

# /Rolltor GARAGENROLLTOR BR77-S

LEISTUNGS-  
BESCHREIBUNG

BR77-S Tore werden gleichermaßen für Privat und Gewerbe hergestellt.

Durch die kompakte Bauweise nimmt es sehr wenig Raum ein, sodass mehr Platz in deiner Garage zur Verfügung steht.

Eine Vielzahl an Farben und Designs ermöglichen Dir eine individuelle Anpassung deines Tores.

## INHALTSVERZEICHNIS

- A. Lieferumfang
- B. Technische Eigenschaften
- C. Einbaudaten
- D. Tor Aufbau
- E. Farben | Torbehang | Schienen | Rollkasten
- F. Sichtfensterprofil | Belüftungsprofil | BR77-S & E
- G. Antriebssystem



### Für deine Sicherheit

Bei Maschinen geht es darum, alle Anzeichen von Risiken zu minimieren. Unabhängig von der Art der Bedienung sind die Tore von Günther Tore in der Lage, Komfort und Sicherheit zu gewährleisten. Unsere Produkte sind vollständig konform mit der Norm DIN-EN 13241-1



### Service zum Quadrat

Ob für Sie oder Ihre Kund:innen bei uns gibt's immer den direkten Draht zu zuverlässigen Antworten



### Kuchl goes Europe

Mit Sitz im Herzen Österreichs und Partner:innen von Portugal bis Rumänien verbinden wir ganz Europa.



### Da macht's klick

Vom Angebot bis zur Montage-Anleitung: unsere Online-Services machen es Ihnen auf Knopfdruck leicht

## A. Lieferumfang

Garagenrolltor Komplettsset | bestehend aus einem Torpanzer | Laufschiene | Wellenabdeckung bzw. Kasten | einem Rohrmotor | Montageanleitungen des Tores sowie Inbetriebnahme des Antriebs.

### 1. Tor mit Antrieb (Totmann)

- a. Komplettes Schienensystem mit Rollkasten
- b. Torpanzer aus 77mm Aluminium-Lamellen
- c. Rohrmotor mit integrierten Endschaltern und Notöffnung
- d. 1 Stk. Wandtaster für innen u. 1 Stk. Schlüsselschalter für außen
- e. Abrollsicherung
- f. Kurbel
- g. Kurbelführung durch die Mauer
- h. Kurbelabsicherung
- i. Ohne Befestigungsmaterial zum Baukörper

### 2. Tor mit Antrieb (Automatik)

- a. Komplettes Schienensystem mit Rollkasten
- b. Torpanzer aus 77mm Aluminium-Lamellen
- c. Rohrmotor mit integrierten Endschaltern und Notöffnung
- d. Rolltor Steuerung [lt. Auswahl](#)
- e. 2 Stk. Handsender
- f. 1 Stk. Wandtaster für innen
- g. Abrollsicherung
- h. Kurbel
- i. Kurbelführung durch die Mauer
- j. Kurbelabsicherung
- k. Sicherheitsrandleiste
- l. Ohne Befestigungsmaterial zum Baukörper

## B. Technische Eigenschaften

### 1. Widerstand gegen Windlast

- a. Klasse 2
- b. Gem. Norm PN-EN-13241-1

### 2. Wärmedurchgangskoeffizient des Paneels (U-Wert)

- a. Keine Angaben

### 3. Schalldämmung

- a. Keine Angaben

### 4. Rohrmotor Zyklen

- a. 4 Zyklen/Stunde oder 25 Zyklen/Tag

### 5. Luftdurchlässigkeit:

- a. Klasse 2
- b. Gem. Norm PN-EN-13241-1

### 6. Wasserdichtheit:

- a. Klasse 2
- b. Gem. Norm PN-EN-13241

## C. Einbaudaten

1. Maximale Torgröße
  - a. 4300 x 4150 mm (Abhängig von der Ausführung)
2. Rollkasten | Höhe
  - a. Bis 2700 mm Torhöhe 330 mm
  - b. Ab 2701 mm Torhöhe 410 mm
3. Sturzbedarf
  - a. Bis 2700 mm Torhöhe 300 mm
  - b. Ab 2700 mm Torhöhe 370 mm
4. Verringerung der Durchfahrtslichte bei Torhöhe bis 2700 mm
  - a. Montage INNEN u. AUSSEN ca. 140 mm
  - b. Montage IN DIE ÖFFNUNG ca. 440 mm
5. Verringerung der Durchfahrtslichte bei Torhöhe ab 2700 mm
  - c. Montage INNEN u. AUSSEN ca. 140 mm
  - d. Montage IN DIE ÖFFNUNG ca. 520 mm

## D. Tor Aufbau

1. Antrieb
  - a. Rohrmotor 230V, 50 Hz, Drehmoment: 50 – 120 Nm
  - b. Einschaltdauer: 4 Zyklen/Stunde oder 25 Zyklen/Tag
2. Führungen und Zargen
  - b. Bestehend aus pulverbeschichteten Stahl-Blech 1,4 mm
3. Sicherheitsbremse/Abrollssicherung
  - a. Schutz vor ungewolltem Herabfallen des Torbehangs
4. Fingerklemmschutz
  - a. Spezielle Form der Profile zur Verhinderung des Einklemmens von Fingern
5. Dichtung
  - a. Doppelte Bürstendichtung in den Führungsschienen
  - b. EPDM-Kammerdichtung im unteren Profil
  - c. Einfache Bürstendichtung im Sturz
6. Rollkasten
  - a. Aus Aluminium gefertigtes Gehäuse welches den Antrieb und die Wickelwelle umhüllt
  - b. Bei Ausssenmontage umfasst die Konstruktion zusätzlich eine dreischichtige Dichtung, welche umlaufend am Rollkasten montiert wird, die Winkel zur Abdeckung der Stoßstellen der Dichtung und die seitlichen „schrägen“ Abdeckungen

## E. Farben | Torbehang | Schienen | Rollkasten

1. Lamelle
  - a. 77mm hohes und 19mm breites Aluminium-Sandwich-Paneel gefüllt mit hochdichtem PU-Schaum
2. Standardfarbe
  - a. RAL 9010 / Reinweiß

**3. Vorzugsfarben 1**

- a. RAL 7016 / Anthrazitgrau | RAL 7040 / Fenstergrau | RAL 8014 / Sepiabraun | RAL 8019 / Graubraun  
RAL 9006 / Weißaluminium | RAL 5012 / Lichtblau

**4. Vorzugsfarben 2**

- a. RAL 3003 / Rot | RAL 6005 / Moosgrün | RAL 6009 / Tannengrün | RAL 7038 / Achatgrau | RAL 9005 / Schwarz  
Goldeiche | Dunkle Eiche

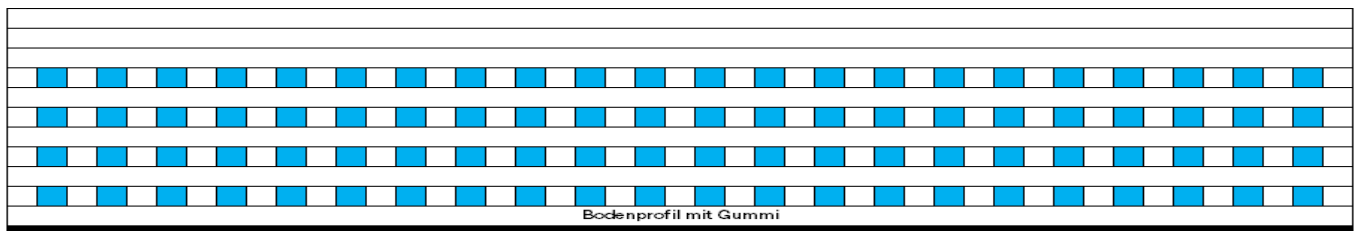
**5. RAL nach Wahl**

- a. Alle Farben der RAL-Farbpalette bis auf einige Signal und Perleffekt Farben

**F. Sichtfensterprofil | Belüftungsprofil | BR77-S & E**

1. Das Sichtfensterprofil bzw. Belüftungsprofil verfügt über keine thermische Trennung bzw. Wärmedämmung
2. Die Sichtfenster bzw. Belüftungsöffnungen sind symmetrisch über die gesamte Breite des Profils verteilt
3. Die Sichtfensterprofile bzw. Belüftungsprofile dürfen nicht direkt übereinander liegen, sondern müssen durch ein mit Schaum gefülltes Profil getrennt sein
4. Das Bodenprofil (unterstes Profil mit Gummidichtung) kann nicht als Sichtfensterprofil bzw. Belüftungsprofil gewählt werden
5. Unabhängig von der Torgröße, können höchstens bis zu 5 Sichtfensterprofile bzw. Belüftungsprofile gewählt werden
6. Die Sichtfensterprofile bzw. Belüftungsprofile können nicht wahllos über das Tor verteilt werden, sondern müssen als Block (1, 2, 3, 4, od. 5, immer mit einem mit Schaum gefülltem Profil dazwischen) gewählt werden. Es kann nur ein Block pro Tor gewählt werden. Ebenso können Sichtfensterprofile und Belüftungsprofile nicht kombiniert werden.

Beispiel:



**G. Antriebssystem**

1. **230 V Rohrmotor** mit **integrierten Endschaltern**, **Notöffnung** und **mechanischer Bremse**, erhältlich in den Ausführungen **Totmann** und **Automatik**
2. Technische Daten Rohrmotor:
  - a. Stromzufuhr: 230 Volt
  - b. Motorleistung: 240 – 400 Watt abhängig von der Torgröße
  - c. Drehmoment: 50 – 120 Nm abhängig von der Torgröße
  - d. Notöffnung d. Tores: Kurbel
  - e. Einschaltdauer: 4 Zyklen/Stunde oder 25 Zyklen/Tag

## **H. Sicherheitshinweis**

Wenn die **Garage keinen zusätzlichen Eingang** hat und der **Rollkasten innen montiert** wird, ist es wichtig, eine **Kurbelführung durch die Mauer** zu installieren. Diese **ermöglicht**, das **Garagentor** bei einem **Defekt** oder **Stromausfall manuell** zu öffnen.

Achte darauf, dass die Installation von einem Fachmann durchgeführt wird, um sicherzustellen, dass alles korrekt und sicher installiert ist.