

/Sektionaltor GARAGENTOR GUARDY EXT

LEISTUNGS-
BESCHREIBUNG

Guardy EXT-Tore werden speziell für Einbausituationen konstruiert, wo wenig Sturz (mind. 125mm) vorhanden ist. Die Zugfeder ist hier entscheidend.

Die TORE sind mit diesen fixen Höhen bestellbar: 1875mm | 1955mm | 2000mm | 2080mm | 2125mm | 2250mm | 2375mm | 2500mm | 2625mm

INHALTSVERZEICHNIS

- A. Lieferumfang
- B. Technische Eigenschaften
- C. Einbaudaten
- D. Tor Aufbau
- E. Paneele | Oberflächen | Farben
- F. Antriebssystem



Für deine Sicherheit

Bei Maschinen geht es darum, alle Anzeichen von Risiken zu minimieren. Unabhängig von der Art der Bedienung sind die Tore von Günther Tore in der Lage, Komfort und Sicherheit zu gewährleisten. Unsere Produkte sind vollständig konform mit der Norm [DIN-EN 13241-1](#)



Service zum Quadrat

Ob für Sie oder Ihre Kund:innen bei uns gibt's immer den direkten Draht zu zuverlässigen Antworten



Kuchl goes Europe

Mit Sitz im Herzen Österreichs und Partner:innen von Portugal bis Rumänien verbinden wir ganz Europa.



Da macht's klick

Vom Angebot bis zur Montage-Anleitung: unsere Online-Services machen es Ihnen auf Knopfdruck leicht

A. Lieferumfang

Sektionaltor Komplettsset | bestehend aus einem Lamellenpaket | 1x Zargenpaket | Antrieb laut Bestellung (Siehe unten) | Montageanleitungen des Tores sowie Inbetriebnahme des Antriebs.

1. Tor mit Antrieb

- a. Komplettes Schienensystem mit Zugfedern mit mind. 20.000 Bewegungszyklen
- b. Torblatt mit 40mm starken Stahl-Sandwich-Paneelen inkl. Beschläge
- c. Deckenantrieb **Marantec Comfort Speed** inkl. 1 Fernbedienungen
- d. 3 Stk. Lochwinkel
- e. Ohne Befestigungsmaterial zum Baukörper

2. Manuelles Tor

- a. Komplettes Schienensystem mit Zugfedern mit mind. 20.000 Bewegungszyklen
- b. Torblatt mit 40mm starken Stahl-Sandwich-Paneelen inkl. Beschläge
- c. Manueller Torstopper
- d. Schubriegel
- e. Handgriff
- f. 3 Stk. Lochwinkel
- g. Ohne Befestigungsmaterial zum Baukörper

B. Technische Eigenschaften

1. Widerstand gegen Windlast

- a. Klasse 2
- b. Gem. Norm EN 12424:2000

2. Wärmedurchgangskoeffizient des Paneels (U-Wert)

- a. 0,52 W/m²K
- b. Gem. Norm EN 12428:2013

3. Schalldämmung

- a. 25 db
- b. Gem. Norm EN ISO 10077-2, 10211, 10456

4. Zugfedernsystem

- a. 20.000 Zyklen

5. Luftdurchlässigkeit:

- a. Klasse 2
- b. Gem. Norm EN 12426:2000

6. Wasserdichtheit:

- a. Klasse 3
- b. Gem. Norm EN 12425:2000

C. Einbaudaten

1. Maximale Torgrößen

- a. Breite 4000 mm (Abhängig von der Ausführung)
- b. Fixe Höhe in mm: 1875mm | 1955mm | 2000mm | 2080mm | 2125mm | 2250mm | 2375mm | 2500mm | 2625mm

2. Umlenkungsvarianten inkl. Sturzbedarf

- a. Standardumlenkung (EXT)
 - i. Zugfedern entlang der Vertikallaufschielen | Mindeststurz 125 mm

3. **Seitenplatz / Laibung**

- a. Mindestseitenplatz 110 mm

4. **Einstand in die Lichte Durchfahrtshöhe**

- a. Einstand mindestens 30 mm

5. **Produktionsmaße Torblatt | Zugfedern (EXT)**

- a. Torblattbreite (Außenmaß) Lichte Öffnungsbreite + 45mm
- b. Torblatthöhe (Außenmaß) Setshöhe – 10mm (ohne untere Dichtung)
- c. Höhe der unteren Garagendichtung ca. 20mm

D. Tor Aufbau

1. **Torblatt**

- a. Bestehend aus 40mm starken Stahl-Sandwich-Paneelen ausgeschäumt mit Polyurethan-Schaum inkl. Fingerklemmschutz

2. **Welle und Federn**

- a. Zugfedern mit garantierter Lebensdauer von 20.000 Zyklen

3. **Führungen und Zargen**

- a. Bestehend aus verzinktem Stahl-Blech 1,5 mm

4. **Bodenkonsole**

- a. Für die Anbringung der Laufrolle und dem Drahtseil

5. **Torblattbeschläge**

- a. Aus verzinktem Stahl

6. **Umlaufende Dichtung**

- a. Einlippige EPDM-Dichtung für eine gute Abdichtung

7. **Bodendichtung**

- a. EPDM-Dichtung
- b. Gleicht sich an den Bodenuntergrund an
- c. Schutz vor Eindringen von Feuchtigkeit und Schmutz

8. **Laufrollen**

- a. Kugelgelagerte Nylon-Laufrollen für einen ruhigen Torlauf

9. **Renovierungssystem**

- a. NUR für die Höhen 1955 mm und 2080 mm
- b. Zarge in ähnlich RAL 9010 Reinweiß – ohne vorgebohrte Löcher
- c. Ermöglicht es, dass Tor mit den Laufschiene in die Lichte Breite einstehen zu lassen (bei zu geringem Seitenplatz)

E. Paneele | Oberflächen | Farben

1. **Paneel**

- a. 40mm starkes Stahl-Sandwich-Paneel ausgeschäumt mit einem FCKW-Polyurethan-Schaum

2. **M-Sicke – Mittlere Sicke**

- a. Woodgrain - Holzstruktur
- b. Glatt - glatt

3. **L-Sicke – Große Sicke**

- a. Woodgrain - Holzstruktur

- b. Stucco - Hammerschlag
- c. Glatt - glatt

4. S-Sicke – Schmale Sicke

- a. Stucco - Hammerschlag
- b. Glatt - glatt

5. V-Sicke

- a. Mikroprofiliert - glatt

6. Farbgebung außen:

- a. RAL-Farben - Beschichtung
- b. Holzimitation - Beschichtung
- c. NCS-Farben - Beschichtung
- d. Folien - Folie

7. Oberfläche | Struktur | Farbe | INNEN

- a. S-Sicke stucco Hammerschlag RAL 9010

8. Sicherheitshinweis

Achtung bei dunklen Farbtönen und starker Sonneneinstrahlung können sich Torpaneele verformen und das Torblatt nach außen biegen. Dies kann zu einer schwergängigen Toranlage (Verkeilung der Laufrollen) oder Paneele, die an der Deckenantriebsschiene streifen, führen.

Abhilfe kann durch das Hinzufügen von Verstärkungsprofilen an der Paneelinnenseite oder eine Erhöhung des Sturzes erreicht werden. Stellen Sie sicher, dass ausreichend Abstand zwischen dem geöffneten Torblatt und der Deckenantriebsschiene besteht

F. Antriebssystem

1. Siehe Leistungsbeschreibung Deckenantriebe Marantec: