

/Sektionaltor GARAGENTOR GUARDY

LEISTUNGS-
BESCHREIBUNG

Guardy- Tore werden speziell für den Einsatz im Privatbereich konstruiert.

Das 40mm Stahl-Sandwich-Paneel kann in den verschiedensten Farben und Ausführungen bestellt werden, somit bleibt kaum ein Design-Wunsch unerfüllt. Für den Privatbereich die richtige Wahl.

INHALTSVERZEICHNIS

- A. Lieferumfang
- B. Technische Eigenschaften
- C. Einbaudaten
- D. Tor Aufbau
- E. Paneele | Oberflächen | Farben
- F. Versteifungsprofile
- G. Antriebssystem



Für deine Sicherheit

Bei Maschinen geht es darum, alle Anzeichen von Risiken zu minimieren. Unabhängig von der Art der Bedienung sind die Tore von Günther Tore in der Lage, Komfort und Sicherheit zu gewährleisten. Unsere Produkte sind vollständig konform mit der Norm [DIN-EN 13241-1](#)



Service zum Quadrat

Ob für Sie oder Ihre Kund:innen bei uns gibt's immer den direkten Draht zu zuverlässigen Antworten



Kuchl goes Europe

Mit Sitz im Herzen Österreichs und Partner:innen von Portugal bis Rumänien verbinden wir ganz Europa.



Da macht's klick

Vom Angebot bis zur Montage-Anleitung: unsere Online-Services machen es Ihnen auf Knopfdruck leicht

Seite 1 von 5

A. Lieferumfang

Sektionaltor Komplettsset | bestehend aus einem Lamellenpaket | 1x Zargenpaket | Antrieb laut Bestellung (Siehe unten) | Montageanleitungen des Tores sowie Inbetriebnahme des Antriebs.

1. Tor mit Antrieb

- a. Komplettes Schienensystem mit Torsionsfedern mit mind. 25.000 Bewegungszyklen
- b. Torblatt mit 40mm starken Stahl-Sandwich-Paneelen inkl. Beschläge
- c. Deckenantrieb **Marantec Comfort Speed** inkl. 1 Fernbedienungen
- d. Vormontierter Federwelle
- e. 3 Stk. Lochwinkel
- f. Ohne Befestigungsmaterial zum Baukörper

2. Manuelles Tor

- a. Komplettes Schienensystem mit Torsionsfedern mit mind. 25.000 Bewegungszyklen
- b. Torblatt mit 40mm starken Stahl-Sandwich-Paneelen inkl. Beschläge
- c. Vormontierter Federwelle
- d. Manueller Torstopper
- e. Schubriegel
- f. Handgriff
- g. 3 Stk. Lochwinkel
- h. Ohne Befestigungsmaterial zum Baukörper

B. Technische Eigenschaften

1. Widerstand gegen Windlast

- a. Klasse 2
- b. Gem. Norm EN 12424:2000

2. Wärmedurchgangskoeffizient des Paneels (U-Wert)

- a. 0,52 W/m²K
- b. Gem. Norm EN 12428:2013

3. Schalldämmung

- a. 25 db
- b. Gem. Norm EN ISO 10077-2, 10211, 10456

4. Torsionsfedernsystem

- a. 25.000 Zyklen

5. Luftdurchlässigkeit:

- a. Klasse 2
- b. Gem. Norm EN 12426:2000

6. Wasserdichtheit:

- a. Klasse 3
- b. Gem. Norm EN 12425:2000

C. Einbaudaten

1. Maximale Torgröße
 - a. 5500 x 3000 mm (Abhängig von der Ausführung)
2. Umlenkungsvarianten inkl. Sturzbedarf
 - a. Standardumlenkung (LHF-C)
 - i. Federwelle vorne | Mindeststurz 230 mm
 - ii. Seitenplatz / Laibung 110 mm
 - iii. Einstand in die Lichte Durchgangsöffnung 0 mm
 - b. Niedrigsturz-Umlenkung (LHR-C)
 - i. Federwelle hinten | Mindeststurz 150 mm
 - ii. Seitenplatz / Laibung 110 mm
 - iii. Einstand in die Lichte Durchgangsöffnung 20 mm
 - c. Standardumlenkung – Industrieversion (SL 350)
 - i. Federwelle vorne | Mindeststurz 350 mm
 - ii. Seitenplatz / Laibung 110 mm
 - iii. Einstand in die Lichte Durchgangsöffnung 0 mm
 - d. Standardumlenkung – Industrieversion (SL 420)
 - i. Federwelle vorne | Mindeststurz 420 mm
 - ii. Seitenplatz / Laibung 110 mm
 - iii. Einstand in die Lichte Durchgangsöffnung 0 mm
3. Produktionsmaße Torblatt | Umlenkungsabhängig
 - a. Standardumlenkung (LHF-C) | Niedrigsturzumlenkung (LHR-C)

i. Torblattbreite (Außenmaß)	Lichte Öffnungsbreite + 30mm
ii. Torblatthöhe (Außenmaß)	Lichte Öffnungshöhe – 10mm (ohne untere Dichtung)
iii. Höhe der unteren Garagendichtung	ca. 20mm
 - b. Standardumlenkung – Industrieversion (SL 350 | SL 420)

i. Torblattbreite (Außenmaß)	Lichte Öffnungsbreite + 50mm
ii. Torblatthöhe (Außenmaß)	Lichte Öffnungshöhe – 10mm (ohne untere Dichtung)
iii. Höhe der unteren Garagendichtung	ca. 20mm

D. Tor Aufbau

1. Torblatt
 - a. Bestehend aus 40mm starken Stahl-Sandwich-Paneelen ausgeschäumt mit Polyurethan-Schaum inkl. Fingerklemmschutz
2. Welle und Federn
 - a. Torsionsfedern mit garantierter Lebensdauer von 25.000 Zyklen
3. Führungen und Zargen
 - a. Bestehend aus verzinktem Stahl-Blech 1,5 mm
4. Bodenkonsole
 - a. Für die Anbringung der Laufrolle und dem Drahtseil
5. Torblattbeschläge
 - a. Aus verzinktem Stahl
6. Umlaufende Dichtung
 - a. Einlippige EPDM-Dichtung für eine gute Abdichtung

7. Bodendichtung

- a. EPDM-Dichtung
- b. Gleicht sich an den Bodenuntergrund an
- c. Schutz vor Eindringen von Feuchtigkeit und Schmutz

8. Laufrollen

- a. Kugelgelagerte Nylon-Laufrollen für einen ruhigen Torlauf

E. Paneele | Oberflächen | Farben

1. Paneel

- a. 40mm starkes Stahl-Sandwich-Paneel ausgeschäumt mit einem FCKW-Polyurethan-Schaum

2. M-Sicke – Mittlere Sicke

- a. Woodgrain - Holzstruktur
- b. Glatt - glatt

3. L-Sicke – Große Sicke

- a. Woodgrain - Holzstruktur
- b. Stucco - Hammerschlag
- c. Glatt - glatt

4. S-Sicke – Schmale Sicke

- a. Woodgrain - Holzstruktur
- b. Stucco - Hammerschlag
- c. Glatt - glatt

5. V-Sicke

- a. Mikroprofiliert - glatt

6. Farbgebung außen:

- a. RAL-Farben - Beschichtung
- b. Holzimitation - Beschichtung
- c. NCS-Farben - Beschichtung
- d. Folien - Folien

7. Oberfläche | Struktur | Farbe | INNEN

- a. S-Sicke stucco Hammerschlag RAL 9010

8. Sicherheitshinweis

Achtung bei dunklen Farbtönen und starker Sonneneinstrahlung können sich Torpaneele verformen und das Torblatt nach außen biegen. Dies kann zu einer schwergängigen Toranlage (Verkeilung der Laufrollen) oder Paneele, die an der Deckenantriebsschiene streifen, führen.

Abhilfe kann durch das Hinzufügen von Versteifungsprofilen an der Paneelinnenseite oder eine Erhöhung des Sturzes erreicht werden. Stellen Sie sicher, dass ausreichend Abstand zwischen dem geöffneten Torblatt und der Deckenantriebsschiene besteht

F. Versteifungsprofile

1. Tore bis 4500 mm Breite

- a. werden standardmäßig **ohne** Versteifungsprofile auf der Innenseite ausgeliefert
- b. **optional** besteht die Möglichkeit, die Paneele, auf der Innenseite mit Versteifungsprofilen (65 mm) zu versehen. Die Bodensektion wird mit 2 Stk. Versteifungsprofilen versehen.

2. Tore ab 4501 mm Breite

- a. werden standardmäßig auf der Innenseite mit **einem Versteifungsprofil (65 mm) am obersten Paneel** ausgeliefert
- b. optional besteht die Möglichkeit, die restlichen Paneele, auf der Innenseite mit Versteifungsprofilen (65 mm) zu versehen. Die Bodensektion wird mit 2 Stk. Versteifungsprofilen versehen.

3. Tore mit Schlupftür

- a. werden standardmäßig mit **einem Versteifungsprofil (65 mm) über der Schlupftür** ausgeliefert
- b. **optional** besteht die Möglichkeit, **bei Toren über 2460 mm Höhe**, das oberste Paneel, zusätzlich mit einem Versteifungsprofil (65 mm) zu versehen

Wichtig: Beim Einsatz von Versteifungsprofilen verringert sich die Durchfahrtslichte um ca. 90 mm.

G. Antriebssystem

- 1. **Siehe Leistungsbeschreibung Deckenantriebe Marantec:**