

/Sektionaltor INDUSTRIETOR ProLine Alu

LEISTUNGS-
BESCHREIBUNG

Flexibel & Smart

Unsere Sektionaltore der Serie ProLine Alu werden aus vollverglasten Aluminiumpaneelen hergesellt. Zusätzlich haben Sie die Möglichkeit, Paneele der Proline Serie hinzuzufügen. Das verschafft Ihnen die Möglichkeit, Ihr Sektionaltor in der gewünschten Größe und mit der von Ihnen gewünschten Funktionalität und Optik anfertigen zu lassen. Außerdem können die Tore in jeder RAL-Farbe ausgeführt werden. Die Techniker in der Produktion verfügen über die nötige Erfahrung und Sachverstand, auch für komplexe Situationen das passende Sektionaltor zu entwickeln.

INHALTSVERZEICHNIS

- A. Lieferumfang
- B. Technische Eigenschaften
- C. Einbaudaten
- D. Tor Aufbau
- E. Paneele | Oberflächen | Farben
- F. Antriebssystem



Für deine Sicherheit

Bei Maschinen geht es darum, alle Anzeichen von Risiken zu minimieren. Unabhängig von der Art der Bedienung sind die Tore von Günther Tore in der Lage, Komfort und Sicherheit zu gewährleisten. Unsere Produkte sind vollständig konform mit der Norm [DIN-EN 13241-1](#)



Service zum Quadrat

Ob für Sie oder Ihre Kund:innen bei uns gibt's immer den direkten Draht zu zuverlässigen Antworten



Kuchl goes Europe

Mit Sitz im Herzen Österreichs und Partner:innen von Portugal bis Rumänien verbinden wir ganz Europa.



Da macht's klick

Vom Angebot bis zur Montage-Anleitung: unsere Online-Services machen es Ihnen auf Knopfdruck leicht

Seite 1 von 5

A. Lieferumfang

Sektionaltor Komplettsset | bestehend aus einem Lamellenpaket | 1x Zargenpaket | Antrieb laut Bestellung (Siehe unten) | Montageanleitungen des Tores sowie Inbetriebnahme des Antriebs.

1. Tor mit Antrieb

- a. Komplettes Schienensystem mit Torsionsfedern mit mind. 25.000 Bewegungszyklen
- b. Torblatt mit 40 mm starkem, vollverglastem Aluminiumpaneel, standartmäßig eloxiert inkl. Beschläge
- c. Aufsteckantrieb samt Steuerkasten von **ProLine**
- d. Bodenkonsole + Seilbruchsicherung
- e. Stellring
- f. Federfüllung
- g. 3 Stk. Lochwinkel
- h. Vormontierte Federwelle bis zu einer lichten Breite von 6000mm
- i. Ohne Befestigungsmaterial zum Baukörper

2. Tor mit Motor Bauseits

- a. Komplettes Schienensystem mit Torsionsfedern mit mind. 25.000 Bewegungszyklen
- b. Torblatt mit 40 mm starkem, vollverglastem Aluminiumpaneel, standartmäßig eloxiert inkl. Beschläge
- c. Bodenkonsole + Seilbruchsicherung
- d. Schlaffseilschalter
- e. Federbruchsicherung
- f. Federpuffer
- g. 3 Stk. Lochwinkel
- h. Vormontierte Federwelle bis zu einer lichten Breite von 5000mm und einer lichten Höhe von 5500mm
- i. Ohne Befestigungsmaterial zum Baukörper

3. Manuelles Tor

- a. Komplettes Schienensystem mit Torsionsfedern mit mind. 25.000 Bewegungszyklen
- b. Torblatt mit 40 mm starkem, vollverglastem Aluminiumpaneel, standartmäßig eloxiert inkl. Beschläge
- c. Bodenkonsole + Seilbruchsicherung
- d. Schlaffseilschalter
- e. Federbruchsicherung
- f. Federpuffer
- g. 3 Stk. Lochwinkel
- h. Haspelkettenantrieb OHNE Kettenspanner
- i. Schubriegel
- j. Handgriff
- k. Vormontierte Federwelle bis zu einer lichten Breite von 5000mm und einer lichten Höhe von 5500mm
- l. Ohne Befestigungsset zum Baukörper

B. Technische Eigenschaften

1. **Widerstand gegen Windlast**
 - a. Klasse 4
 - b. Gem. Norm EN 12424:2000
2. **Wärmedurchgangskoeffizient des Paneels (U-Wert)**
 - a. 4,0 W/m²k
 - b. Gem. Norm EN 12428:2013
3. **Schalldämmung**
 - a. 27 db
 - b. Gem. Norm EN ISO 717-1 und 10140-2
4. **Torsionsfedersystem**
 - a. mind. 25.000 Zyklen
 - b. gegen Mehrpreis 50.000 | 100.000 Zyklen erhältlich
5. **Luftdurchlässigkeit:**
 - a. Klasse 3
 - b. Gem. Norm EN 12426:2000
6. **Wasserdichtheit:**
 - a. Klasse 3
 - b. Gem. Norm EN 12425:2000

C. Einbaudaten

1. **Maximale Torgröße**
 - a. 7000 x 6750 mm (Abhängig von der Ausführung)
2. **Umlenkungsvarianten inkl. Sturzbedarf**
 - a. Standardumlenkung
 - i. Torsionsfedern Federwelle vorne Mindeststurz 420 mm
Mindeststurz 510 mm
Mindeststurz 750 mm
Mindeststurz 800 mm
 - b. Niedrigsturzumlenkung
 - i. Torsionsfedern Federwelle hinten Mindeststurz 200 mm
Mindeststurz 250 mm
 - c. Niedrigsturzumlenkung
 - i. Torsionsfedern Federwelle vorne Mindeststurz 320 mm
 - d. High-Lift-Umlenkung
 - i. Torsionsfedern Federwelle oben Mindeststurz 600 mm
Mindeststurz 690 mm
 - e. High-Lift-Umlenkung
 - i. Torsionsfedern Federwelle unten Mindeststurz 730 mm
Mindeststurz 830 mm
 - f. Vertikal-Umlenkung
 - i. Torsionsfedern Federwelle oben Mindeststurz Lichte Höhe + 320 mm
 - ii. Torsionsfedern Federwelle unten Mindeststurz Lichte Höhe + 320 mm
 - g. Niedrigsturzumlenkung mit Dachfolge
 - i. Torsionsfedern Federwelle hinten Mindeststurz von 5° bis 35° 200 mm
Mindeststurz von 5° bis 35° 250 mm

h.	Standardumlenkung mit Dachfolge			
	i. Torsionsfedern <u>Federwelle vorne</u>	Mindeststurz von	1° bis 35°	470 mm
		Mindeststurz von	1° bis 35°	550 mm
i.	High-Lift-Umlenkung mit Dachfolge			
	i. Torsionsfedern <u>Federwelle oben</u>	Mindeststurz von	1° bis 44°	600 mm
		Mindeststurz von	1° bis 44°	690 mm
j.	High-Lift-Umlenkung mit Dachfolge			
	i. Torsionsfedern <u>Federwelle unten</u>	Mindeststurz von	1° bis 35°	730 mm
		Mindeststurz von	1° bis 44°	830 mm

3. Seitenplatz / Laibung

- a. Mindestseitenplatz Lagerseite: 150 mm
- b. Mindestseitenplatz Motorseite: 250 mm

D. Tor Aufbau

1. Welle und Federn

- a. Torsionsfedern mit garantierter Lebensdauer von 25.000 Zyklen

2. Führungen und Zargen

- a. Bestehend aus verzinktem Stahl-Blech 2 mm

3. Bodenkonsole

- a. Einstellbar
- b. Für die Anbringung der Laufrolle und dem Drahtseil

4. Federbruchsicherung

- a. Schützt das Tor bei Federbruch gegen Herabfallen

5. Torblattbeschläge

- a. Aus verzinktem Stahl

6. Umlaufende Dichtung

- a. Einlippige EPDM-Dichtung für eine gute Abdichtung

7. Bodendichtung

- a. DKR-Dichtung
- b. Gleicht sich an den Bodenuntergrund an
- c. Schutz vor Eindringen von Feuchtigkeit und Schmutz

8. Laufrollen

- a. Kugelgelagerte Nylon-Laufrollen für einen ruhigen Torlauf

E. Paneele | Oberflächen | Farben

1. Paneel ProLine Alu

- a. 40 mm starkes, vollverglastes Aluminiumpaneel, standardmäßig eloxiert
- b. Mit Fingerklemmschutz

2. Füllungen | Paneel ProLine Alu

- a. 2fach | Acrylglas - Doppelacrylscheiben 2 x 2,5 mm
- b. 2fach | Acrylglas | Kratzhemmend - Doppelacrylscheiben 2 x 2,5 mm | Kratzhemmend

3. S-Sicke – Schmale Sicke

- a. Stucco - Hammerschlag
- b. Silkline - glatt
- c. Woodgrain - Holzstruktur
- d. Woodline - Holzoptik

4. M-Sicke – Mittlere Sicke

- a. Silklime - glatt
- b. Woodgrain - Holzstruktur
- c. Woodline - Holzoptik

5. L-Sicke – Ohne Sicke

- a. Silklime - glatt
- b. Stucco - Hammerschlag
- c. Woodgrain - Holzstruktur
- d. Woodline - Holzoptik

6. V-Sicke – Mikroprofiliert

- a. Elegance - Mikroprofiliert

7. Style – mit Sicke i. oberen Drittel

- a. Silklime - glatt

8. Farbgebung außen:

- a. RAL-Farben - Beschichtung
- b. Pulverbeschichtung - Beschichtung

9. Oberfläche | Struktur | Farbe | INNEN

- a. S-Sicke stucco - Hammerschlag RAL 9002

10. Sicherheitshinweis

Achtung bei dunklen Farbtönen und starker Sonneneinstrahlung können sich Torpaneele verformen und das Torblatt nach außen biegen. Dies kann zu einer schwergängigen Toranlage (Verkeilung der Laufrollen) oder Paneele, die an der Deckenantriebsschiene streifen, führen.

Abhilfe kann durch das Hinzufügen von Verstärkungsprofilen an der Paneelinnenseite oder eine Erhöhung des Sturzes erreicht werden. Stellen Sie sicher, dass ausreichend Abstand zwischen dem geöffneten Torblatt und der Deckenantriebsschiene besteht

F. Antriebssystem

1. Siehe Leistungsbeschreibung Aufsteckantrieb Proline