

/Sektionaltor ANTRIEBE PRIVAT / INDUSTRIE

LEISTUNGS-
BESCHREIBUNG

Unsere Torsysteme werden mit qualitativ hochwertigen Antriebssystemen sowie Sicherheitstechnik ausgestattet. Komfort für die leichte Bedienung der Toranlagen ist ein Muss. Deshalb arbeiten wir nur mit namhaften Herstellern zusammen, die dieselben Werte und Ansichten wie Günther Tore vertreten. Für dein Torerlebnis!

Inhaltsverzeichnis:

Info Auswahl Garagentor Antriebe

Garagentorantrieb Somfy

Garagentorantrieb Marantec

Garagentorantrieb Tormatic

Industrieantriebe GfA

Ohne E-Antrieb / manuelle Bedienung



Für deine Sicherheit

Bei Maschinen geht es darum, alle Anzeichen von Risiken zu minimieren. Unabhängig von der Art der Bedienung sind die Tore von Günther Tore in der Lage, Komfort und Sicherheit zu gewährleisten. Unsere Produkte sind vollständig konform mit der Norm DIN-EN 13241-1



Service zum Quadrat

Ob für Sie oder Ihre Kundinnen bei uns gibt's immer den direkten Draht zu zuverlässigen Antworten



Kuchl goes Europe

Mit Sitz im Herzen Österreichs und Partner:innen von Portugal bis Rumänien verbinden wir ganz Europa.



Da macht's Klick

Vom Angebot bis zur Montageanleitung: unsere Online-Services machen es Ihnen auf Knopfdruck leicht

Seite 1 von 7

Info Auswahl Garagentor Antriebe

Der Konfigurator ist so eingestellt das es dir immer den passenden Motor als erstes vorschlägt. Das heißt du kannst keinen falschen auswählen. Die weiteren, welche dir angezeigt werden haben mehr Power.

Haken Mit/Ohne Motor: Standard Mit Motor! Wenn der Haken deaktiviert ist, bekommst du ein manuelles Tor mit allen mechanischen- erforderlichen Sicherheitseinrichtungen.

Garagentorantrieb Somfy

Unsere Garagentore mit der Kennzeichnung (W) werden mit den bekannten **Somfy** Deckenantrieben **Motor RTS** bzw. **Metro iO** ausgestattet.

1. App Steuerung bzw. Anbindung an intelligente Steuerungsnetzwerke:

a. RTS	Anbindung <u>möglich</u>	APP-Steuerung	<u>nicht möglich</u>
b. iO	Anbindung <u>möglich</u>	APP-Steuerung	<u>möglich</u> vorbereitet für die smartConnectet Box (Artikel 003264)

2. Erklärung Bezeichnung:

a. z.B.: Antriebskopf (W)	Moto 600	RTS	inkl. 2. Stk. Handsender
b. z.B.: Antriebskopf (W)	Moto 750	RTS	inkl. 2. Stk. Handsender
c. z.B.: Antriebskopf (W)	Metro 800	iO	inkl. 2. Stk. Handsender
d. z.B.: Antriebskopf (W)	Metro 1000	iO	inkl. 2. Stk. Handsender

3. Legende:

a. Antriebskopf (W)	Somfy Antriebseinheit die auf die Führungsschiene aufgesteckt wird. Die passende Länge der Antriebsschiene wird automatisch hinzugefügt.		
b. Moto 600	Torfläche bis 9m ²		
c. Moto 750	Torfläche ab 9m ²		
d. Metro 800	Torfläche bis 9m ²		
e. Metro 1000	Torfläche ab 9m ²		
f. RTS	Funksystem 433MHz		
g. iO	Funksystem 868MHz, Smart Home kompatibel		
h. 2. Stk Handsender	Pulsar	2-Kanal RTS	Moto RTS
i. 2. Stk Handsender	Pulsar	4-Kanal iO	Metro iO

4. Sicherheit:

a. Ohne Deckenantrieb	KEINE Sicherheitseinrichtung notwendig		
b. Mit Deckenantrieb	Kraftabschaltung (Garagentor stoppt bei Gegendruck) (<u>Standard</u>) 1x Lichtschranke / Sender-Empfänger (<u>optional</u>)		

Garagentorantrieb Marantec

Unsere Garagentore mit der Kennzeichnung (T) werden mit den bekannten **Marantec** Deckenantrieben ausgestattet.

1. App Steuerung bzw. Anbindung an intelligente Steuerungsnetzwerke:

- | | | | |
|--------|--------------------------------|---------------|----------------------|
| a. RTS | Anbindung <u>nicht möglich</u> | APP-Steuerung | <u>nicht möglich</u> |
| b. iO | Anbindung <u>möglich</u> | APP-Steuerung | <u>möglich</u> |
- vorbereitet für die **Maveo SmartHome Box** (extra Artikel)

2. Erklärung Bezeichnung:

- | | | |
|---------------------------|---------------|-----------------------------|
| a. z.B.: Antriebskopf (M) | 260 bi-linked | inkl. 1. Stk. Handsender 2K |
| b. z.B.: Antriebskopf (M) | 270 bi-linked | inkl. 1. Stk. Handsender 2K |
| c. z.B.: Antriebskopf (M) | 280 bi-linked | inkl. 1. Stk. Handsender 2K |

3. Legende:

- | | |
|-------------------------|---|
| a. Antriebskopf (M) | Manantec Antriebseinheit die auf die Führungsschiene aufgesteckt wird.
Die passende Länge der Antriebsschiene wird automatisch hinzugefügt. |
| b. 260 | Torbreite bis 3m |
| c. 270 | Torbreite bis 5,5m |
| d. 280 | Torbreite bis 6m |
| e. bi-linked | Funksystem 868 MHz, Smart Home kompatibel |
| f. 1. Stk Handsender 2K | Digital 572 Micro-Handsender 2-Kanal 868 MHz |

4. Sicherheit:

- | | |
|-----------------------|---|
| a. Ohne Deckenantrieb | KEINE Sicherheitseinrichtung notwendig |
| b. Mit Deckenantrieb | Kraftabschaltung (Garagentor stoppt bei Gegendruck) <u>(Standard)</u>
1x Zargenlichtschanke / Sender-Empfänger <u>(optional)</u> |

Garagentorantrieb Tormatic

Unsere Garagentore mit der Kennzeichnung (T) können mit den bekannten **Tormatic** Deckenantrieben ausgestattet werden.

1. App Steuerung bzw. Anbindung an intelligente Steuerungsnetzwerke:

- | | | |
|-----------------|--------------------------|---|
| a. Homematic IP | Anbindung <u>möglich</u> | APP-Steuerung <u>möglich</u> / WIFI-Modul |
| b. Amazon Alexa | Anbindung <u>möglich</u> | APP-Steuerung <u>möglich</u> / WIFI-Modul |
| c. Google Home | Anbindung <u>möglich</u> | APP-Steuerung <u>möglich</u> / WIFI-Modul |

2. Erklärung Bezeichnung:

- | | | |
|---------------------------|------------|-----------------------------|
| a. z.B.: Antriebskopf (M) | RUN 500 | inkl. 2. Stk. Handsender 3K |
| b. z.B.: Antriebskopf (M) | WB 800 | inkl. 2. Stk. Handsender 3K |
| c. z.B.: Antriebskopf (M) | BLACK 800 | inkl. 2. Stk. Handsender 3K |
| d. z.B.: Antriebskopf (M) | BLACK 1000 | inkl. 2. Stk. Handsender 3K |
| e. z.B.: Antriebskopf (M) | BLACK 1200 | inkl. 2. Stk. Handsender 3K |

3. Legende:

- | | |
|-------------------------|---|
| a. Antriebskopf (M) | Tormatic Antriebseinheit die auf die Führungsschiene aufgesteckt wird.
Die passende Länge der Antriebsschiene wird automatisch hinzugefügt. |
| b. RUN 500 | bis 9 m ² |
| c. WB 800 | bis 13 m ² |
| d. BLACK 800 | bis 15 m ² |
| e. BLACK 1000 | ab 15 m ² |
| f. BLACK 1200 | für Sammelgaragen bis 50 Parkplätze |
| g. 2. Stk Handsender 2K | KeeLoq Handsender 3-Kanal 868 MHz |

4. Sicherheit:

- | | |
|-----------------------|--|
| a. Ohne Deckenantrieb | KEINE Sicherheitseinrichtung notwendig |
| b. Mit Deckenantrieb | Kraftabschaltung (Garagentor stoppt bei Gegendruck) <u>(Standard)</u>
1x Zargenlichtschranke / Sender-Empfänger <u>(optional)</u> |

Industrieantriebe GfA

Unsere Industrietore mit den Kennzeichnungen (W sowie T) werden mit den bekannten GfA Industriemotoren ausgestattet. Die Tore der Serie (C) haben die Proline Antriebsserie.



1. Erklärung Bezeichnung:

	a.	b/c. d.	e/f.	g.	h/i.	j/l.	m.	n-p	q.
z.B.:	GfA-Set	SE 5.	<u>FU</u>	3x400	<u>SK</u>	TS 981	mit HS	≤	20 m ²
z.B.:	GfA-Set	SE 9.	<u>GH</u>	3x400	<u>ER</u>	TS 970	mit HS	≤	25 m ²

2. Legende:

- a. GfA-Set: Antriebshersteller mit allen erforderlichen Komponenten
- b. SE Sektionaltor Elektromat | für Federnausgeglichene Tore
- c. SI Sektionaltor Elektromat | für Tore OHNE Federnausgleich
- d. 51819114 Serie | Nummer entspricht einem NM-Bereich (Kraft) 50 – 140
- e. FU Frequenzumformer | Sanft Anlauf & Sanft Stopp mit Schnelllauf Funktion
- f. GH Geeignet für Sammelgaragen bis zu 100 Stellplätze | <26m² | 25 Zyklen pro stunde bzw. 300 Zyklen pro 24 Stunden.
- g. 3x400 Anspeisung / Zuleitung
- h. SK Typ der Notbedingung | Kette, die vom Boden aus bedient werden kann damit du das Tor ohne Strom bewegen kannst / Dauer ca. 5 - 10 min
- i. ER Typ der Notbedingung | Schnellentriegelung z.B. für Einsatzzentralen damit du bei Stromausfall das Tor schnell entriegeln kannst
- j. TS 959 Torsteuerung für Totmannbetrieb. Bitte beachte, dass die Steuerung **NUR** für den Totmann-Betrieb ausgelegt ist. Ein späteres Aufrüsten auf Selbsthaltung ist nur mittels Steuerungstausch auf TS 970 möglich.
- k. TS 970 Torsteuerung für Impulsbetrieb mit Relais für eine Ampelanlage (keine Gegenverkehrsregelung möglich).
- l. TS 981 Torsteuerung für Impulsbetrieb mit Relais für eine Gegenverkehrsregelung (Rot/Grün) sowie mit definiertem RWA / BMA (Brandmeldeanlage) Kontakt Einsatzbereich Tiefgaragen sowie Shop Tore die an die Brandmeldeanlage angeschlossen werden.
- m. Mit HS Hauptschalter zum stromlos schalten, entweder im Steuerungsdeckel integriert oder separat zum montieren auf die Wand.
- n. < Kleiner als:

- o. > Größer als:
- p. :s Kleiner/Gleich als:
- q. :s 20 m² Einsatzbereich des Antriebs für die max. Fläche der Toranlage

3. Zusatzinfo Antriebe

- a. Die Kabellänge zwischen Motor und Torsteuerung beträgt zwischen 3 u. 13 m Bei Bestellung bitte um Bekanntgabe
- b. Alle Antriebe haben die Schutzklasse IP65

4. Sicherheit:

- a. Totmann / in `ZU` Richtung / Keine Sicherheitsleiste
 - Um das Tor zu öffnen, genügt ein einmaliges Drücken der Taste `AUF` / Tor geht selbstständig auf
 - Um das Tor zu schließen, muss die `ZU` Taste dauerhaft gedrückt bleiben. Bei Loslassen der `ZU` Taste, stoppt das Tor sofort.
 - Die Bedienstelle muss so gewählt sein, dass der Bediener den kompletten Tor- Bereich einsehen kann.
- b. OPTO / Sicherheitsleiste
 - Kontaktleiste im Bodengummi eingebaut / Sender/Empfänger
- c. OPTO+
 - Kontaktleiste im Gummi Sender/Empfänger + 1x Lichtschranke Sender-Reflektor
- d. Voreilende Lichtschranke | Industrie- Modelle (W)
 - Die voreilende Lichtschranke (2 x Sender und Empfänger) sichern die Torunterkannte ab, wenn sich im Bereich der Öffnung ein Hindernis befindet. Einsatzmöglichkeiten sind Tore mit elektrischem Antrieb in Automatik-Ausführung und / oder in Verbindung mit Schlupftür- Niedrigschwellenausführung. Mit den Steuerungen TS 970 oder TS 981 erhältlich.
 - Für die Modelle MakroPro ALU 2.0 sowie MakroPro ALU 100 2.0 nur mit unterem Stahlpaneel. (In einem Alu-Rahmen-Sprossenkonstruktions- Paneel ist der Einbau der Lichtschranken nicht möglich)
 - Voreilende Lichtschranken können nicht in Bereichen mit hoher Luftfeuchtigkeit eingesetzt werden (in diesem Fall empfehlen wir ein Lichtgitter).
- e. Lichtgitter
 - Absicherungshöhe max. 2500mm

5. Zubehör:

- a. Das passende Zubehör wird im Konfigurator angezeigt.

Ohne E-Antrieb / manuelle Bedienung

ANTRIEB & SICHERHEIT ^

Antrieb

[Info Antriebstechnik](#)



Bei Auswahl „ohne Antrieb“- siehe Bild oben, werden unsere Industrietore mit einem Haspelkettenantrieb ausgeliefert. Zur Sicherheit ist standardmäßig eine Federbruchsicherung inkludiert.

ACHTUNG ab einer Torblattfläche >20 m² kann das Tor nicht mehr ohne E-Antrieb bestellt werden. Wir stellen somit sicher, dass du immer ein perfekt laufendes Tor hast.