkel
- h. Vormontierte Federwelle bis zu einer lichten Breite von 5000mm und einer lichten Höhe von 5500mm
- i. Ohne Befestigungsmaterial zum Baukörper

### 3. Manuelles Tor

- a. Komplettes Schienensystem mit Torsionsfedern mit mind. 25.000 Bewegungszyklen
- b. Torblatt mit 40mm starken Stahl-Sandwich-Paneelen inkl. Beschläge
- c. Bodenkonsole + Seilbruchsicherung
- d. Schlaffseilschalter
- e. Federbruchsicherung
- f. Federpuffer
- g. 3 Stk. Lochwinkel
- h. Haspelkettenantrieb OHNE Kettenspanner
- i. Schubriegel
- j. Handgriff
- k. Vormontierte Federwelle bis zu einer lichten Breite von 5000mm und einer lichten Höhe von 5500mm
- l. Ohne Befestigungsset zum Baukörper

## B. Technische Eigenschaften

### 1. Widerstand gegen Windlast

- a. Klasse 3
- b. Gem. Norm EN 12424:2000

### 2. Wärmedurchgangskoeffizient des Paneels (U-Wert)

- a. 1,30 W/m<sup>2</sup>k
- b. Gem. Norm EN 12428:2013

### 3. Schalldämmung

- a. 24 db
- b. Gem. Norm EN ISO 717-1 und 10140-2

- 4. **Torsionsfedernsystem**
  - a. mind. 25.000 Zyklen
  - b. gegen Mehrpreis 50.000 | 100.000 Zyklen erhältlich
- 5. **Luftdurchlässigkeit:**
  - a. Klasse 3
  - b. Gem. Norm EN 12426:2000
- 6. **Wasserdichtheit:**
  - a. Klasse 3
  - b. Gem. Norm EN 12425:2000

## C. Einbaudaten

- 1. **Maximale Torggröße**
  - a. 8000 x 6750 mm (Abhängig von der Ausführung)
- 2. **Umlenkungsvarianten inkl. Sturzbedarf**

a. Standardumlenkung		
i. Torsionsfedern <u>Federwelle vorne</u>		Mindeststurz 420 mm
		Mindeststurz 510 mm
		Mindeststurz 750 mm
		Mindeststurz 800 mm
b. Niedrigsturzumlenkung		
i. Torsionsfedern <u>Federwelle hinten</u>		Mindeststurz 200 mm
		Mindeststurz 250 mm
c. Niedrigsturzumlenkung		
i. Torsionsfedern <u>Federwelle vorne</u>		Mindeststurz 320 mm
d. High-Lift-Umlenkung		
i. Torsionsfedern <u>Federwelle oben</u>		Mindeststurz 600 mm
		Mindeststurz 690 mm
e. High-Lift-Umlenkung		
i. Torsionsfedern <u>Federwelle unten</u>		Mindeststurz 730 mm
		Mindeststurz 830 mm
f. Vertikal-Umlenkung		
i. Torsionsfedern <u>Federwelle oben</u>		Mindeststurz Lichte Höhe + 320 mm
ii. Torsionsfedern <u>Federwelle unten</u>		Mindeststurz Lichte Höhe + 320 mm
g. Niedrigsturzumlenkung mit Dachfolge		
i. Torsionsfedern <u>Federwelle hinten</u>	Mindeststurz von	5° bis 35° 200 mm
	Mindeststurz von	5° bis 35° 250 mm
h. Standardumlenkung mit Dachfolge		
i. Torsionsfedern <u>Federwelle vorne</u>	Mindeststurz von	1° bis 35° 470 mm
	Mindeststurz von	1° bis 35° 550 mm
i. High-Lift-Umlenkung mit Dachfolge		
i. Torsionsfedern <u>Federwelle oben</u>	Mindeststurz von	1° bis 44° 600 mm
	Mindeststurz von	1° bis 44° 690 mm
j. High-Lift-Umlenkung mit Dachfolge		
i. Torsionsfedern <u>Federwelle unten</u>	Mindeststurz von	1° bis 35° 730 mm
	Mindeststurz von	1° bis 44° 830 mm
- 3. **Seitenplatz / Laibung**
  - a. Mindestseitenplatz Lagerseite: 150 mm
  - b. Mindestseitenplatz Motorseite: 250 mm

## D. Tor Aufbau

1. **Welle und Federn**
  - a. Torsionsfedern mit garantierter Lebensdauer von 25.000 Zyklen
2. **Führungen und Zargen**
  - a. Bestehend aus verzinktem Stahl-Blech 2 mm
3. **Bodenkonsole**
  - a. Einstellbar
  - b. Für die Anbringung der Laufrolle und dem Drahtseil
4. **Federbruchsicherung**
  - a. Schützt das Tor bei Federbruch gegen Herabfallen
5. **Torblattbeschläge**
  - a. Aus verzinktem Stahl
6. **Umlaufende Dichtung**
  - a. Einlippige EPDM-Dichtung für eine gute Abdichtung
7. **Bodendichtung**
  - a. DKR-Dichtung
  - b. Gleicht sich an den Bodenuntergrund an
  - c. Schutz vor Eindringen von Feuchtigkeit und Schmutz
8. **Laufrollen**
  - a. Kugelgelagerte Nylon-Laufrollen für einen ruhigen Torlauf

## E. Paneele | Oberflächen | Farben

1. **Paneel ProLine**
  - a. 40mm starkes Stahl-Sandwich-Paneel ausgeschäumt mit einem FCKW-Polyurethan-Schaum
  - b. Mit Fingerklemmschutz
2. **S-Sicke – Schmale Sicke**

a. Stucco	-	Hammerschlag
b. Silkline	-	glatt
c. Woodgrain	-	Holzstruktur
d. Woodline	-	Holzoptik
3. **M-Sicke – Mikroprofilier**

a. Silkline	-	glatt
b. Woodgrain	-	Holzstruktur
c. Woodline	-	Holzoptik
4. **L-Sicke – Mikroprofilier**

a. Silkline	-	glatt
b. Stucco	-	Hammerschlag
c. Woodgrain	-	Holzstruktur
d. Woodline	-	Holzoptik
5. **V-Sicke – Mikroprofilier**

a. Elegance	-	Mikroprofilier
-------------	---	----------------
6. **Style – mit Sicke i. oberen Drittel**

a. Silkline	-	glatt
-------------	---	-------
7. **Farbgebung außen:**

a. RAL-Farben	-	Beschichtung
b. Pulverbeschichtung	-	Beschichtung

8. Oberfläche | Struktur | Farbe | INNEN

- a. S-Sicke stucco - Hammerschlag RAL 9002

9. Paneel Eco

- a. 40mm starkes Stahl-Sandwich-Paneel ausgeschäumt mit einem FCKW-Polyurethan-Schaum  
b. Ohne Fingerklemmschutz

10. S-Sicke – Schmale Sicke

- a. Stucco - Hammerschlag

11. Farbgebung außen:

- a. RAL-Farben - Beschichtung  
b. Pulverbeschichtung - Beschichtung

12. Oberfläche | Struktur | Farbe | INNEN

- a. S-Sicke stucco - Hammerschlag RAL 9002

13. Paneel ecolSO

- a. 40mm starkes Stahl-Sandwich-Paneel ausgeschäumt mit einem FCKW-Polyurethan-Schaum  
b. Ohne Fingerklemmschutz | **Thermisch** getrennt

14. S-Sicke – Schmale Sicke

- a. Stucco - Hammerschlag

15. Farbgebung außen:

- a. RAL-Farben - Beschichtung  
b. Pulverbeschichtung - Beschichtung

16. Oberfläche | Struktur | Farbe | INNEN

- a. S-Sicke stucco Hammerschlag RAL 9010

17. Sicherheitshinweis

**Achtung** bei **dunklen Farbtönen** und **starker Sonneneinstrahlung** können sich **Torpaneele verformen** und das **Torblatt nach außen biegen**. Dies kann zu einer **schwergängigen Toranlage (Verkeilung der Laufrollen) oder Paneele**, die an der **Deckenantriebsschiene streifen**, führen.

**Abhilfe** kann durch das **Hinzufügen von Verstärkungsprofilen an der Paneelinnenseite** oder eine **Erhöhung des Sturzes** erreicht werden. Stellen Sie sicher, dass **ausreichend Abstand zwischen dem geöffneten Torblatt und der Deckenantriebsschiene besteht**

## F. Antriebssystem

1. Siehe Leistungsbeschreibung Aufsteckantrieb Proline